



# ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ЕКСПЕРТ ПРОЕКТ ГРУП"

ЄДРПОУ 41403089 01033, м.Київ, вул. Жилянська, 31

www.epg.expert office@epg.expert +38(067)-307-44-87 445922212



Документ створено  
в Єдиній державній  
електронній системі у сфері  
будівництва.

## ЗАТВЕРДЖУЮ

Цуканова Інна Миколаївна  
(Директор)

М.П.

Підпис Ініціал, прізвище  
09 вересня 2024 р.

місто Київ

Реєстраційний номер EX01:1109-2397-6900-7991

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ № 235-08-24/КП від 30 серпня 2024

## ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво

за робочий проект

---

(стадія проектування)

«Капітальний ремонт мосту на км 60+591 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-81 Казанка – Снігурівка - /Р-47/ з підходами, Миколаївська область» Коригування

---

(назва об'єкта будівництва)

Реєстраційний номер Проектної документації PD01:4483-3950-4686-8004

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів СС2

Сукупний показник СС2

**Примітка 1.** Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Миколаївській області (25878206), Юридична особа - Ініціатор , 564114, УКРАЇНА, Миколаївська обл., Миколаївський район, Миколаївська територіальна громада, м. Миколаїв (станом на 01.01.2021), вулиця Петрової Галини , б. 2-А

(назва організації)

Місцезнаходження об'єкта:

Миколаївська обл., Баштанський район, Снігурівська територіальна громада (UA48020190000083597) , міст на км 60+591 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-81 Казанка – Снігурівка - /Р-47/ з підходами, Миколаївська область

Генеральний проектувальник проектної документації ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ПАРК НОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ"

(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до з питань міцності, надійності, довговічності ; з питань кошторисної частини проектної документації ; з питань охорони праці ; розділ електрообладнання та електроосвітлення ; з питань пожежної безпеки ; розділ водопостачання та водовідведення ; з питань експертизи проектної документації доріг і може бути затверджено (схвалено) в установленому порядку з такими техніко-економічними (технічними) показниками:

**Примітка 2.** Напрями експертизи зазначають відповідно до 8.6.

**Примітка 3.** Техніко-економічні показники зазначають відповідно до додатків И, К, Л ДБН А.2.2-3 [10].

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 5 аркушах

**Примітка 4.** Обов'язковий додаток складають відповідно до 9.1.1.

**Директор**

Цуканова Інна Миколаївна

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*

**Головний експерт проекту**

Ситник Любов Василівна

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*

**Відповідальний експерт**

Ланге Роман Володимирович

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*

**Відповідальний експерт**

Тертишніков Ігор Віталійович

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*

**Відповідальний експерт**

Боричко Тамара Юріївна

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*

**Відповідальний експерт**

Радченко Сергій Володимирович

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*

**Відповідальний експерт**

Кучерук Сергій Володимирович

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*

**Відповідальний експерт**

Рожко Сергій Вікторович

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*

**Додаток**  
**до експертного звіту № 235-08-24/КП від 30 серпня 2024**  
**реєстраційний номер в ЄДЕССБ EX01:1109-2397-6900-7991**

щодо розгляду проектної документації на будівництво

(Позитивний)

за робочий проект "**«Капітальний ремонт мосту на км 60+591 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-81 Казанка - Снігурівка - /Р-47/ з підходами, Миколаївська область» Коригування»**".

Замовник: Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Миколаївській області.

Генеральний проектувальник: Приватне підприємство «Парк Нових Технологій», місцезнаходження: 02660, місто Київ, вулиця Колекторна, буд. 17.

Головний інженер проекту (ГІП) – Горкун Олексій Іванович (кваліфікаційний сертифікат серія АР № 018197).

Експертиза проектної документації виконана товариством з обмеженою відповідальністю «ЕКСПЕРТ ПРОЕКТ ГРУП» на підставі договору на виконання експертизи проекту будівництва № 235-2808-24/КП, укладеного у відповідності з Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Порядком затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 11.05.2011 р. №560.

Робочий проект розроблено на підставі наступних вихідних даних:

- завдання на коригування проектної документації № 4/2024, погодженого генеральним проектувальником і затвердженого замовником від 16.05.2024 року.

