



Товариство з обмеженою відповідальністю "УК ЕКСПЕРТИЗА"

ЄДРПОУ 42431096 46001, Тернопільська область, м. Тернопіль, Майдан Волі, 4, офіс 40

<https://ukekspertyza.com.ua/> info@ukekspertyza.com.ua +38(067)-009-04-00



Документ створено
в Єдиній державній електронній
системі у сфері будівництва.

ЗАТВЕРДЖУЮ

БЕРЕГОВИЙ ВОЛОДИМИР ПЕТРОВИЧ
(Директор)

М.П.
Підпис Ініціал, прізвище
20 червня 2024 р.

місто Тернопіль

Реєстраційний номер EX01:2858-9008-6378-0221

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ № T901-АД від 21 травня 2024

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво

за робочим проектом

(стадія проектування)

Капітальний ремонт шляхопроводу на км 1+645 автомобільної дороги загального користування державного
значення Р-41 Обхід м. Тернополя, Тернопільська область. Коригування

(назва об'єкта будівництва)

Реєстраційний номер Проектної документації PD01:2669-4807-3481-9996

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів CC2

Сукупний показник CC2

Примітка 1. Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник СЛУЖБА ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ У ТЕРНОПІЛЬСЬКІЙ ОБЛАСТІ (25887079),
Юридична особа - Ініціатор УКРАЇНА, Тернопільська обл., Тернопільський район, Тернопільська територіальна
громада, м. Тернопіль (станом на 01.01.2021), вулиця Кульчицької Олени , б. 8
(назва організації)

Місцезнаходження об'єкта:

Тернопільська обл., Тернопільський район, Тернопільська територіальна громада, м. Тернопіль (станом на 01.01.2021) , Обхід міста Тернополя км 1+645

Генеральний проектувальник проектної документації "ЕКСПЕРТ ПРОЕКТ ПЛЮС"

(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до з питань експертизи проектної документації доріг ; з питань міцності, надійності, довговічності ; з питань експлуатаційної безпеки ; з питань кошторисної частини проектної документації ; з питань санітарного і епідеміологічного благополуччя населення ; з питань охорони праці ; з питань екології ; з питань пожежної безпеки ; з питань техногенної безпеки ; з питань енергозбереження ; щодо об'єктів, які споруджуються із залученням державних коштів ; розділ організація будівництва ; з питань інженерно-технічних заходів цивільного захисту ; з питань інженерного забезпечення ; з питань створення умов для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення ; архітектурно-планувальні рішення і може бути затверджено (схвалено) в установленому порядку з такими техніко-економічними (технічними) показниками:

Примітка 2. Напрями експертизи зазначають відповідно до 8.6.

Примітка 3. Техніко-економічні показники зазначають відповідно до додатків И, К, Л ДБН А.2.2-3 [10].

Обов'язковий додаток до експертного звіту на ___ аркушах

Примітка 4. Обов'язковий додаток складають відповідно до 9.1.1.

Примітка.

Основні техніко-економічні показники об'єкта будівництва

№ п/п	Показник	Одиниця вимірювання	Кількість
1	Найменування об'єкта будівництва, місце його розташування	Капітальний ремонт шляхопроводу на км 1+645 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-41 Обхід м.Тернополя, Тернопільська область. Коригування	
2	Вид будівництва	Капітальний ремонт	
3	Народно-господарське значення дороги	Регіональна	
4	Категорія дороги	II	
5	Тип дорожнього одягу на шляхопроводі	капітальний	
6	Верхній шар покриття ШМА-15	см	5
7	Розрахункова швидкість	км/год.	60
8	Довжина ділянки капітального ремонту	м	159
9	Кількість смуг руху	шт	2
10	Ширина смуги руху	м	3,75
11	Ширина проїзної частини	м	7,50
12	Ширина узбіччя	м	3,75
13	Ширина укріпленої смуги узбіччя	м	0,50
14	Ширина тротуарів	м	2,25
15	Мінімальний радіус горизонтальної кривої	м	415
16	Мінімальний радіус вертикальної опуклої кривої	м	5000
17	Мінімальний радіус вертикальної увігнутої кривої	м	3570
18	Максимальний похил	‰	16,5
19	Розрахункове навантаження на вісь	кН	115
20	Залізобетонний шляхопровід:	шт	1
	- повна довжина шляхопроводу	м	40,08
	- габарит	м	Г=7,50+2x0,5+2x1,80
	- підмостовий габарит	м	Г=6,60
	- тип конструкції прогонової будови		балочна розрізна
	- поздовжня схема	м	11,36+16,76+11,36
	- поперечна схема	м	13,30x1,0
	- тип конструкції проміжних опор		стійкові опори
	- тип конструкції крайніх опор		палеві
	- проектне навантаження	---	A11, НК80
	- сполучення шляхопроводу з насипом		розподільна плита
	- довжина мостового полотна	м	51,6
	- довжина тротуару	м	2x44,7
	- металеве бар'єрне огороження	м	318
	- металеве пішохідне огороження	м	115
21	Особливості розташування споруди	перетинає залізничну колію	

