



Товариство з обмеженою відповідальністю "УК ЕКСПЕРТИЗА"

ЄДРПОУ 42431096 46001, Тернопільська область, м. Тернопіль, Майдан Волі, 4, офіс 40

<https://ukeksptyza.com.ua/> info@ukeksptyza.com.ua +38(067)-009-04-00



Документ створено
в Єдиній державній електронній системі у
сфері будівництва.

ЗАТВЕРДЖУЮ

БЕРЕГОВИЙ ВОЛОДИМИР ПЕТРОВИЧ

(Директор)

М.П.

Підпис Ініціал, прізвище

02 липня 2024 р.

місто Тернопіль

Реєстраційний номер EX01:4136-8647-2527-2570

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ № T1035-АД від 23 травня 2024

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво

за робочим проектом

(стадія проектування)

Капітальний ремонт мосту на км 64+700 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39
Броди-Тернопіль, Тернопільська область. Коригування

(назва об'єкта будівництва)

Реєстраційний номер Проектної документації PD01:3529-2841-2251-1247

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів СС2

Сукупний показник СС2

Примітка 1. Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник СЛУЖБА ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ У ТЕРНОПІЛЬСЬКІЙ ОБЛАСТІ (25887079), Юридична особа -
Ініціатор УКРАЇНА, Тернопільська обл., Тернопільський район, Тернопільська територіальна громада, м. Тернопіль (станом
на 01.01.2021), вулиця Кульчицької Олени, б. 8

(назва організації)

Місцезнаходження об'єкта:

Тернопільська обл., Тернопільський район, Білецька територіальна громада, с. Івачів Долішній (станом на 01.01.2021) ,
Капітальний ремонт мосту на км 64+700 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39
Броди-Тернопіль

Генеральний проектувальник проектної документації **"ЕКСПЕРТ ПРОЕКТ ПЛЮС"**
(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до з питань міцності, надійності, довговічності ; з питань експлуатаційної безпеки ; з питань кошторисної частини проектної документації ; з питань санітарного і епідеміологічного благополуччя населення ; з питань охорони праці ; з питань екології ; з питань пожежної безпеки ; з питань техногенної безпеки ; з питань енергозбереження ; щодо об'єктів, які споруджуються із залученням державних коштів ; розділ організація будівництва ; з питань інженерно-технічних заходів цивільного захисту ; з питань експертизи проектної документації доріг ; з питань створення умов для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення і може бути затверджено (схвалено) в установленому порядку з такими техніко-економічними (технічними) показниками:

Примітка 2. Напрями експертизи зазначають відповідно до 8.6.
Примітка 3. Техніко-економічні показники зазначають відповідно до додатків И, К, Л ДБН А.2.2-3 [10].

Обов'язковий додаток до експертного звіту на ___ аркушах
Примітка 4. Обов'язковий додаток складають відповідно до 9.1.1.

Примітка.
Даний звіт в частині коригування доповнює експертний звіт виданий ТОВ «УК ЕКСПЕРТИЗА» № Т362-А від 06 вересня 2023, реєстраційний номер в ЄДЕССБ EX01:5927-2744-8656-4712. Тобто усі звіти читати разом.

Основні техніко-економічні показники об'єкта будівництва			
№ з\п	Найменування	Одиниця вимірювання	Кількість
1	Найменування об'єкта будівництва, місце його розташування	Капітальний ремонт мосту на км 64+700 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39 Броди-Тернопіль, Тернопільська область. Коригування	
2	Вид будівництва	Капітальний ремонт	
3	Народно-господарське значення дороги	Регіональна	
4	Категорія дороги	III	
5	Тип дорожнього одягу	Капітальний	
6	Верхній шар покриття: асфальтобетон	см	5
7	Розрахункова швидкість	км/год.	90
8	Розрахункова швидкість (км 65+000- км 65+300)	км/год.	70
9	Довжина ділянки капітального ремонту	м	1000
10	Кількість смуг руху	шт	2
11	Ширина смуги руху	м	3,50
12	Ширина проїзної частини	м	7,00
13	Ширина узбіччя	м	2,50
14	Ширина укріпленої смуги узбіччя	м	0,50
15	Ширина земляного полотна	м	12,0 – 13,10
16	Мінімальний радіус горизонтальної кривої	м	300
17	Мінімальний радіус вертикальної опуклої кривої	м	4650
18	Мінімальний радіус вертикальної увігнутої кривої	м	2100
19	Максимальний похил	‰	54
20	Розрахункове навантаження на вісь	кН	115
21	Штучні споруди: з/б труба отв. 3х1,60 м	шт./м	1/20,00
22	Особливості розташування споруди	Під кутом 65 ⁰	
23	Загальна кошторисна вартість, у т.ч.:	тис. грн	51 352, 181
	- будівельні роботи		38 928, 957
	- інші витрати		12 423, 224
24	Термін будівництва	місяць	3
25	Код НК 018:2023	2141	