Клас наслідків (відповідальності) об'єкта визначений генеральним проектувальником сумісно із замовником як СС2.

Відповідність технічних рішень робочого проекту вимогам чинних нормативних документів у будівництві підтверджено окремим записом, наведеним у пояснювальній записці робочого проекту, який завірено підписом та особистою печаткою відповідального виконавця робочого проекту – Головного інженера проекту (ГІП) – Горкуна Олексія Івановича (кваліфікаційний сертифікат серія АР № 018197).

### ***Основні проектні рішення***

Метою наданого робочого проекту є капітальний ремонт мосту на км 60+591 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-81 Казанка - Снігурівка - /Р-47/з підходами, Миколаївська область.

Метою коригування робочого проекту є систематизація змін та доповнень:

– заміна балок Б1800.90.60П(К), які були закладені в затвердженому робочому проекті на балки МЗБК 1800.90.60П(К);

– збільшено обсяг бетону БНС;

- використання плит незнімної опалубки ПНО-1;
- заміна підпірних стінок з блоків на підпірні стінки з монолітного бетону;
- видалення підпірної стінки на ПК606+15 – ПК606+51;
- зменшення кількості дощоприймальних та оглядових колодязів дощової каналізації.

Робочим проектом передбачено капітальний ремонт в одну чергу без виділення пускових комплексів.

### **Автомобільна дорога**

Основні зміни в робочому проекті:

- в результаті обстеження ділянки дороги, що проектується, і аналізу основних елементів, з метою зменшення вартості будівництва, підпірну стінку на ПК606+15 – ПК606+51 видалено;
- під час обстеження ділянки дороги, з метою зменшення вартості будівництва, робочим проектом передбачено зменшення кількості дощоприймальних та оглядових колодязів дощової каналізації.

Початок ділянки проектування ПК 604+51,91 відповідає км 60+451,91 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-81 Казанка-Снігурівка -/Р-47/, Миколаївська область.

Кінець ділянки проектування ПК 607+15,08 відповідає км 60+715,08 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-81 Казанка-Снігурівка -/Р-47/, Миколаївська область.

В адміністративному відношенні ділянка робіт розташована в межах смт Березнегувате Миколаївської області.

Загальна протяжність ділянки складає 263,17 м,

Прийняті наступні технічні параметри:

- категорія дороги – IV;
- довжина ділянки підходів – 208,292;
- кількість смуг руху – 2 шт.;
- ширина смуг руху – 3,0 м;
- ширина укріпленої смуги узбіччя – 0,5 м;
- максимальний позовжний похил – 51 ‰.

Проектна ділянка має 4 кути повороту. Найменший радіус кривої в плані складає 65 м. Розрахункова швидкість прийнята 40 км/год, зі встановленням відповідних технічних засобів організації дорожнього руху.

Поперечний ухил проїзної частини на підході до початку мосту прийнятий 25 ‰, на узбіччях – 50 ‰.

Спорудження земляного полотна виконується ґрунтом, який представлений піском. Перед початком земляних робіт виконується зняття рослинного шару ґрунту товщиною 40 см. Під час розширення існуючого насипу, поверхня укосу розпушується на глибину 30 см.

Укріплення укосів виконується засівом багаторічних трав по шару рослинного ґрунту товщиною 15 см. Укріплення узбіч виконується засівом багаторічних трав по шару рослинного ґрунту товщиною 15 см.

Водовідведення з проїзної частини передбачено за рахунок влаштування позовжних і поперечних похилів проїзної частини. З проїзної частини дощова вода відводиться закритою каналізацією до локальних очисних споруд.

По всій протяжності ділянки дороги, що проектується, робочим проектом передбачено влаштування тротуару праворуч та велосипедної доріжки ліворуч.

Ширину тротуару становить 1,8 м, поперечний похил – 15 ‰. Ширину велосипедної доріжки прийнято як для двостороннього руху і становить 2,5 м.

Зі сторони узбіччя передбачено влаштування перильного огородження, а зі сторони проїзної частини влаштовується огородження бар'єрного типу.

Для забезпечення доступності об'єкту для маломобільних груп населення передбачені наступні заходи:

- перепади рівнів між горизонтальними ділянками відсутні, тому сходи та пандуси не влаштовуються. Поперечні похили тротуарів складають 15‰;
- робочим проектом передбачено пониження бортового каменю в місцях пішохідних переходів;
- для забезпечення руху осіб з вадами зору, робочим проектом передбачено улаштування тактильних наземних покажчиків.