22	Загальна кошторисна вартість		50 915, 389
23	у тому числі:	тис. грн	38 385, 049
24	будівельні роботи		173, 861
25	інші витрати		12 356, 479
26	Термін будівництва	місяць	4,2
27	Код НК 018:2023	2141	

Директор

БЕРЕГОВИЙ ВОЛОДИМИР ПЕТРОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Головний експерт проекту

СНІГИР МАКСИМ ГРИГОРОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

КОМПІЙ АНДРІЙ ВАСИЛЬОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

КОЛІСНІЧЕНКО ТАМАРА МИХАЙЛІВНА

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

ГРЕКОВ Віктор Володимирович

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

СІРЕНКО ОЛЕГ ПЕТРОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Паламарюк Віталій Іларійович

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Курінна Наталя Тимурівна

Підпис

Ініціал, прізвище

Архітектор

Кузьменко Наталія Олександрівна

Підпис

Ініціал, прізвище

Додаток
до експертного звіту № Т901-АД від 21 травня 2024
реєстраційний номер в ЄДЕССБ EX01:2858-9008-6378-0221
щодо розгляду проектної документації на будівництво
(Позитивний)

за робочим проектом **"Капітальний ремонт шляхопроводу на км 1+645 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-41 Обхід м. Тернополя, Тернопільська область. Коригування"**.

Клас наслідків об'єкта будівництва – СС2 (середні наслідки)

Замовник будівництва – СЛУЖБА ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ У ТЕРНОПІЛЬСЬКІЙ ОБЛАСТІ, код ЄДРПОУ 25887079

Адреса: 46001, місто Тернопіль, вулиця О. Кульчицької, будинок, 8

Генеральний проектувальник – Товариство з обмеженою відповідальністю «ЕКСПЕРТ ПРОЕКТ ПЛЮС», код ЄДРПОУ 41041331

Юридична адреса: 46008, місто Тернопіль, вулиця Микулинецька, будинок, 3а, офіс, 214

Головний інженер проекту – Данилович Юрій Володимирович, кваліфікаційний сертифікат серія АР № 018455, виданий 23.12.2021

Вихідні дані:

- завдання на проектування, затверджене Замовником.

Опис проектних рішень

Проектними рішенням передбачено коригування робочого проекту «Капітальний ремонт шляхопроводу на км 1+645 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-41 Обхід Тернополя, Тернопільська область». Експертний звіт (Позитивний) №Т236-А від 27 червня 2023 р.

Проектні рішення частково зберігаються та залишаються без змін у відповідності до робочого проекту «Капітальний ремонт шляхопроводу на км 1+645 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-41 Обхід Тернополя, Тернопільська область» та згідно з Експертним звітом.

Необхідність коригування обумовлена зміною проектних рішень, щодо зменшення габариту шляхопроводу.

Ділянка капітального ремонту в адміністративно-територіальному відношенні знаходиться в межах м.Тернополя Тернопільської області, і є об'їзною дорогою м. Тернополя.

Категорія існуючої дороги згідно завдання та технічного паспорту – II. Об'єкт проектування – існуючий шляхопровід на км 1+645 автомобільної дороги Р-41 через залізницю на перегоні Збараж -Тернопіль.

