



Товариство з обмеженою відповідальністю "УК ЕКСПЕРТИЗА"

ЄДРПОУ 42431096 46001, Тернопільська область, м. Тернопіль,
Майдан Волі, 4, офіс 40

<https://ukekspertyza.com.ua/> info@ukekspertyza.com.ua +38(067)-009-04-00



Документ створено
в Єдиній державній
електронній системі у сфері
будівництва.

ЗАТВЕРДЖУЮ

ДЕЦЬ ГАННА ВАЛЕРІЇВНА
(Директор)

М.П.
Підпис Ініціал, прізвище
30 вересня 2024 р.

місто Тернопіль

Реєстраційний номер EX01:6398-0694-2203-2513

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ № T2142-АД від 27 вересня 2024

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво

за робочим проектом

(стадія проектування)

Реконструкція мосту на км 354+255 автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Тереблече (на м. Бухарест), Тернопільська область. Коригування

(назва об'єкта будівництва)

Реєстраційний номер Проектної документації PD01:3299-3602-7038-6773

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів СС3

Сукупний показник СС3

Примітка 1. Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник СЛУЖБА ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ У ТЕРНОПІЛЬСЬКІЙ ОБЛАСТІ (25887079), Юридична особа - Ініціатор УКРАЇНА, Тернопільська обл., Тернопільський район, Тернопільська територіальна громада, м. Тернопіль (станом на 01.01.2021), вулиця Кульчицької Олени , б. 8

(назва організації)

Місцезнаходження об'єкта:

Тернопільська обл., Тернопільський район, Теребовлянська територіальна громада, м. Теребовля (станом на 01.01.2021) , міст на км 354+255 а. д. М-19

Генеральний проектувальник проектної документації ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "АВТОДОР-ПРОЕКТ"

(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до з питань експертизи проектної документації доріг ; з питань міцності, надійності, довговічності ; з питань експлуатаційної безпеки ; з питань кошторисної частини проектної документації ; з питань санітарного і епідеміологічного благополуччя населення ; з питань охорони праці ; з питань екології ; з питань пожежної безпеки ; з питань техногенної безпеки ; з питань енергозбереження ; щодо об'єктів, які споруджуються із залученням державних коштів ; розділ організація будівництва ; архітектурно-планувальні рішення ; з питань інженерно-технічних заходів цивільного захисту ; з питань створення умов для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення ; з питань інженерного забезпечення і може бути затверджено (схвалено) в установленому порядку з такими техніко-економічними (технічними) показниками:

Примітка 2. Напрями експертизи зазначають відповідно до 8.6.

Примітка 3. Техніко-економічні показники зазначають відповідно до додатків И, К, Л ДБН А.2.2-3 [10].

Обов'язковий додаток до експертного звіту на ___ аркушах

Примітка 4. Обов'язковий додаток складають відповідно до 9.1.1.

Примітка.

Основні техніко-економічні показники об'єкта будівництва

№ п/п	Найменування	Одиниця вимірювання	Кількість
1	Найменування об'єкта будівництва, місце його розташування	Реконструкція мосту на км 354+255 автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Тереблече (на м. Бухарест), Тернопільська область. Коригування.	
2	Вид будівництва	Реконструкція	
3	Клас наслідків (відповідальності)	СС3	
4	Категорія дороги	II	
5	Довжина ділянки	км	0,600
	Міст:		
6	Довжина мосту	м	48,85
7	Габарит	Г-8+2х1,8 м	
8	Габарит проїзду	Г-8 м	
9	Проектне навантаження	А-15, НК-100	

