



ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ТА ПРОЕКТНО- ВИШУКУВАЛЬНИЙ ІНСТИТУТ "НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ"

ЄДРПОУ 04653199 бул. Лесі Українки, 26, м. Київ, 01133, Україна

www.rekonstr.gov.ua info@rekonstr.gov.ua +38(044)-285-08-97
044285458



Документ створено
в Єдиній державній
електронній системі у сфері
будівництва.

ЗАТВЕРДЖУЮ

КІЗИМЕНКО МАТФЕЙ ОЛЕГОВИЧ

(В.о. директора)

М.П.

Підпис Ініціал, прізвище

26 березня 2024 р.

місто Київ

Реєстраційний номер EX01:8091-0776-3803-0782

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ № 1069/е/23 від 13 грудня 2023

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво

за робочим проєктом

(стадія проектування)

Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг на ділянці км 86+900 – км 90+000, Одеська область. Коригування.

(назва об'єкта будівництва)

Реєстраційний номер Проектної документації PD01:4288-4151-8458-6065

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів CC2

Сукупний показник CC2

Примітка 1. Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник СЛУЖБА ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ В ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ (25829550), Юридична особа - Ініціатор , 234033, 7322709, УКРАЇНА, Одеська обл., Одеський район, Одеська територіальна громада, м. Одеса (станом на 01.01.2021), вулиця Грушевського Михайла , б. 49

(назва організації)

Місцезнаходження об'єкта:

Одеська обл., Березівський район, Березівська територіальна громада
(UA51020030000095942) , автомобільна дорога загального користування державного
значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг на ділянці км 86+900 – км 90+000

Генеральний проектувальник проектної документації ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ПРОЕКТНО-БУДІВЕЛЬНА ФІРМА "ОДЕСПРОМСТРОЙ"

(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що
зазначену документацію розроблено відповідно до вихідних даних на проектування з
дотриманням вимог до з питань кошторисної частини проектної документації і може бути
затверджено (схвалено) в установленому порядку з такими техніко-економічними
(технічними) показниками:

Показник	Значення	Примітка	За чергами і п.к.
Будівельна довжина, м	3100	Будівельна довжина ділянки	
Радіуси горизонтальних кривих, м	250	Найменший радіус горизонтальної кривої в населеному пункті	
Поздовжній ухил проїзної частини, ‰,	55	Найбільший поздовжній ухил	
Мінімальний радіус, м	9058	Найменший радуіс вертикальної кривої опуклої	
Ширина земляного полотна, м	15		
Ширина проїзної частини, м	7	Ширина проїзної частини в населеному пункті 2х3,50	
Площа, м2	4034	Дорожній одяг - основний проїзд: поширення	
Кількість, шт	3	Примикання	
Тривалість будівництва, міс	6	Тривалість реконструкції	

Примітка 2. Напрями експертизи зазначають відповідно до 8.6.

Примітка 3. Техніко-економічні показники зазначають відповідно до додатків И, К, Л ДБН А.2.2-3 [10].

Обов'язковий додаток до експертного звіту на ___ аркушах

Примітка 4. Обов'язковий додаток складають відповідно до 9.1.1.

Примітка.

Звіт №1069/е/23 виданого Державним підприємством «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ» читати разом з Експертним звітом № 10-0603-20 від 09.12.2020р. виданим Державним підприємством «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ».

З виходом звіту №1069/е/23 виданого Державним підприємством «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ» Східна філія, економічні показники звіту № 10-0603-20 від 09.12.2020р. виданим Державним підприємством «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ» втрачають чинність.

