

Чинні документи	Проект ДСТУ
ГБН Г.1-218-182:2011 «Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт»	
РОБОТИ З КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ	
5.2.1 Земляне полотно та водовідведення: - виправлення земляного полотна у плані, поздовжньому і поперечному профілях; усунення руйнувань, що виникли внаслідок недостатнього водовідведення, стихійних лих або зсувних процесів;	5.1.2, 7.1.1, 7.10.4
- влаштування дренажів, ізолюючих прошарків; укріплення укосів та інші роботи, що забезпечують стійкість земляного полотна;	5.1.1, 6.1.1
- відновлення діючих та влаштування нових споруд водовідведення, берегозахисту та зливової каналізації;	6.1.2
- влаштування земляного полотна та водовідведення на розширеннях для додаткових смугруху, перехідно-швидкісних смуг, майданчиків для зупинки і стоянки транспортних засобів, на перехрещеннях (у тому числі у різних рівнях), майданчиків відпочинку, під'їзних автомобільних дорогах (під'їздах) до розв'язок, об'єктів дорожньо-експлуатаційних служб, об'єктів сервісу, діючих прикордонних пунктів і пунктів пропуску, ґрунтових, піщаних кар'єрів та на об'їзних дорогах, що ремонтуються;	5.1.1, 6.1.2
- розкриття виїмок для забезпечення видимості на кривих у плані;	5.1.2
- доведення геометричних параметрів земляного полотна до нормативних вимог;	5.1.2
- рекультивация земель, що використовувались як ґрунтові та піщані кар'єри, а також при розміщенні елементів дороги, споруд при прокладанні за новим напрямком;	7.11.3
- влаштування та відновлення укріплення розділювальних смуг, укосів і узбіч земляного полотна.	6.1.1
5.2.2 Дорожній одяг та покриття: - підсилення (з вирівнюванням поздовжнього та поперечного профілів) або влаштування нового дорожнього одягу окремими ділянками в місцях розширення проїзної частини, виправлення і перебудови земляного полотна; на перехрещеннях (у тому числі у різних рівнях), примиканнях, віднесених лівоповоротних з'їздах, перехідно-швидкісних смугах, додаткових смугах руху, під'їздах до пунктів пропуску, залізничних переїздів, на тротуарах, пішохідних і велосипедних доріжках, окремих переїздах, з'їздах, майданчиків для зупинки і стоянки транспортних засобів, майданчиків відпочинку, набережних, на об'їзних дорогах при ремонті основних доріг, під'їзних автомобільних дорогах до об'єктів дорожньо-експлуатаційних служб та інших об'єктів, які знаходяться на балансі дорожніх організацій (об'єктів сервісу, виробничих баз, визначних пам'яток, паромних переправ), до ґрунтових та піщаних кар'єрів	5.2.1
- встановлення бортових каменів і влаштування укріплених смуг по крайках покриттів;	6.4.3, 5.2.1, 5.2.2
- ліквідація колій глибиною більш 40 мм із заміною нестабільних шарів дорожнього одягу методами фрезерування і ресайклінгу (регенерації) на ширину однієї або кількох смуг руху або на всю ширину покриття з укладанням одного чи декількох шарів асфальтобетону та вирівнюванням поперечного і поздовжнього профілів	5.2.1
- поновлення профілю щелебених, гравійних покриттів з додаванням кам'яних матеріалів більше 500 м ³ на один кілометр	5.2.3
- влаштування і ремонт віражів на горизонтальних кривих	5.2.1
- перемощування бруківок з повною чи частковою заміною піщаної основи або влаштування інших покриттів з використанням старих бруківок (понад 50 % загальної площі) як основи	5.2.5