10	Ширина смуги руху	м	3,5
11	Ширина смуги безпеки	м	2x0.5
12	Ширина тротуару	м	1.8
13	Підмостовий габарит по висоті	м	4,5
14	Геометрична схема мосту	м	2x24
15	Висота мосту	м	6,6
16	Тривалість зведення мосту	місяців	12
Підходи до мосту:			
17	Площа узбіччя	м2	32
18	Площа укріпленого узбіччя	м2	19
19	Влаштування водоскидів	шт.	2
20	Влаштування гасителів	шт.	2
21	Влаштування лотка на укосі насипу	м/шт.	17.2/36
22	Влаштування водовідвідних лотків на тротуарі	м	210
23	Влаштування дощоприймальників	шт.	2
24	Влаштування віток до зливної каналізації	м	15
25	Влаштування пластикової труби	м.п.	15
26	Влаштування бетонного лотка 100x40x45	м	90
27	Встановлення бортового каменю БР 100.30.18	м	1788
28	Площа холодного фрезування	м2	5680
29	Площа дорожнього одягу:		
	- Тип 1/у т.ч. поширення	м2	2338,7/273,7
	- Тип 2	м2	2609
30	Влаштування тротуару, пішохідної доріжки/у т.ч. тактильної плитки	м2	4975/86,31
31	Встановлення бортового каменю	м	1725
32	Влаштування дренажних прорізів	шт/м	5/35
33	Влаштування островців безпеки	шт/м2	3/62,24
34	Влаштування зелених зон	м2	2058
35	Пересічення та примикання	шт/ м2	9/2128,5
36	Влаштування одnobічного металевого бар'єрного огородження	м	285
37	Влаштування пішохідного огородження	м	806

38	Встановлення стовпчика металевого СО-М-0.8	шт	75
39	Дорожні знаки	шт	149
40	Дорожня розмітка	м2	1143,537
41	Загальна кошторисна вартість, у т.ч.:	тис. грн	177 175,522
	- будівельні роботи		134 372,993
	- інші витрати		42 802,529
42	понесені витрати замовника згідно довідки станом на 03.09.2024 всього::	тис. грн	53 585,154
	- будівельні роботи		41 782,789
	- інші витрати		11 802,365
43	Трудовісткість	тис. люд./год	132,762
44	Тривалість будівництва	місяців	12
45	Код НК 018:2023	2141	

Директор

ДЕЦЬ ГАННА ВАЛЕРІЇВНА

Підпис

Ініціал, прізвище

Головний експерт проекту

СНІГИР МАКСИМ ГРИГОРОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

КОМПІЙ АНДРІЙ ВАСИЛЬОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

ШВЕЦЬ ІГОР ОРЕСТОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

ГРЕКОВ Віктор Володимирович

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

СІРЕНКО ОЛЕГ ПЕТРОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Паламарюк Віталій Іларійович

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

ГЕЛЬ Володимир Федорович

Підпис

Ініціал, прізвище

Архітектор

Кузьменко Наталія Олександрівна

Підпис

Ініціал, прізвище

Додаток
до експертного звіту № T2142-АД від 27 вересня 2024
реєстраційний номер в ЄДЕССБ EX01:6398-0694-2203-2513
щодо розгляду проектної документації на будівництво
(Позитивний)

за робочим проектом **"Реконструкція мосту на км 354+255 автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Теремблече (на м. Бухарест), Тернопільська область. Коригування"**.

Клас наслідків об'єктів будівництва – СС3 (значні наслідки)

Замовник будівництва – Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Тернопільській області, ЄДРПОУ 25887079

Адреса: 46001, місто Тернопіль, вулиця О. Кульчицької, будинок 8

Генеральний проектувальник – ТОВ «АВТОДОР-ПРОЕКТ», ЄДРПОУ 36903966

Юридична адреса: 46008, м. Тернопіль, вул. Шептицького, 4

Головний інженер проекту – Накураш Іван Михайлович, кваліфікаційний сертифікат серія АР 018587, виданий 10.01.2022

Вихідні дані:

- завдання на проектування (коригування), затверджене Замовником.

Опис проектних рішень

Проектними рішеннями передбачено коригування робочого проекту «Реконструкція мосту на км 354+255 автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест), Тернопільська область». Експертний звіт (Позитивний) виданий ТзОВ «УК ЕКСПЕРТИЗА» №Т1300-АД від 27 вересня 2023 р.

Проектні рішення залишаються без змін у відповідності до робочого проекту «Реконструкція мосту на км 354+255 автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест), Тернопільська область» та згідно з Експертним звітом.

Коригування проектної документації передбачено в частині: зміни проектних рішень, щодо конструкції дорожнього одягу на підходах до мосту (з врахуванням матеріалів та висновку ДП «НІРІ»); зміни переліків та обсягів робіт з влаштування та розбирання тимчасового мосту з лівої сторони автомобільної дороги на переліки та обсяги робіт з влаштування та розбирання тимчасового об'їзду з правої сторони автомобільної дороги; зміни переліків та обсягів робіт з перевлаштування частини мережі водопроводу, що знаходиться в межах виконання робіт по об'єкту.