В.о. директора

КІЗІМЕНКО МАТФЕЙ ОЛЕГОВИЧ

*Підпис**Ініціал, прізвище***Головний експерт проекту**

МАЗУР СЕРГІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ

*Підпис**Ініціал, прізвище***Відповідальний експерт**

МАЗУР ГАЛИНА ГЕННАДІЇВНА

*Підпис**Ініціал, прізвище*

Додаток
до експертного звіту № 1069/е/23 від 13 грудня 2023
реєстраційний номер в ЄДЕССБ EX01:8091-0776-3803-0782
щодо розгляду проектної документації на будівництво
(Позитивний)

за робочим проектом **"Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг на ділянці км 86+900 - км 90+000, Одеська область. Коригування."**

Робочий проект виконаний ТОВ «Проектно-будівельна фірма «Одеспромстрой» (юридична адреса: 65088, м. Одеса, вул. 1 лінія, буд. 21Ж; головний інженер проекту – П Войтенко Сергій Вікторович, кваліфікаційний сертифікат серія АР № 003567, виданий атестаційною архітектурно-будівельною комісією Всеукраїнської громадської організації «Гільдія проектувальників у будівництві» від 25.09.2012р.) у 2023 році на підставі:

- Завдання №1Рк на коригування, затвердженого Замовником;
- Договору на розробку проектно-кошторисної документації.

Проектна документація виконана згідно:

- ✓ Закону України „Про регулювання містобудівної діяльності” із змінами;
- ✓ ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд»;
- ✓ ДБН В.2.5-28:2018 «[Природне і штучне освітлення](#)»;
- ✓ ДБН В.2.3-4:2015 «[Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво](#)»;
- ✓ ДБН А.3.1-5-2016 «Організація будівельного виробництва»;
- ✓ ДБН А.3.2-2-2009 «Система стандартів безпеки праці. Промислова безпека у будівництві»;
- ✓ ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво»;
- ✓ ДБН В.1.1-7:2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва»;
- ✓ ДБН В.1.2-2:2006 «Система забезпечення надійності та безпеки будівельних об'єктів. Навантаження і впливи. Норми проектування»;
- ✓ ДСТУ-Н Б В.2.3-34:2016 "Настанова з виконання робіт при будівництві мостів та труб";
- ✓ ДСТУ-Н Б В.1.1-27:2010 «Захист від небезпечних геологічних процесів, шкідливих експлуатаційних впливів, від пожежі. Будівельна кліматологія»;
- ✓ ДБН В.2.6-198:2014 "Сталеві конструкції. Норми проектування ";
- ✓ ДБН В.2.1-10:2018 «Основи і фундаменти будівель і споруд. Основні положення»;

- v ДСТУ Б В.2.7-215:2009 «Будівельні матеріали. Бетони. Правила підбору складу»;
- v ДСТУ Б А.2.4-4:2009. «Основні вимоги до проектної та робочої документації»;
- v ДСТУ Б В.2.7-19-95 «Матеріали будівельні. Методи випробування на горючість»;
- v ДСТУ Б В.1.1-10:2004 «Захист від пожежі. Матеріали будівельні. Метод випробувань на поширення полум'я по вертикальних поверхнях у горизонтальному напрямку»;
- v ДСТУ Б В.1.1-11:2005 «Електричні кабельні лінії. Метод випробування на вогнестійкість»;
- v ДСТУ 2272:2006 «Пожежна безпека. Терміни та визначення основних понять»;
- v ДСТУ 2293-2014 «Охорона праці. Терміни та визначення основних понять»;
- v ДСТУ 7239:2011 ССБП «Засоби індивідуального захисту працюючих. Загальні вимоги та класифікація»;
- v ДСТУ Б А.3.2-15:2011 «Система стандартів безпеки праці. Норми освітлення будівельних майданчиків»;
- v ДСТУ 8855:2019 «Визначення класу наслідків (відповідальності)»;
- v ДСТУ-Н Б В.1.1-27:2010 «Будівельна кліматологія»;

Коротка характеристика об'єкта

Коригування робочого проекту виконано у зв'язку із приведенням кошторисної частини документації до рівня цін на матеріали та витрати на теперішній час.

На підставі даних перспективної інтенсивності руху (4687 авт./добу на 2040 рік) на розглянутій ділянці, відповідно до ДБН В.2.3-4:2015, дорога реконструюється по нормам II категорії.