На ділянці автомобільної дороги передбачено влаштування двох примикань. Конструкція дорожнього одягу на примиканнях в межах радіусу заокруглення передбачено за типом основного проїзду.

Робочим проектом передбачено 3 типи дорожнього одягу:

Тип 1. Нове будівництво:

- Пісок середньозернистий з коефіцієнтом фільтрації не менше 2 м/добу - 20 см;
- ЩПС.С5. - 21 см;
- ЩПС.С7. - 16 см;
- АСГ.Кр. Щ. А1. НП. І. БНД 50/70 - 10 см;
- АСГ.Др. Щ. А. НП. І. БНД 50/70 - 5 см.

Тип 2. Тротуар:

- ЩПС.С7. - 12 см;
- Гарцовка РЦГ М100 Ж-1 - 5 см;
- Покриття з плитки ФЕМ - 6 см.

Тип 3. Нове будівництво. Велодоріжка:

- Пісок середньозернистий з коефіцієнтом фільтрації не менше 2 м/добу - 15 см;
- ЩПС.С7. - 12 см;
- АСГ.Др. Щ. В. НП. ІІ. БНД 50/70 - 5 см.

### ***Забезпечення механічного опору та стійкості***

(конструктивні рішення)

В основу розробки робочого проекту покладені матеріали інженерно-геологічних вишукувань, що були виконані в травні-червні 2019 року ТОВ «Чернігівбудрозвідкування» та в 2023 році ФОП Ситницький В.О, топографо-геодезичних вишукувань, що були виконані в 2023 році ФОП Тарасов І.О. та матеріали обстеження існуючого мосту, що були виконані ТОВ «Київбудіндустрія» у 2018 році.

При розробці робочого проекту використані діючі будівельні норми і правила, типові проекти та відомчі рекомендації.

Існуючий міст зруйновано в результаті дій військової агресії російської федерації проти України. Крім того, раніше за результатами обстеження мосту, визначено, що стан споруди відносився до 5 стану (непрацездатний), тому прийнято рішення про проектування нового мосту.

Метою коригування робочого проекту є систематизація змін та доповнень, що були внесені у робочий проект під час проведення будівельно-монтажних робіт:

- для пришвидшення темпів будівництва була виконана заміна балок Б1800.90.60П(К), які були закладені в затвердженому робочому проекті на балки МЗБК 1800.90.60П(К), що були в наявності у заводу-виробника. Основні характеристики залишилися незмінними;

- через значну фактичну пористість ґрунту було збільшено обсяг бетону БНС;

- для пришвидшення темпу будівництва до робочого проекту було внесено використання плит незнімної опалубки ПНО-1;

- для пришвидшення темпу будівництва було виконано заміну підпірних стінок з блоків на підпірні стінки з монолітного бетону.

Коригування проектної документації відбулось виключно в розрізі уточнення проектних рішень, які відбулись в результаті заміни елементів та/або обладнання на аналогічне, яке за своїми характеристиками є ідентичним тому, що було в затвердженому робочому проекті.

### ***Електрообладнання. Електроосвітлення***

Категорія по надійності електропостачання - III.

Система заземлення - TN-C.

### ***Електропостачання***

Робочим проектом передбачено:

- влаштування трубовійки та шафи ЩКО на ній;
- відгалуження від існуючої опори №3 ПЛ-0,4 кВ ф. №3 від ККТП-1;

- встановлення опори з метеостанцією;
- будівництво повітряної лінії розподільчої мережі живлення пристроїв метеостанції самоутримним ізольованим проводом розрахункового перерізу.

#### *Зовнішнє освітлення*

Для електропостачання споживачів зовнішнього освітлення передбачається влаштування ЩКО на трубостійці поблизу опори №3 ПЛ-0,4 кВ Ф-3 від ККТП-1. Від проектного ЩКО підвід живлення до опор освітлення виконано ПЛІ-0,23 кВ.