Директор

БЕРЕГОВИЙ ВОЛОДИМИР ПЕТРОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

ГРЕКОВ Віктор Володимирович

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

СІРЕНКО ОЛЕГ ПЕТРОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

КОМПІЙ АНДРІЙ ВАСИЛЬОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Паламарюк Віталій Іларійович

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Курінна Наталя Тимурівна

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

КОЛІСНІЧЕНКО ТАМАРА МИХАЙЛІВНА

Підпис

Ініціал, прізвище

Головний експерт проекту

СНІГИР МАКСИМ ГРИГОРОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Архітектор

Кузьменко Наталія Олександрівна

Підпис

Ініціал, прізвище

Додаток
до експертного звіту № T1035-АД від 23 травня 2024
реєстраційний номер в ЄДЕССБ EX01:4136-8647-2527-2570
щодо розгляду проектної документації на будівництво
(Позитивний)

за робочим проектом "**Капітальний ремонт мосту на км 64+700 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39 Броди-Тернопіль, Тернопільська область. Коригування**".

Клас наслідків об'єктів будівництва - СС2 (середні наслідки)

Замовник будівництва - Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Тернопільській області, код ЄДРПОУ 25887079

Адреса: 46001, місто Тернопіль, вулиця О. Кульчицької, будинок 8

Генеральний проектувальник - Товариство з обмеженою відповідальністю «Експерт Проект Плюс», код ЄДРПОУ 41041331

Юридична адреса - 46008, місто Тернопіль, вулиця Микулинецька, будинок 3 А, офіс 214

Головний інженер проекту - Данилович Юрій Володимирович, кваліфікаційний сертифікат серія АР № 018455, виданий 23.12.2021

Вихідні дані:

- завдання на проектування, затверджене Замовником.

Опис проектних рішень

Проектними рішеннями передбачено коригування робочого проекту «Капітальний ремонт мосту на км 64+700 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39 Броди-Тернопіль, Тернопільська область. Коригування». Експертний звіт (Позитивний) виданий ТОВ «УК ЕКСПЕРИЗА» №ТЗ62-А від 06 вересня 2023 р.

Проектом коригування передбачено розбирання існуючого аварійного мосту та влаштування на його місці водопропускної (дорожньої) трьохочкової залізобетонної труби 3х1,6 м довжиною 20,00 м, під розрахункове тимчасове навантаження А15, Н-100.

Отвір труби прийнято виходячи з умов забезпечення стоку поверхневих вод, що виключають заболочення місцевості, підтоплення сільськогосподарських угідь, в місці існуючого логу на ПК 647+20.

По ґрунтово-гідрологічним умовам мостового переходу передбачено влаштування залізобетонного фундаменту, а також заміну ґрунтової основи на глибину 1,50 м від дна труби на щебеневу-піщану подушку.

Залізобетонну трубу прийнято по серії 3.501.1-144, як для ланок труби діам. 1,60 м, при висоті насипу до 4 м. Ланки труби - фальцові, марки Тф 160.240.2.

Запроектовані труби працюватимуть в безнапірному режимі з підпором Н=1,94м та швидкості потоку V=3,60 м/с.

Проектом передбачено укріплення русла та відкосів круглої залізобетонної труби монолітним бетоном шаром 0,08-0,12 м на шарі щебеню товщиною 0,1 м.

Підходи

Траса дороги

Початок ділянки, що проектується, км 64+400, а кінець ділянки - км 65+400 відповідають експлуатаційному кілометражу згідно з паспортом дороги Р-39.