Довжина ділянки реконструкції складає 3.1 км.

Даним проектом передбачене:

- підготовчі роботи (вирубання чагарнику та порослі, перевлаштування кабелю зв'язку, розбирання існуючих зруйнованих споруд, промивання існуючого дренажу на ділянці виїмки);
- досипання існуючого земляного полотна до нормативних параметрів на ділянці ПК 885+50 – ПК 900+00;
- посилення та поширення існуючого дорожнього одягу основного проїзду;
- влаштування кільцевого пересічення на початку траси ПК 869+31;
- реконструкція пересічення на ПК 895+25;

- поновлення дорожнього одягу примикань і в'їздів у двори, влаштування нових недостатніх в'їздів;

- реконструкція зупинки для громадського транспорту з встановленням автопавільйону;

- влаштування водовідводу з проїзної частини за рахунок встановлення бортового каменю та скидів по укусу насипу до підшви або в канаву, влаштування водоскидних колодязів;

- улаштування тротуарів;

- улаштування тактильних смуг на підходах до зупинок громадського транспорту;

- улаштування пандусів для маломобільних груп населення;

- улаштування бар'єрного огородження в необхідних місцях;

- ремонт існуючого з. б. водоперепускного лотка **труби** на ПК 876+53;

- встановлення дорожніх знаків;

- влаштування розмітки проїзної частини;

- влаштування освітлення на ділянці населеного пункту.

Кошторисна частина

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом на 09 жовтня 2023 р. складала 256 602,398 тис. грн., у тому числі:

будівельні роботи – 195 996,803 тис. грн.;

інші витрати – 60 605,595 тис. грн.

Із загальної кошторисної вартості станом на 01 березня 2023р. виконано – 41 398,754 тис. грн., у тому числі:

будівельні роботи – 32 672,895 тис. грн.;

інші витрати – 8 725,859 тис. грн.

За результатами розгляду кошторисної документації та зняття зауваг установлено, що зазначену документацію, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проєктом, складено згідно з вимогами наказу Мінрегіону від 25.06.2021 № 162 «Деякі питання ціноутворення у будівництві», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 17.09.2021 за № 1225/36847, Кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва», затверджених наказом Мінрегіону від 01.11.2021 №281.

Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 23 листопада 2023 р. складає 236 788,231 тис. грн., у тому числі:

будівельні роботи -177 965,813 тис. грн.;

інші витрати - 58 822,418 тис. грн.

Із загальної кошторисної вартості станом на 01 березня 2023р. виконано - 41 398,754 тис. грн., у тому числі:

будівельні роботи - 32 672,895 тис. грн.;

інші витрати - 8 725,859 тис. грн.

Примітка:

Під час проведення експертизи технічну та технологічну частини проєктної документації на будівництво не розглядались.

Звіт № 1069/е/23 виданого Державним підприємством «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ» читати разом з Експертним звітом № 10-0603-20 від 09.12.2020р. виданим Державним підприємством «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ».

З виходом звіту № 1069/е/23 виданого Державним підприємством «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ» Східна філія, економічні показники звіту № 10-0603-20 від 09.12.2020р. виданим Державним підприємством «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ» втрачають чинність.

Рішення по розділам: Пожежна безпека; Санітарне та епідеміологічне благополуччя населення; Міцність, надійність та довговічність об'єкта будівництва, його експлуатаційна безпека; Доступність осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення; Захист навколишнього середовища; Організація будівельного виробництва, Протипожежна безпека; Інженерне забезпечення; Пояснювальна записка; Конструкція дорожнього одягу залишилися без змін.