Враховуючи аварійний стан існуючого шляхопроводу передбачено заміну прогонової будови. По узгодженню з замовником прийнято уніфіковані серійні II - подібні залізобетонні балки Б-18 по ВСК 31-87.

Робочим проектом капітального ремонту передбачено заходи по відновленню працездатності шляхопроводу, з забезпеченням пропуску розрахункового тимчасового навантаження А11, НК80.

Габарит проїзду прийнято для II технічної категорії. Проектний габарит мосту прийнято $G=0,5+7,5+0,5+2 \times 1,80$ м. Повна довжина мосту – 40,08 м.

Траса дороги

Початок проекрованої ділянки дороги Р-41 км 1+581, а кінець ділянки – км 1+740 відповідають експлуатаційному кілометражу згідно технічного паспорту дороги.

Загальна довжина проекрованої ділянки з підходами –159 м.

Траса автомобільної дороги відповідає існуючому положенню, в межах смуги відводу з максимальним використанням смуги земляного полотна та проїзної частини.

Основні техніко-економічні показники ділянки дороги в плані: довжина ділянки дороги – 0,159км; довжина ділянки в населеному пункті – 0,159 км; кількість кутів повороту – 1 шт; найменший радіус кривої в плані – 415 м; кількість смуг руху – 2.

На ПК 16+45, під кутом 90^0 дорогу перетинає залізнична колія на перегоні Тернопіль – Збараж. Вздовж насипу підходів на ділянці ПК16+50 - ПК17+40 праворуч розташований місцевий проїзд з чорно-щебеним покриттям шириною

3,50 м.

Земляне полотно

На ділянці проведення робіт по шляхопроводу, а це від ПК16+19 до ПК16+71 передбачено розбирання існуючого мостового полотна та влаштування нового з відмітками по осі відповідно до поздовжнього профілю.

Основні технічні показники поздовжнього профілю: максимальний поздовжній ухил – 16,5 ‰ ; радіуси вертикальних кривих: опуклої – 5000 м, увігнутої – відсутня.

Ширина існуючого земляного полотна становить 15,50 - 14,50 м, що є достатньою при необхідному значенні ширини насипу на підходах 15,00 м.

Необхідна ширина земляного полотна визначена із умов влаштування тротуару, бар'єрного та пішохідного огорожень, опор освітлення, а також необхідної ширини дорожнього одягу. Із проєктованих заходів передбачено досипку насипу ґрунтом від ровика поширення дорожнього одягу, влаштування уступів по відкосі, поширення насипу, досипка узбіччя ґрунтом, що транспортується з зосередженого резерву.

Проєктом передбачено 1 основний тип поперечного профілю земляного полотна: Тип 1 – насип висотою до 6,0 м з шириною земляного полотна 15,0 м.

Дорожній одяг

Ширина існуючої проїзної частини на ділянці проєктування становить 7,50 м з укріпленими смугами з двох сторін по 0,50 м.

Проєктна ширина дорожнього одягу становить 8,5м: 7,5 м – проїзна частина та укріплювальні смуги – по 0,50 м з кожної сторони. Загальна ширина існуючого земляного полотна на підходах становить 14,5-15,50 м. Проєктна ширина земляного полотна – 15,00 м.

Прийнята конструкція дорожнього одягу відповідає конструкції на прилеглих ділянках та є наступною: матеріал за технологією холодного ресайклінгу з додаванням мінеральних матеріалів, укріплені комплексним в'язучим – 0,22 м; підґрунтовка бітумною емульсією ЕКШ-50 з витратою – 1,2 л/м²; асфальтобетон АБ.КР.Щ.А1.НП.І.БМПА 70/100 -55 – 0,11 м; підґрунтовка бітумною емульсією ЕКШМ-50 з витратою – 0,4 л/м²; ЩМА-15 на бітумі БМПА 50/70-60 – 0,05 м.

На ділянках поширення насипу земляного полотна, під вищезазначені шари дорожнього одягу, влаштовуються додатковий шар піску, однорідний – 0,20м та нижній шар основи з ЩПС С5 – 0,25 м.