Проектом передбачено реконструкція мосту і підходів до нього, а саме: ремонт штучних споруд; ремонт дорожнього одягу з влаштуванням асфальтобетонного покриття; забезпечення водовідведення; влаштування тротуарів; ремонт примикань; влаштування ПШС; організація дорожнього руху.

Згідно рекомендацій ДП «НІРІ», скоригована конструкція дорожнього одягу по Типу 2: ЩМА-15.БМПП 70/100-60 – 5 см; підґрунтовка – ЕКШМ-50 – 0,4 л/м²; АБ.Кр.Щ.А1.НП.БМПА 70/100-55 – 12 см; підґрунтовка – ЕКШ-50 – 1,2 л/м²; ЩПС.Кр.Ц.М20 – 15 см; ЩПС.С7 – 16 см; геогратки ГР.Т-1; щебінь фракції (20 – 40) мм – 30 см; геогратки ГР.Т-2; геосинтетичний матеріал ГТ.Н.ГП-5; пісок середньої крупності – 20 см; ґрунт земляного полотна – суглинок болотистий; розбирання ґрунтової основи на глибину 36 см.

Згідно рекомендацій ДП «НІРІ», передбачено коригування дорожнього одягу з'їздів по Типу 3: ЩМА-15.БМПП 70/100-60 – 5 см; підґрунтовка – ЕКШМ-50 – 0,4 л/м²; АБ.Кр.Щ.А1.НП.БМПА 70/100-55 – 12 см; підґрунтовка – ЕКШ-50 – 1,2 л/м²; ЩПС.Кр.Ц.М20 – 15 см; ЩПС.С5 – 30 см; геогратки ГР.Т-1; щебінь фракції (20 – 40) мм – 30 см; геогратки ГР.Т-2; геосинтетичний матеріал ГТ.Н.ГП-5; наявний дорожній одяг – щебеневий шар з пісковіку; розбирання ґрунтової основи на глибину 30 см.

Охорона праці, безпека експлуатації та захист від шуму

Проектні рішення розроблено на основі чинних будівельних норм і нормативних документів, які забезпечують безпеку експлуатації, збереження здоров'я і працездатність персоналу.

Проектом передбачено, що усі роботи повинні виконуватись кваліфікованим персоналом, що має ліцензію або дозволи на виконання відповідних видів робіт та пройшли інструктаж.

Робітники повинні бути забезпечені спецодягом, спецвзуттям і запобіжними пристосуванням відповідно до норм, а також засобами індивідуального захисту.

Під час експлуатації машин і механізмів, повинні бути вжиті заходи та засоби із запобігання впливу на працюючих небезпечних та шкідливих виробничих факторів:

- підвищений рівень шуму;
- недостатня освітленість робочої зони.

Екологія та санітарно-епідеміологічне благополуччя населення

За результатами аналізу матеріалів проекту та розділу «Оцінки впливів на навколишнє середовище» по даному об'єкту встановлено, що реконструкція мосту на км. 354+255 автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове – Ковель – Чернівці – Терблече у м. Тербовля Тернопільської області, не спричинить понаднормового впливу на стан навколишнього природного середовища.

Проектом передбачається реконструкція мосту і підходів до нього, ремонт штучних споруд, ремонт дорожнього одягу з влаштуванням асфальтобетонного покриття, забезпечення водовідведення, влаштування тротуарів, ремонт примикань, влаштування ПШС, організація дорожнього руху.

Вплив на повітряне середовище. Під час проведення підготовчих та будівельних робіт вплив на атмосферне повітря матиме короточасний і локальний характер та виникатиме за рахунок викидів забруднюючих речовин від роботи будівельних машин та автотранспорту, під час переміщення ґрунтів та пилячих будівельних матеріалів, при механічній обробці металів, газорізальних, зварювальних та фарбувальних робіт. При виконанні вищезазначених робіт в атмосферне повітря надходитимуть такі забруднюючі речовини: вуглецю оксид, діоксид азоту, ангідрид сірчистий, оксид азоту, НЛМОС, сажа, оксид заліза, манган і його сполуки, уайт-спірит, речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом. Вплив на атмосферне повітря при виконанні підготовчих і будівельних робіт від дії джерел викидів, оцінюється як тимчасовий, короткостроковий та незначний, і по завершенню будівельних робіт їх вплив припиниться.