Єдина державна
електронна система
у сфері будівництва

Відомості про реєстрацію документа

Експертиза проекту

Реєстраційний номер

EX01:8091-0776-3803-0782

Редакція документа

№ 1 від 8.02.2024

Статус документа

Діючий

Дата формування до підпису

26.03.2024

Перелік підписантів

1. КІЗИМЕНКО МАТФЕЙ ОЛЕГОВИЧ ,В.о. директора
2. МАЗУР СЕРГІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ ,Головний експерт проекту
3. МАЗУР ГАЛИНА ГЕННАДІЇВНА ,Відповідальний експерт

Єдина державна електронна система у сфері будівництва Сформовано 26.03.2024



Міністерство розвитку громад та територій України

Державне підприємство

«ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ
ТА ПРОЕКТНО-ВИШУКУВАЛЬНИЙ
ІНСТИТУТ «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ»
(Інститут «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ»)

бул. Лесі Українки, 26, м. Київ, 01133, Україна Тел. 38 (044) 285 08 97, факс: +38 (044) 285 45 86
e-mail: info@rekonstr.gov.ua, Код ЄДРПОУ 04653199



ЗАТВЕРДЖУЮ:

Перший заступник директора
Державного підприємства
«Державний науково-дослідний та
проектно-вишукувальний інститут
«НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ»

Володимир УХАНЬ

«09» грудня 2020р.

м. Київ

№ 10-0603-20

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ

(позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво за робочим проектом:
«Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення
Р-55 Одеса – Вознесеньск – Новий Буг на ділянці км 86+900 – км 90+000, Одеська
область». Коригування.

- | | |
|----------------------------|--|
| Клас відповідальності | - СС2 |
| Замовник будівництва | - Служба автомобільних доріг в Одеській області |
| Генеральний проектувальник | - ТОВ «Проектно-будівельна фірма «Одеспромстрой» |

За результатами розгляду проектної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація розроблена відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до міцності, надійності та довговічності об'єкту будівництва, його експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, у тому числі щодо доступності осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення, санітарного і епідеміологічного благополуччя населення; пожежної безпеки, кошторисної частини проекту будівництва і може бути затверджена в установленому порядку з такими техніко-економічними показниками:

Показники	Одиниця виміру	Кількість
Вид будівництва	Реконструкція	
Значення дороги	державна	

Категорія дороги	II	
Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 09 грудня 2020 р., в тому числі:	тис. грн.	121389,902
-будівельні роботи	тис. грн	93846,997
-інші	тис. грн	27542,905
В тому числі, виконаних робіт	тис.грн.	10120,438
Будівельна довжина ділянки	км	3,1
Найменший радіус горизонтальної кривої:		
-в населеному пункті	м	250
-на польовій ділянці	м	1000
Найбільший поздовжній ухил	‰	55
Найменший радіус вертикальної кривої:		
-опуклої	м	9058
-увігнутої	м	30832
Ширина земляного полотна	м	15,00
Ширина проїзної частини:		
-в населеному пункті	м	2х3,50
- на польовій ділянці	м	2х3,75
Дорожній одяг-основний проїзд:		
-поширення	м ²	4034
-посилення	м ²	31136
Примикання	шт	3
Пересічення	шт	2
Автобусні зупинки	шт	1
Тривалість реконструкції	місяців	6

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом на 23 вересня 2020 р. складала 148833,897 тис.грн., в тому числі: будівельні роботи – 112282,450 тис. грн., інші витрати – 36551,447 тис. грн. В тому числі, виконаних робіт – 10120,438 тис.грн.

За результатами розгляду кошторисної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складена відповідно до вимог ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва».

Станом на 09 грудня 2020 р. кошторисна вартість зменшилася на 27443,995 тис. грн.

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 4 (чотирьох) аркушах.

Примітка:

Техніко-економічні показники експертного звіту від 28.12.2007р. № 161-а, виконаного Галузевою службою «Укрдорекспертиза», вважати недійсними.