Будівництво повітряної лінії з ізольованим самонесучим проводом 0,23 кВ виконано на проєктованих металевих опорах. Прокладання магістральної лінії 0,23 кВ прийнято алюмінієвим самонесучим ізольованим проводом, розрахунковим перерізом жил, підключення світильників виконано проводом ПВ1 перерізом 1х2,5 мм<sup>2</sup>.

Переріз проводу вибрано на основі мінімально допустимого перерізу за умовами механічної міцності і за тривалим допустимим струмом.

Розрахунковий облік активної електроенергії передбачено в шафі ЩКО.

Передбачено заземлення електрообладнання та інших частин, які підлягають заземленню, через PEN-провідник проводу AsXSn. Заземлення металевих корпусів світильників відбувається шляхом з'єднання їх з PEN- провідником проводу AsXSn із заземлюючим провідником марки А-16. Заземлення опор освітлення запроектовано на проєктовані контури заземлення, що виконані зі сталевієї полоси.

Заземлення металевих конструкцій проєктованих опор передбачено на заземлюючі випуски опор та на проєктовані заземлюючі пристрої, що виконані зі сталевієї полоси 40х4 мм (горизонтальний заземлювач) та сталі круглої діаметром 16 мм<sup>2</sup> (вертикальний заземлювач). Опір розтіканню повинен бути не більше 30 Ом.

#### **Водопостачання та водовідведення**

Водовідвід води з проїзної частини моста здійснюється за рахунок поперечного ухилу їздового полотна. Вода через систему водовідвідних трубок потрапляє у дощовий колектор. Колектор через отвір у шкафній стінці на ОК-4 направляє воду до загальної дощової каналізації.

Для збору води, що попадає під асфальтобетонне покриття, робочим проектом передбачається укладання дренажної суміші та влаштування дренажних трубок.

#### **Пожезна безпека**

У складі проекту організації будівництва визначені: місця розташування тимчасових будівель і споруд, складування конструкцій, матеріалів і виробів; місця розташування джерел протипожежного водопостачання.

У робочому проекті передбачений захист прилеглої території від впливу несприятливих природних або техногенних факторів.

#### **Захист від шуму**

При проектуванні проведено оцінку рівня шумового впливу автомобільного транспорту на прилеглу територію, де рівень шуму підлягає нормуванню.

За результатами проведених розрахунків та оцінювання встановлено, що рівень шуму потоків автомобільного транспорту не перевищує допустимих норм.

#### **Охорона праці та безпека експлуатації**

Проектні рішення розроблено на основі чинних будівельних норм і нормативних документів, які забезпечують безпеку експлуатації, збереження здоров'я і працездатність персоналу.

Робочим проектом передбачено виконання будівельно-монтажних робіт за розробленим «Проектом організації будівництва» та згідно вимог ДБН А.3.2-2-2009 «Система стандартів безпеки праці. Промислова безпека у будівництві».

#### **Кошторисна частина**

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом на 26 серпня 2024 року, складала – 95067.73296 тис. грн., у тому числі: дорожні роботи та послуги – 66764.49216 тис. грн., обладнання – 3206.04073 тис. грн., інші витрати – 25097.20007 тис. грн. Зворотні суми – 2163.097 тис. грн.

Із загальної кошторисної вартості згідно довідки використання зведеного кошторисного розрахунку вартості по об'єкту станом на 20.08.2024 року виконано робіт на суму – 77931.92570 тис. грн., у тому числі будівельних робіт – 60941.75825 тис. грн., устаткування, меблів та інвентарю – 322.14048 тис. грн., інші витрати – 16668.02697 тис. грн.



За результатами розгляду кошторисної документації та зняття зауважень встановлено, що зазначену документацію, складено згідно з Методикою визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування (зі змінами), затвердженої Наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 року № 753, та Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, затверджених Наказом міністерства інфраструктури України від 02.05.2022 року № 273.

Загальна вартість будівництва у поточних цінах станом 30 серпня 2024 року складає: 88865.70109 тис. грн., у тому числі: дорожні роботи та послуги – 65286.32260 тис. грн., обладнання – 3230.28560 тис. грн., інші витрати – 20349.09289 тис. грн.

Із загальної кошторисної вартості згідно довідки використання зведеного кошторисного розрахунку вартості по об'єкту станом на 20.08.2024 року виконано робіт на суму – 77931.92570 тис. грн., у тому числі будівельних робіт – 60941.75825 тис. грн., устаткування, меблів та інвентарю – 322.14048 тис. грн., інші витрати – 16668.02697 тис. грн.