Загальна довжина проекрованої ділянки підходів - 1,0 км.

Траса автомобільної дороги, що проектується, відповідає існуючому положенню траси, в межах смуги відводу з максимальним використанням смуги земляного полотна та проїзної частини.

Основні техніко-економічні показники ділянки дороги в плані: довжина ділянки дороги - 1,000 км; довжина дороги на польових ділянках - 1,000 км; кількість смуг руху - 2; ширина смуги руху - 3,5 м; ширина проїзної частини - 7,0 м; ширина узбіччя - 2,50 м; ширина укріпленої смуги - 0,50 м; ширина земляного полотна - 12,0 м; кількість кутів повороту - 3; найменший радіус кривої в плані - 300 м.

На проектованій ділянці дороги присутні три з'їзди: на ПК 647+14 (праворуч) під кутом 60° відмикання місцевого проїзду з щебеним покриттям шириною 4,5м; на ПК 644+30 (праворуч) з'їзд на вул. Шевченка шириною 6м; на ПК 651+95 (ліворуч) з'їзд на

територію з щебеневим покриттям шириною 4,5 м.

На проєктованій ділянці проїзна частина дороги має поширення на кривих з вершинами ВК1, ВК2. Відгін поширення передбачено на половині довжини перехідної кривої. На кривій ВК2 є віраж з ухилом 0,040, проєктом передбачено відгін віражу на прилеглий прямолінійній ділянці на довжині 28 м.

На ПК 647+12 трасу перетинає ЛЕП-10 кВт з габаритом провисання дротів 5,6 м. З метою підсилення дорожнього одягу, а також забезпечення нормативних значень провисання дротів, проєктом передбачено збільшення габариту до 7,00 м.

Земляне полотно

Поздовжній профіль запроєктовано по огинаючій. На ділянці ПК 644+00 – ПК 646+50 та ПК 647+75 – ПК 654+00 передбачено фрезкування існуючого покриття середньою товщиною 5 см, на ділянці ПК 646+50 – ПК 647+75 – 20 см.

Основні технічні показники поздовжнього профілю: максимальний поздовжній похил – 54 ‰; найменші радіуси вертикальних кривих: опуклої – 4650 м, увігнутої – 2100 м.

Ширина існуючого земляного полотна перевищує необхідну ширину 12,0 м, тому із проєктованих земляних робіт передбачено досипку узбіч ґрунтом від поглиблення кюветів, та ровика поширення дорожнього одягу.

Проєктом передбачено 3 основних типи поперечного профілю земляного полотна: Типи 1, 1а – поперечний профіль на схилі в напівнасипу-напіввиїмці; Тип 2 – у виїмці; Тип 3 – насип висотою до 2,0 м.

При поширенні насипу проєктом передбачено рихлення укосів висотою до 2,0 м, з метою запобігання зсуву насипу. Досипку узбіч земляного полотна передбачено з ґрунту поглиблення кюветів та влаштування ровика поширення дорожнього одягу.

Укріплення укосів насипу передбачено засівом трави по шару ґрунту придатного для посіву.

Поздовжній водовідвід забезпечується рельєфом місцевості до проєктованих штучних споруд, або в сторону від дороги по рельєфу. Глибину кювету прийнято виходячи з умов перевищення низу проєктованого дренажного шару на ділянці поширення дорожнього одягу на 0,20 м від дна кювету. Глибина кювету – 0,9 м, а ширина по дну – 0,40 м.

Проєктом передбачено укріплення узбіччя шириною 1,5 м щебеневим матеріалом від розбирання об'їзної дороги товщиною 15 см.

Дорожній одяг

Капітальний ремонт проєктованої ділянки передбачено за нормативами III категорії, з капітальним типом покриття дорожнього одягу. Інтенсивність становить 3866 авт./добу в транспортних одиницях, в т.ч. легкові та мікроавтобуси – 3055 авт./добу (79 %), автобуси – 92 авт./добу (2,4 %), вантажні автомобілі – 719 авт./добу (18,6 %). Перспективна інтенсивність на 2034 р. становитиме 5665 авт./добу, при щорічному прирості інтенсивності руху – 3 %.