Директор Східної філії
Державного Інституту
«НДПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ»



Матфей КІЗІМЕНКО

Головний експерт проекту



Сергій МАЗУР
сертифікат серія АЕ №005545

Відповідальні експерти



Володимир ЧЕРЕДНИК
сертифікат серія АЕ №000245



Сергій КОДОЛА
сертифікат серія АЕ № 000490



Галина МАЗУР
сертифікат серія АЕ № 005548



Володимир ВІНТОНЯК
сертифікат серія АЕ №000886



Зоя МУРЗАК
сертифікат серія АЕ № 000256

Пронумеровано, прошнуровано та
скріплено печаткою

2 (два)

аркушів

підпис



**Додаток до експертного звіту №10-0603-20 щодо робочого проекту:
«Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного
значення Р-55 Одеса – Вознесеньск – Новий Буг на ділянці км 86+900 – км 90+000,
Одеська область». Коригування.**

Робочий проект «Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесеньск – Новий Буг на ділянці км 86+900 – км 90+000, Одеська область». Коригування. (ГП – Войтенко Сергій Вікторович, кваліфікаційний сертифікат серія АР № 003567 від 25.09.2012 р.) розроблено на підставі:

- завдання на проектування, затвердженого Замовником;
- змін та доповнення до Завдання від 08 грудня 2020р.;
- договору на розробку проектно-кошторисної документації.

Замовник проектно-кошторисної документації – **Служба автомобільних доріг в Одеській області**
Проектувальник – **ТОВ «Проектно-будівельна фірма «Одеспротстрой».**

Стадійність проектування – **робочий проект (РП).**

Клас відповідальності об'єкту **СС2.**

Замовником експертизи робочого проекту є **ТОВ «Проектно-будівельна фірма «Одеспротстрой».**

Експертиза РП виконана на підставі договору №10-0603-20.

Стисла характеристика об'єкту.

На підставі даних перспективної інтенсивності руху (4687 авт./добу на 2040 рік) на розглянутій ділянці, відповідно до ДБН В.2.3-4:2015, дорога реконструюється по нормам II категорії.

Довжина ділянки реконструкції складає 3.1 км.

Даним проектом передбачене:

- підготовчі роботи (вирубання чагарнику та порослі, перевлаштування кабелю зв'язку, розбирання існуючих зруйнованих споруд, промивання існуючого дренажу на ділянці виїмки);

- досипання існуючого земляного полотна до нормативних параметрів на ділянці ПК 885+50 – ПК 900+00;

- посилення та поширення існуючого дорожнього одягу основного проїзду;
- влаштування кільцевого пересічення на початку траси ПК 869+31;
- реконструкція пересічення на ПК 895+25;
- поновлення дорожнього одягу примикань і в'їздів у двори, влаштування нових недостатніх в'їздів;

- реконструкція зупинки для громадського транспорту з встановленням автопавільйону;

- влаштування водовідводу з проїзної частини за рахунок встановлення бортового каменю та скидів по укусу насипу до підшви або в канаву, влаштування водоскидних колодязів;

- улаштування тротуарів;
- улаштування тактильних смуг на підходах до зупинок громадського транспорту;
- улаштування пандусів для маломобільних груп населення;
- улаштування бар'єрного огороження в необхідних місцях;
- ремонт існуючого з. б. водоперепускного лотка **труби** на ПК 876+53;
- встановлення дорожніх знаків;
- влаштування розмітки проїзної частини;
- влаштування освітлення на ділянці населеного пункту.

Конструкція дорожнього одягу

Дорожній одяг представлено трьома типами конструкції.

Тип – 1 (ПК 869+44 – ПК 885+53)

посилення, розрахунковий модуль пружності 504 МПа

- існуючий дорожній одяг – білий щебінь – 0.40 м;
 - щебенево-піщана суміш С-5 – 0.22 м;
 - щебенево-піщана суміш ЩПС-20, оброблена цементом до міцності М-20 – 0.15 м;
 - асфальтобетон крупнозернистий щільний тип А1 марка І на бітумі БМКП 70/100 – 0.10 м;
 - щебенево-мастикований асфальтобетон (ЩМА-20) на бітумі БМКП 60/90-65 – 0.05 м;
- поширення**, розрахунковий модуль пружності 488 МПа:

- пісок середньої крупності – 0.37 м;
- щебенево-піщана суміш С-5 – 0.30 м;
- щебенево-піщана суміш ЩПС-20, оброблена цементом до міцності М-20 – 0.15 м;
- асфальтобетон крупнозернистий щільний тип А1 марка І на бітумі БМКП 70/100 – 0.10 м;
- щебенево-мастикований асфальтобетон (ЩМА-20) на бітумі БМКП 60/90-65 – 0.05 м;

Тип – 2 (ПК 885+53 – ПК 894+20)

посилення, розрахунковий модуль пружності 396 МПа:

- існуючий дорожній одяг – асфальтобетон – 0.10 м фрезерується на 0.05 м, чорний щебінь – 0.15 м, білий щебінь – 0.36 м;
- щебенево-піщана суміш ЩПС-20, оброблена цементом до міцності М-20 – 0.15 м;
- асфальтобетон крупнозернистий щільний тип А1 марка І на бітумі БМКП 70/100 – 0.10 м;
- щебенево-мастикований асфальтобетон (ЩМА-20) на бітумі БМКП 60/90-65 – 0.05 м;

поширення, розрахунковий модуль пружності 468 МПа:

- пісок середньої крупності – 0.35 м;
- щебенево-піщана суміш С-5 – 0.25 м;
- щебенево-піщана суміш ЩПС-20, оброблена цементом до міцності М-20 – 0.15 м;
- асфальтобетон крупнозернистий щільний тип А1 марка І на бітумі БМКП 70/100 – 0.10 м;
- щебенево-мастикований асфальтобетон (ЩМА-20) на бітумі БМКП 60/90-65 – 0.05 м;

Тип – 3 (ПК 885+53 – ПК 894+20)

посилення, розрахунковий модуль пружності 396 МПа:

- існуючий дорожній одяг – асфальтобетон – 0.11 м фрезерується на 0.05 м, білий щебінь – 0.40 м;
- щебенево-піщана суміш ЩПС-20, оброблена цементом до міцності М-20 – 0.15 м;
- асфальтобетон крупнозернистий щільний тип А1 марка І на бітумі БМКП 70/100 – 0.10 м;
- щебенево-мастикований асфальтобетон (ЩМА-20) на бітумі БМКП 60/90-65 – 0.05 м;

поширення, розрахунковий модуль пружності 442 МПа:

- пісок середньої крупності – 0.30 м;
- щебенево-піщана суміш С-5 – 0.21 м;
- щебенево-піщана суміш ЩПС-20, оброблена цементом до міцності М-20 – 0.15 м;
- асфальтобетон крупнозернистий щільний тип А1 марка І на бітумі БМКП 70/100 – 0.10 м;
- щебенево-мастикований асфальтобетон (ЩМА-20) на бітумі БМКП 60/90-65 – 0.05 м;

Пояснювальна записка

Пояснювальна записка відповідає вимогам ДБН А.2.2-3-2014.

Інженерне забезпечення

В зону ділянки реконструкції автомобільної дороги попадає кабель зв'язку, підвішений на опорах в зоні кільцевого пересічення. Проектом передбачено заміну двох опор та підвіску нового кабелю.

На ділянці населеного пункту Вікторівка проектом передбачено встановлення металевих опор зовнішнього освітлення висотою 10 м з світлодіодними світильниками.

Кошторисна частина

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом на 23 вересня 2020 р. складала 148833,897 тис.грн., в тому числі: будівельні роботи – 112282,450 тис. грн., інші витрати – 36551,447 тис. грн. В тому числі, виконаних робіт – 10120,438 тис. грн.

Кошторисна документація складена із застосуванням:

- Будівельні роботи. ДСТУ Б Д.2.2 - 2012;

- Монтаж устаткування. ДСТУ Б Д.2.3 - 2012;
- Автомобільні дороги та мости СОУ 42.1-37641918-035:2018, СОУ 42.1-37641918-071:2018;
- Будівельні матеріали, вироби і конструкції;
- Ресурсні кошторисні норми експлуатації будівельних машин і механізмів ДСТУ Б Д.2.7-1:2012;

Загальновиробничі витрати розраховані відповідно до усередненими показниками таблиці Б.1 додатка Б, ДСТУ-Н Б Д.1.1-3 : 2013 «Настанови щодо визначення загальновиробничих і адміністративних витрат, а також прибутку у вартості будівництва».