Тротуари та пішохідні доріжки

На проєктованій ділянці підходів до капітального ремонту шляхопроводу тротуари відсутні. Проєктом передбачено влаштування тротуару на ділянці проєктування праворуч. Ліворуч ділянки проєктування передбачено достатню ширину узбіччя для перспективного розміщення тротуару.

Тротуар передбачено шириною 2,25 м, з розміщенням в його межах бар'єрного огороження. Покриття тротуару з бруківки ФЕМ загальною площею 1478 м².

Проєктом передбачені заходи для зручного та безпечного переміщення людей з обмеженими фізичними можливостями, а саме: влаштування тротуару нормативної ширини; забезпечено нормативний похил; влаштування металевого перильного огороження з поручнями; пониженого бортового каменю та поребрика до рівня землі.

Охорона праці, безпека експлуатації, захист від шуму

Охорона праці та безпека експлуатації

Проєктні рішення розроблено на основі чинних будівельних норм і нормативних документів, які забезпечують безпеку експлуатації, збереження здоров'я і працездатність персоналу.

-

Захист від шуму

Джерелом шуму при експлуатації автомобільної дороги буде рух автотранспорту, а саме звуковий ефект при контакті коліс автомобілів із покриттям проїзної частини та шум їх двигунів та механізмів.

Допустимі рівні шуму для житлових територій, громадських будівель, характеристики основних джерел зовнішніх шумів, визначення рівнів шуму та його зниження відповідають вимогам ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій та споруд від шуму».

При будівництві об'єкта джерелами шумового впливу будуть двигуни будівельної та автотранспортної техніки.

Екологія та санітарно-епідеміологічне благополуччя населення

Проектним рішенням передбачено капітальний ремонт існуючого шляхопроводу на км 1+645 автомобільної дороги Р-41 через залізницю на перегоні Збараж – Тернопіль.

Проектом передбачено комплекс заходів, який призначений для покращення транспортно-експлуатаційних показників вулиці за рахунок приведення проїзної частини до нормативних вимог та влаштування нового дорожнього одягу перехідного типу із асфальтобетонного мощення з вирівнюванням поздовжнього профілю, коригуванням існуючих поперечних профілів, із забезпечення організації водовідведення з проїзної частини.

Основним джерелом впливу на навколишнє середовище є рух транспортних засобів. Він створює викиди відпрацьованих газів, шум, пил. Кількість шкідливих викидів та відстань їх поширення змінюється в залежності від інтенсивності, складу руху, дорожніх умов, природних та кліматичних умов.

При виконанні будівельно-монтажних робіт передбачено заходи з охорони навколишнього середовища:

- будівельне сміття вивозиться у відведені для цього місця;
- не допускається проникнення в ґрунт технологічних стоків;
- на майданчику організовуються побутові приміщення та тимчасові вбиральні;
- встановлюються сміттєві ящики для побутових відходів, що своєчасно очищуються в установленому порядку.

Пожежна та техногенна безпека

Відповідальність за пожежну безпеку ділянки будівництва, наявність та справне утримання засобів пожежогасіння, своєчасне виконання передбачених проектом протипожежних заходів несуть (призначаються наказом) керівники робіт на цих ділянках. Відповідальність за пожежну безпеку побутових, допоміжних та підсобних приміщень несуть посадові особи, яким підпорядковані вказані приміщення.

Тимчасові споруди, підсобні приміщення, а також будівельні майданчики забезпечуються первинними засобами пожежогасіння (вогнегасники, ящики з піском, багри, лопати, відра). Відстані між спорудами, машинами і місцями відкритого зберігання будівельних матеріалів, конструкцій повинні відповідати санітарним і протипожежним нормам. Проходи та проїзди повинні бути достатньої ширини для забезпечення проїзду, без нагромадження сторонніх предметів.

Місця зберігання матеріалів, які легко займаються в обов'язковому порядку мають бути забезпечені первинними засобами пожежогасіння.

Інженерно-технічні заходи цивільного захисту

Відповідно до частини 10 статті 31 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Постанови КМУ №6 від 09.01.2014 року «Про затвердження переліку об'єктів, що належать суб'єктам господарювання, проектування яких здійснюється з урахуванням вимог інженерно-технічних заходів цивільного захисту», об'єкт проектування не входить до переліку об'єктів, проектна документація на будівництво яких повинна містити розділ інженерно-технічних заходів цивільного захисту.