Ширина існуючої проїзної частини (на підходах до мосту) становить 7,50 м. На даній ділянці існуючий дорожній одяг представлений наступними шарами: щебінь товщиною 28 см, чорний щебінь товщиною 6 см, асфальтобетон шаром 5 см.

Загальна ширина земляного полотна на підходах становить 13,10 м на довжині 10 м та відгін поширення на довжині 15 м.

Проєктом передбачено вирівнювання поперечного і поздовжнього профілів існуючого дорожнього покриття.

Для забезпечення пропуску паводкових вод проєктом передбачено збільшення висоти насипу в місці мостового переходу на 0,60 м.

Тип 1А прийнятої конструкції дорожнього одягу на поширенні та новому будівництві від км 64+650 до км 64+775: холодне фрезування асфальтобетонного покриття на середню глибину 20 см; пісок середньої крупності з вмістом пилюватих часток не більше ніж 2% та коефіцієнтом фільтрації не менше ніж 5 м/добу – 0,25 м; щебенево-піщана суміш С5 – 0,25 м; МДХР.КВ.Кз.М20. – 0,22 м; розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 – 1,2 л/м²; асфальтобетон АСГ.КР.Щ.А1.НП.І.БНД 70/100 – 0,10 м; розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 – 0,4 л/м²; асфальтобетон АСГ.Др.Щ.А.НП.І.БНД 70/100 – 0,05 м.

Тип 1 дорожнього одягу застосовується на підсиленні дорожнього одягу від км 64+600 до км 64+650 та від км 64+775 до км 65+400: холодне фрезування асфальтобетонного покриття на середню глибину 5 см; регенерація конструктивних шарів дорожнього – 0,22 м; розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 – 1,2 л/м²; асфальтобетон АСГ.КР.Щ.А1.НП.І.БНД 70/100 – 0,10 м; розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 – 0,4 л/м²; асфальтобетон АСГ.Др.Щ.А.НП.І.БНД 70/100 – 0,05 м.

Тип 2 км 64+400 – км 64+600: холодне фрезування асфальтобетонного покриття на середню глибину 5 см; МДХР.КВ.Кз.М20 – 0,22 м; розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 – 1,2 л/м²; асфальтобетон АСГ.КР.Щ.А1.НП.І.БНД 70/100 – 0,10 м; розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 – 0,4 л/м²; асфальтобетон АСГ.Др.Щ.А.НП.І.БНД 70/100 – 0,05 м.

На з'їздах в межах радіусів заокруглень влаштовано покриття по типу основної дороги.

Поперечний похил проїзної частини – 25‰, узбіччя – 50‰.

Пересічення і примикання

На проєктованій ділянці розташовані 3 примикання.

Конструкція дорожнього одягу в межах радіусів заокруглення на примиканнях прийнята по типу основного проїзду. Дорожній одяг на примиканнях влаштовується в межах радіусів заокруглень. Всі з'їзди за межами радіусів мають тверде покриття, окрім розташованого на ПК 647+14 (передбачено покриття перехідного типу).

Дорожнє огородження

Проектом передбачено влаштування оцинкованого металевих бар'єрного огородження 11ДО-2. Металеві елементи огородження – захищені від корозії.

Дорожні знаки

Проектом передбачається встановлення дорожніх знаків з листової сталі та із світлоповертальної плівки. На ділянці км 65+000 – км 65+300 – запроваджено обмеження максимальної швидкості руху транспорту до 70 км/год, з влаштування необхідних знаків.

Дорожня розмітка влаштовується пластиком холодного нанесення та зносостійкими фарбами.

Безпека руху

З метою покращення умов безпеки руху проектом передбачене проведення наступного комплексу заходів: встановлення дорожніх знаків, влаштування розмітки, бар'єрного огородження. Так як проєктована ділянка автомобільної дороги розташована за межами населених пунктів, додаткові заходи для доступності об'єкта для маломобільних груп населення не передбачені.

Зупинки маршрутного транспорту

На даній ділянці дороги присутня одна зупинка маршрутного транспорту на ПК 653+86 з посадковим майданчиком та павільйоном.