Середньомісячна заробітна плата на 1 працівника в режимі повної зайнятості (при середньомісячній нормі тривалості робочого часу 166,83 люд./год і розряді робіт 3,8) – 9 954,78 грн.

Протипожежна безпека

Робочим проектом передбачено використання не горючих будівельних матеріалів, дотримання правил, що забезпечують пожежну безпеку, в тому числі під час проведення будівельно-монтажних робіт. Зовнішнє пожежогасіння передбачено від існуючих пожежних гідрантів.

Організація будівельного виробництва

Розділ проекту з організації будівельного об'єкта розроблявся з урахуванням нормативних документів:

- ДБН 3.1-5 : 2016 «Організація будівельного виробництва»;
- ДБН А.3.2-2-2009 «ССБП Охорона праці і промислова безпека в будівництві».

Захист навколишнього середовища

При виконанні будівельно-монтажних робіт основними заходами по зниженню викидів забруднюючих речовин в атмосферу є:

- своєчасне проведення планово-попереджувального обслуговування і ремонтів автотранспорту та будівельної техніки з регулюванням паливних систем; постійний контроль автотранспорту на токсичність вихлопних газів і виконання негайного регулювання двигунів у разі перевищення нормативних величин;
- заборона спалювання в смузі відводу та за її межами що відслужили свій термін автошин, а також горючих відходів (типу ізоляції кабелів і відходів лісоматеріалів).

Доступність осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення.

Даним проектом передбачено влаштування тактильних дорожніх показників.

Оцінка проектних рішень

Пояснювальна записка

У розділах пояснювальної записки виявлені відступи від вимог діючих нормативних документів. По зауваженням надані пояснення, та внесені зміни.

Міцність, надійність та довговічність об'єкта будівництва, його експлуатаційна безпека

З урахуванням внесених змін і доповнень, при реалізації робочого проекту: «Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг на ділянці км 86+900 – км 90+000, Одеська область».

Коригування. гарантована безпечна для життя і здоров'я людей експлуатація об'єкту.

Кошторисна частина:

В процесі розгляду проектної документації по розділу "Кошторисна частина проекту, зроблений ряд зауважень і пропозицій, які доведені до проектувальника в письмовій формі. По зауважень дано пояснення, в кошторисну частину внесені зміни, доповнення. В результаті

експертизи кошторисна вартість об'єкта зменшилась на 27443,995 тис. грн.

Пожежна безпека

За результатами розгляду проектних матеріалів встановлено, що зазначена проектна документація по робочому проекту розроблена відповідно і з дотриманням протипожежних вимог будівельних норм і правил.

Санітарне та епідеміологічне благополуччя населення

З урахуванням внесених змін і доповнень робочий проект відповідає вимогам санітарного законодавства в частині забезпечення безпеки життя і здоров'я людини, санітарного та епідеміологічного благополуччя населення.

Виправлений робочий проект згідно виданих зауважень, був наданий для підготовки позитивного звіту.

Відповідальність за внесення змін до проектної документації покладається на генерального проектувальника.

Головний експерт проекту



Сергій МАЗУР
сертифікат серія АЕ №005545

Відповідальні експерти



Володимир ЧЕРЕДНИК
сертифікат серія АЕ №000245



Сергій КОДОЛА
сертифікат серія АЕ № 000490



Галина МАЗУР
сертифікат серія АЕ № 005548



Володимир ВІНТОНЯК
сертифікат серія АЕ №000886



Зоя МУРЗАК
сертифікат серія АЕ № 000256

Пронумеровано, прошнуровано та
скріплено печаткою

аркушів

підпис