У процесі розгляду робочого проекту за зауваженнями ТОВ «ЕКСПЕРТ ПРОЕКТ ГРУП» проектною організацією за погодженням із замовником у робочий проект внесені зміни і доповнення.

***Відповідальність за внесення змін в усі примірники робочого проекту покладається на генерального проектувальника та замовника.***

За результатами розгляду проектних матеріалів і зняття зауважень експертизи, робоча проектна документація ***може бути рекомендована до затвердження в установленому порядку.***

**Примітка:** цей експертний звіт слід розглядати разом з Експертним звітом (позитивним) щодо розгляду проектної документації на будівництво від 29.07.2020 року № 467-732-20/КП, виданим ТОВ «ЕКСПЕРТ ПРОЕКТ ГРУП», та Експертним звітом (позитивним) щодо розгляду проектної документації на будівництво від 19.06.2023 року № 167-06-23/КП, реєстраційний номер в ЄДЕССБ: ЕХ01:8657-6205-1719-2819, виданим ТОВ «ЕКСПЕРТ ПРОЕКТ ГРУП» (в частині рішень, що не потребують коригування).



Єдина державна  
електронна система  
у сфері будівництва

## Відомості про реєстрацію документа

### Експертиза проекту

Реєстраційний номер

EX01:1109-2397-6900-7991

Редакція документа

№ 1 від 6.09.2024

Статус документа

Діючий

Дата формування до підпису

09.09.2024

### Перелік підписантів

1. Цуканова Інна Миколаївна ,Директор
2. Ситник Любов Василівна ,Головний експерт проекту
3. Ланге Роман Володимирович ,Відповідальний експерт
4. Тертишніков Ігор Віталійович ,Відповідальний експерт
5. Боричко Тамара Юріївна ,Відповідальний експерт
6. Радченко Сергій Володимирович ,Відповідальний експерт
7. Кучерук Сергій Володимирович ,Відповідальний експерт
8. Рожко Сергій Вікторович ,Відповідальний експерт

Найменування	Одиниця вимірювання	Кількість
Класифікація дороги загального користування	Державна	
Категорія дороги	IV	
Вид будівництва	Капітальний ремонт	
Довжина ділянки, що проектується (міст з підходами)	м	263,17
Довжина підходів	м	208,292
Ширина смуги руху (без урахування поширення на кривих)	м	3,0
Ширина проїзної частини (без урахування поширення на кривих)	м	6,0
Кількість смуг руху	шт	2
Мінімальний радіус горизонтальної кривої	м	65
Розрахункова швидкість руху	км/год	40
Мінімальний радіус вертикальної увігнутої кривої	м	1000
Максимальний поздовжній похил	‰	51
Тип конструкції дорожнього одягу	капітальний	
Матеріал верхнього шару покриття	АСГ.ДР.Щ.А.НП.І БНД 50/70	
Дорожній одяг		
- нове будівництво	м <sup>2</sup>	1715
- згін покриття	м <sup>2</sup>	192
Пересічення та примикання	м <sup>2</sup>	443
Кількість примикань	шт.	2
Нормативне статичне навантаження на вісь, Qрозр/вісь	кН	115
Перспективна інтенсивність руху приведених до легкового автомобіля на 2043 рік	авт./добу	1560
Строк експлуатації дорожнього одягу	років	13
Міст на км 60+591		
Довжина	м	54,878
Габарит	м	Г-8.4+1.80 +2.50
Схема	м	3x18
Проектний термін експлуатації мосту	років	70
Строк служби покриття	років	13
Тривалість капітального ремонту (міст + підходи)	місяць	7,0
Загальна вартість, у тому числі:	тис. грн.	88 865.70109
- дорожні роботи та послуги	тис. грн.	65 286.32260
- обладнання	тис. грн.	3 230.28560
- інші витрати	тис. грн.	20 349.09289
Із загальної кошторисної вартості виконано, у т.ч.:	тис. грн.	77 931.92570
- дорожні роботи та послуги	тис. грн.	60 941.75825
- обладнання	тис. грн.	322.14048
- інші витрати	тис. грн.	16 668.02697