Енергоефективність

На підставі вивчення поданих матеріалів, робочий проект «**Капітальний ремонт шляхопроводу на км 1+645 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-41 Обхід м.Тернополя, Тернопільська область. Коригування**» відповідає вимогам нормативних актів з питань енергозбереження.

Кошторисна частина проектної документації

по об'єкту: « Капітальний ремонт шляхопроводу на км 1+645 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-41 Обхід м.Тернополя, Тернопільська область. Коригування. »		
Показники	Од. вим.	Вартість
Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією у поточних цінах станом на 20 травня 2024 р. всього:	тис. грн	50 948, 6964
у тому числі: - будівельних робіт	тис. грн	38 407, 09
- устаткування	тис. грн	173, 861
- інші витрати	тис. грн	12 367, 7454

з них вартість виконаних робіт:	тис. грн	0, 000
- будівельні роботи	тис. грн	0, 000
- устаткування	тис. грн	0, 000
- інші витрати	тис. грн	0, 000

За результатами розгляду кошторисної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складена відповідно до вимог Кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва» та «Настанова з визначення вартості проектних, науково-проектних, вишукувальних робіт та експертизи проектної документації на будівництво».

Показники	Од. вим.	Вартість
Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 20 травня 2024 р. складає всього:	тис. грн	50 915, 389
у тому числі: - будівельних робіт	тис. грн	38 385, 049
- устаткування	тис. грн	173, 861
- інші витрати	тис. грн	12 356, 479
з них вартість виконаних робіт станом на 17 травня 2024 р.:	тис. грн	26 450, 282
- будівельні роботи	тис. грн	21 437,511
- устаткування	тис. грн	0, 000
- інші витрати	тис. грн	5 012,771

Робочий проект «**Капітальний ремонт шляхопроводу на км 1+645 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-41 Обхід м.Тернополя, Тернопільська область. Коригування**» виконано згідно з вимогами вихідних даних на проектування та розроблений з дотриманням вимог до міцності надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, охорони праці, захисту від шуму, санітарного та епідеміологічного благополуччя населення, екології, пожежної та техногенної безпеки, інженерно-технічних заходів цивільного захисту, енергозбереження та його кошторисної вартості будівництва.

Головний експерт проекту:

М. Г. Снігир

(серія АЕ №006737 від 19.01.2022)

Відповідальні експерти:

Т. М. Колісніченко

(серія АЕ № 006277 від 19.10.2021)

А. В. Компій

(серія АЕ № 005787 від 23.12.2019)

(серія АЕ № 006584 від 08.12.2021)

В. В. Греков

(серія АЕ № 006964 від 20.04.2022)

О. П. Сіренко

(серія АЕ № 007226 від 18.04.2023)

В. І. Паламарюк

(серія АЕ № 005777 від 23.12.2019)

Н. Т. Курінна

(серія АЕ № 007188 від 14.03.2023)

Архітектор:

Н. О. Кузьменко

(серія АА № 004915 від 09.12.2021)



Відомості про реєстрацію документа

Експертиза проекту

Реєстраційний номер

EX01:2858-9008-6378-0221

Редакція документа

№ 1 від 21.05.2024

Статус документа

Діючий

Дата формування до підпису

20.06.2024

Перелік підписантів

1. БЕРЕГОВИЙ ВОЛОДИМИР ПЕТРОВИЧ ,Директор
2. СНИГИР МАКСИМ ГРИГОРОВИЧ ,Головний експерт проекту
3. КОМПІЙ АНДРІЙ ВАСИЛЬОВИЧ ,Відповідальний експерт
4. КОЛІСНИЧЕНКО ТАМАРА МИХАЙЛІВНА ,Відповідальний експерт
5. ГРЕКОВ Віктор Володимирович ,Відповідальний експерт
6. СІРЕНКО ОЛЕГ ПЕТРОВИЧ ,Відповідальний експерт
7. Паламарюк Віталій Іларійович ,Відповідальний експерт
8. Курінна Наталя Тимурівна ,Відповідальний експерт
9. Кузьменко Наталія Олександрівна ,Архітектор