При експлуатації об'єкта викидів в повітряне середовище не очікується. Міст, як інженерна споруда, не впливає на атмосферне повітря. Стаціонарні джерела викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря на проектованому об'єкті відсутні.

Вплив на ґрунти. Під час проведення підготовчих та будівельних робіт виконання земляних робіт буде мати короточасний негативний вплив на ґрунти (порушення ґрунтового покриву будівельною технікою). Потенційними чинниками дії на ґрунтовий покрив є можливе засмічення території відходами. Враховуючи об'єми робіт можна стверджувати, що вплив буде незначний. Щоб виключити забруднення ґрунтів будівельним сміттям і ПММ, робочі місця укомплектовуються контейнерами для побутових і будівельних відходів з наступним вивезенням їх згідно укладених договорів. Вплив можна вважати короткостроковим та допустимим. При експлуатації об'єкту негативний вплив на ґрунти відсутній.

Вплив на геологічне середовище. Підготовчі та будівельні роботи не передбачають проведення масштабних будівельних робіт, не потребуватимуть зміни ландшафту та не викликатимуть змін існуючих ендемічних та екзогенних явищ природного та техногенного походження. Вплив на геологічне середовище допустимий.

Вплив на водне середовище. Проведення планованої діяльності може тимчасово впливати на якість поверхневих вод (р. Гнізна), забруднення їх завислими речовинами при виконанні земляних робіт. Скаламучена вода після завершення робіт буде розбавлена природним стоком, що призведе до початкового стану. Скидання забруднених стічних вод в поверхневі водні об'єкти, а також в підземні водоносні горизонти планована діяльність не передбачає. Враховуючи здатність будь-якої екосистеми до саморегуляції та адаптації при умові, що втручання буде короточасним, вплив на водне середовище можна вважати короткостроковим та допустимим.

При експлуатації об'єкта вплив мосту, як інженерної споруди, на водне середовище не очікується. Водовідведення з проїзної частини забезпечується поздовжнім та поперечним ухилом, бортовим каменем, водоскидами, дощоприймальниками. Відведення води з тротуару забезпечується поздовжнім і поперечним ухилом, а також пластиковими водовідвідними лотками з решіткою. Вплив на водне середовище допустимий.

Вплив на рослинний та тваринний світ. Вплив на рослинний світ буде незначний та носить компенсаційний характер. Чагарникова рослинність, яка піддається корчуванню представляє малоцінні самосійні породи. Вплив на тваринний світ буде відсутній. Територія провадження планованої діяльності не знаходиться в межах територій та об'єктів природно-заповідного фонду чи їх охоронних зон. Негативний вплив на дані об'єкти відсутній.

Негативного впливу на існуюче техногенне середовище не передбачається. Експлуатація об'єкту не вплине на промислові, житлово-цивільні будівлі, пам'ятники архітектури та культури, наземні,

підземні споруди та інші елементи техногенного середовища.

На соціальне середовище вплив очікується позитивний. Здійснення планованої діяльності матиме позитивний вплив на соціальне середовище за рахунок покращення транспортно-експлуатаційного стану дороги та мосту, збереження усталеної мережі транспортної інфраструктури, підвищенню рівня безпеки руху, підвищенню рівня екологічної безпеки за рахунок покращення якості покриття дороги. Негативний вплив на здоров'я населення вкрай малий. Соціальний ризик оцінюється як «прийнятний».

Побутові відходи, що утворюються в процесі реконструкції мосту, збираються в спеціальні контейнери та вивозяться згідно договору на полігон побутових відходів комунальними службами. Інертні відходи бетону і залізобетону, які утворюються при реконструкції, і які неможливо повторно застосувати на об'єкті, підлягатимуть вивезенню згідно укладених договорів. Відходи металу, які утворюються при реконструкції, тимчасово складуватимуться у спеціально відведених місцях, а по завершенню робіт вивозитимуться на бази приймання металобрухту. Небезпечні відходи здаються на утилізацію. При експлуатації мосту утворення відходів не передбачається.

Ступінь екологічного ризику при провадженні планованої діяльності та впливу на умови життєдіяльності людини та природне середовище оцінюється як екологічно-допустимий.