Проектом передбачено ремонт заїзної кишені. Роботи з облаштування автобусної зупинки, та пішохідної доріжки враховані в проєкті капітального ремонту наступної ділянки, яка пролягає по с. Плотица.

Проектні рішення виконані з урахуванням вимог ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд». Для забезпечення потреб маломобільних груп населення проєктом рішення передбачено наступні заходи: нормативна ширина тротуару та нормативний похил; тротуар облаштовано перильним огородженням; покриття виконано з матеріалів, з шорсткою поверхнею, що не допускає ковзання при намоканні; початкова та кінцева ділянка влаштована шляхом пониженого бортового каменю до рівня землі.

Охорона праці, безпека експлуатації

Проектні рішення розроблено на основі чинних будівельних норм і нормативних документів, які забезпечують безпеку експлуатації, збереження здоров'я і працездатність персоналу.

Охорона праці жінок та неповнолітніх передбачена згідно норм чинного Законодавства України.

Екологія та санітарно-епідеміологічне благополуччя населення

Проектним рішенням передбачено капітальний ремонт мосту на км 64+700 автомобільної дороги загального користування державного значення Р- 39 Броди - Тернопіль, Тернопільська область.

Проектом капітального ремонту передбачено розбирання існуючого аварійного мосту та побудова нового мосту для покращення експлуатаційних характеристик об'єкта, підвищення несучої здатності споруди, що відповідно забезпечує пропуск сучасних нормативних навантажень

Основним джерелом впливу на навколишнє середовище є рух транспортних засобів. Він створює викиди відпрацьованих газів, шум, пил. Кількість шкідливих викидів та відстань їх поширення змінюється в залежності від інтенсивності, складу руху, дорожніх умов, природних та кліматичних умов.

При виконанні будівельно-монтажних робіт передбачено заходи з охорони навколишнього середовища:

- будівельне сміття вивозиться у відведені для цього місця;
- не допускається проникнення в ґрунт технологічних стоків;
- на майданчику організовуються побутові приміщення та тимчасові вбиральні;
- встановлюються смітєві ящики для побутових відходів, що своєчасно очищуються в установленому порядку.

Пожежна та техногенна безпека

Проектна документація: «Капітальний ремонт мосту на км 64+700 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39 Броди-Тернопіль, Тернопільська область. Коригування» пройшла експертизу в ТОВ «УК ЕКСПЕРТИЗА» за результатами якої був виданий позитивний Експертний Звіт № Т362-А від 06 вересня 2023 року.

Категорія існуючої дороги згідно з технічним паспортом - III.

Об’єкт проектування існуючий міст через суходіл, що є частиною водозбірного басейну р. Серет, який підлягає розбиранню та заміні на трубу.

Головна мета капітального ремонту – відновлення безпеки руху транспорту по автомобільному мосту, підвищення експлуатаційно-технічних показників споруди, підвищення пропускної спроможності, покращення безпеки та комфортності дорожнього руху, удосконалення транспортно-експлуатаційного стану проїзної частини, покращення облаштування автомобільної дороги технічними засобами організації дорожнього руху, тощо.

Відповідальність за пожежну безпеку ділянки будівництва, наявність та справне утримання засобів пожежогасіння, своєчасне виконання передбачених проектом протипожежних заходів несуть (призначаються наказом) керівники робіт на цих ділянках. Відповідальність за пожежну безпеку побутових, допоміжних та підсобних приміщень несуть посадові особи, яким підпорядковані вказані приміщення.

Тимчасові споруди, підсобні приміщення, а також будівельні майданчики забезпечуються первинними засобами пожежогасіння (вогнегасники, ящики з піском, багри, лопати, відра). Відстані між спорудами, машинами і місцями відкритого зберігання будівельних матеріалів, конструкцій повинні відповідати санітарним і протипожежним нормам. Проходи та проїзди повинні бути достатньої ширини для забезпечення проїзду, без нагромадження сторонніх предметів. Місця зберігання матеріалів, які легко займаються в обов’язковому порядку мають бути забезпечені первинними засобами пожежогасіння.