Пожежна та техногенна безпека

Відповідальність за пожежну безпеку ділянки будівництва, наявність та справне утримання засобів пожежогасіння, своєчасне виконання передбачених проектом протипожежних заходів несуть (призначаються наказом) керівники робіт на цих ділянках. Відповідальність за пожежну безпеку побутових, допоміжних та підсобних приміщень несуть посадові особи, яким підпорядковані вказані приміщення.

Тимчасові споруди, підсобні приміщення, а також будівельні майданчики забезпечуються первинними засобами пожежогасіння (вогнегасники, ящики з піском, багри, лопати, відра).

Відстані між спорудами, машинами і місцями відкритого зберігання будівельних матеріалів, конструкцій повинні відповідати санітарним і протипожежним нормам. Проходи та проїзди повинні бути достатньої ширини для забезпечення проїзду, без нагромадження сторонніх предметів. Місця зберігання матеріалів, які легко займаються в обов'язковому порядку мають бути забезпечені первинними засобами пожежогасіння.

Інженерно-технічні заходи цивільного захисту

Відповідно до частини 10 статті 31 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Постанови КМУ № 6 від 09.01.2014 року «Про затвердження переліку об'єктів, що належать суб'єктам господарювання, проектування яких здійснюється з урахуванням вимог інженерно-технічних заходів цивільного захисту», об'єкт проектування не входить до переліку об'єктів, проектна документація на будівництво яких повинна містити розділ інженерно-технічних заходів цивільного захисту.

Енергоефективність

На підставі вивчення поданих матеріалів, робочий проєкт «Реконструкція мосту на км 354+255 автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест), Тернопільська область. Коригування» відповідає вимогам нормативних актів з питань енергозбереження.

Кошторисна частина проєктної документації

по об'єкту: «Реконструкція мосту на км 354+255 автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест), Тернопільська область. Коригування»		
Показники	Од.вим.	Вартість
Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією у поточних цінах станом на 04 вересня 2024 р. всього:	тис. грн	184 558,505
у тому числі: - будівельні роботи	тис. грн	140 146,989
- устаткування	тис. грн	0,000
- інші витрати	тис. грн	44 411,516
понесені витрати замовника згідно довідки станом на 03.09.2024 всього:	тис. грн	53 585,154
у тому числі: - будівельні роботи	тис. грн	41 782,789
- устаткування	тис. грн	0,000
- інші витрати	тис. грн	11 802,365

За результатами розгляду кошторисної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проєктом, складена відповідно до вимог Кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва» та

«Настанова з визначення вартості проектних, науково-проектних, вишукувальних робіт та експертизи проектної документації на будівництво».

Показники	Од.вим.	Вартість
Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 19 вересня 2024 р. складає всього:	тис. грн	177 175,522
у тому числі: - будівельні роботи	тис. грн	134 372,993
- устаткування	тис. грн	0,000
- інші витрати	тис. грн	42 802,529
понесені витрати замовника згідно довідки станом на 03.09.2024 всього:	тис. грн	53 585,154
у тому числі: - будівельні роботи	тис. грн	41 782,789
- устаткування	тис. грн	0,000
- інші витрати	тис. грн	11 802,365

Робочий проєкт «Реконструкція мосту на км 354+255 автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Тереблече (на м. Бухарест), Тернопільська область. Коригування» виконано згідно з вимогами вихідних даних на проектування та розроблений з дотриманням вимог до міцності надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, охорони праці, захисту від шуму, санітарного та епідеміологічного благополуччя населення, екології, пожежної та техногенної безпеки, інженерно-технічних заходів цивільного захисту, енергозбереження та його кошторисної вартості будівництва.

Головний експерт проєкту:

М. Г. Снігир

(серія АЕ №006737 від 19.01.2022)

Відповідальні експерти:

І. О. Швець

(серія АЕ № 004854 від 12.12.2017)

А. В. Компій

(серія АЕ № 005787 від 23.12.2019)

(серія АЕ № 006584 від 08.12.2021)

В. В. Греков

(серія АЕ № 006964 від 20.04.2022)

О. П. Сіренко

(серія АЕ № 007226 від 18.04.2023)

В. І. Паламарюк

(серія АЕ № 005777 від 23.12.2019)

В. Ф. Гель

(серія АЕ № 004498 від 14.12.2016)

Архітектор:

Н. О. Кузьменко

(серія АА № 004915 від 09.12.2021)