Інженерно-технічні заходи цивільного захисту

Відповідно до частини 10 статті 31 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Постанови КМУ № 6 від 09.01.2014 року «Про затвердження переліку об’єктів, що належать суб’єктам господарювання, проектування яких здійснюється з урахуванням вимог інженерно-технічних заходів цивільного захисту», об’єкт проектування не входить до переліку об’єктів, проектна документація на будівництво яких повинна містити розділ інженерно-технічних заходів цивільного захисту.

Енергоефективність

На підставі вивчення поданих матеріалів, робочий проект «**Капітальний ремонт мосту на км 64+700 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39 Броди-Тернопіль, Тернопільська область. Коригування**» відповідає вимогам нормативних актів з питань енергозбереження.

Кошторисна частина проектної документації

по об’єкту: : « Капітальний ремонт мосту на км 64+700 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39 Броди-Тернопіль, Тернопільська область. Коригування »		
Показники	Од. вим.	Вартість
Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією у поточних цінах станом на 21 травня 2024 р. всього:	тис. грн	51 380, 718
у тому числі: - дорожніх робіт та послуг	тис. грн	38 951, 367
- обладнання	тис. грн	0, 000
- інші витрати	тис. грн	12 429, 351

За результатами розгляду кошторисної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складена відповідно до вимог Кошторисних норм України «МЕТОДИКА визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування» та «Настанова з визначення вартості проектних, науково-проектних, вишукувальних робіт та експертизи проектної документації на будівництво».

Показники	Од. вим.	Вартість
Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 21 травня 2024 р. складає всього:	тис. грн	51 352, 181
у тому числі: - дорожніх робіт та послуг	тис. грн	38 928, 957
- обладнання	тис. грн	0, 000
- інші витрати	тис. грн	12 423, 224
з них вартість виконаних робіт станом на 17 травня 2024 р.:	тис. грн	32 671, 753

- будівельні роботи	тис. грн	27 099, 399
- устаткування	тис. грн	0, 000
- інші витрати	тис. грн	5 572, 354

Робочий проєкт «Капітальний ремонт мосту на км 64+700 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-39 Броди-Тернопіль, Тернопільська область. Коригування» виконано згідно з вимогами вихідних даних на проєктування та розроблений з дотриманням вимог до міцності надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, охорони праці, санітарного та епідеміологічного благополуччя населення, екології, пожежної та техногенної безпеки, інженерно-технічних заходів цивільного захисту, енергозбереження та його кошторисної вартості будівництва.

Головний експерт проєкту:

М. Г. Снігир

(серія АЕ №006737 від 19.01.2022)

Відповідальні експерти:

Т. М. Колісніченко

(серія АЕ № 006277 від 19.10.2021)

А. В. Компій

(серія АЕ № 005787 від 23.12.2019)

(серія АЕ № 006584 від 08.12.2021)

В. В. Греков

(серія АЕ № 006964 від 20.04.2022)

О. П. Сіренко

(серія АЕ № 007226 від 18.04.2023)

В. І. Паламарюк

(серія АЕ № 005777 від 23.12.2019)

Н. Т. Курінна

(серія АЕ № 007188 від 14.03.2023)

Архітектор:

Н. О. Кузьменко

(серія АА № 004915 від 09.12.2021)



Експертиза проекту

Реєстраційний номер

EX01:4136-8647-2527-2570

Редакція документа

№ 1 від 23.05.2024

Статус документа

Діючий

Дата формування до підпису

02.07.2024

Перелік підписантів

1. БЕРЕГОВИЙ ВОЛОДИМИР ПЕТРОВИЧ ,Директор
2. ГРЕКОВ Віктор Володимирович ,Відповідальний експерт
3. СІРЕНКО ОЛЕГ ПЕТРОВИЧ ,Відповідальний експерт
4. КОМПІЙ АНДРІЙ ВАСИЛЬОВИЧ ,Відповідальний експерт
5. Паламарюк Віталій Іларійович ,Відповідальний експерт
6. Курінна Наталя Тимурівна ,Відповідальний експерт
7. КОЛІСНІЧЕНКО ТАМАРА МИХАЙЛІВНА ,Відповідальний експерт
8. СНІГИР МАКСИМ ГРИГОРОВИЧ ,Головний експерт проекту
9. Кузьменко Наталія Олександрівна ,Архітектор