- влаштування тротуарів	6.4.2
- укріплення узбіч	6.1.1
- влаштування з'їздів, віднесених лівих поворотів, смуг очікування для розвороту автотранспорту, стоянки автомобілів та місць відпочинку, а також перехідно-швидкісних смуг	5.2.6
5.2.3 Штучні споруди:	
- підсилення, поширення мостів з доведенням їх габаритів та/або вантажопідйомності до нормативних;	5.3.1
- влаштування надземних та підземних пішохідних переходів;	5.3.2
- заміна, відбудова та підсилення опор, торкретування поверхні, відновлення облицювання масивних опор, цементация кам'яної кладки, заміна дренажу, ліквідація місцевих розмивів біля опор;	5.3.3
- поновлення, підсилення, заміна елементів прогонових будов і опорних частин (заміна пошкоджених елементів поясів і ферм металевих прогонів, заміна балок прогонових будов, заміна опорних частин тощо), встановлення їх в проектне положення;	5.3.3
- заміна та влаштування огорожень;	5.3.3
- заміна та влаштування тротуарних блоків;	5.3.3
- заміна та влаштування гідроізоляції та покриття проїзної частини;	5.3.3
- заміна та влаштування перехідних плит сполучення мосту з насипом, в тому числі з відновленням дренажної засипки;	5.3.3
- відновлення і влаштування підпірних стін, протилавинних галерей, захисних укріплень, регуляційних споруд тощо;	5.3.4
- поновлення, влаштування системи водовідведення;	
ремонт і влаштування тунелів, галерей та протилавинних споруд (облаштування, гідроізоляція, водовідвід тощо);	5.3.4
- заміна та поширення водопропускних труб;	6.3.3
- заміна малих мостів на труби;	5.3.6
Тунелі:	
- посилення, часткова заміна (до 25%) тюбінгів, відновлення гідроізоляції, системи вентиляції, освітлення, штолень для освітлення і захисту від ґрунтових вод тунелів;	5.3.7
- посилення порталів;	5.3.7
- відновлення дорожнього одягу з відновленням (заміною) водовідвідних лотків тощо.	5.3.7
5.2.4 Дорожні пристрої і облаштування доріг згідно з ДБН В.2.3-4:	
- влаштування об'єктів дорожнього сервісу, стаціонарних пунктів вагового та габаритного контролю, оглядових майданчиків та під'їздів до них, пішохідних переходів в різних рівнях, перехідно-швидкісних смуг, огорожень;	6.4.1
- облаштування майданчиків для пересувних пунктів вагового та габаритного контролю,	6.4.1
- влаштування автобусних зупинок, автопавільйонів, майданчиків для зупинки транспортних засобів, малих архітектурних форм, туалетів;	6.4.1
- влаштування з'їздів та під'їздів до будівель дорожньо-експлуатаційних служб, виробничих баз;	6.6.2
- влаштування велосипедних доріжок;	6.4.2
- влаштування і модернізація існуючого технологічного дорожнього зв'язку на автомобільних дорогах;	6.4.2
- архітектурне оформлення і благоустрій автомобільних доріг чи окремих ділянок;	6.4.1
- благоустрій територій виробничих баз, лінійних будівель і споруд;	6.6.1, 7.6.1
- влаштування шумозахисних екранів;	6.4.2
- проведення заходів з охорони навколишнього природного середовища (у тому числі вирубка та посадка зелених	7.11.4

насаджень.	
5.2.5 Організація та безпека дорожнього руху влаштування:	6.5
- системи сигналізації, інформаційного забезпечення, освітлення на ділянках автомобільних доріг;	6.4.2
- огороження;	6.4.2
- нових і ремонт існуючих засобів організації і регулювання руху;	6.5.1
- систем моніторингу за станом доріг і умовами руху;	6.5.3
- систем диспетчерського й автоматизованого керування рухом із застосуванням дистанційно керованих знаків і табло зі змінною інформацією, світлофорів, систем автоматики і телемеханіки;	6.5.4
- тимчасової розмітки на період капітального ремонту і її видалення після закінчення робіт;	6.5.1
- постійної розмітки після капітального ремонту;	6.5.1
- влаштування метеостанцій.	6.5.3
5.2.6 Лінійні будівлі та споруди:	
- заміна конструкцій перегородок та покрівлі;	6.6.1
- ремонт, заміна та підсилення міжповерхових та дахових перекриттів, стін, часткова чи повна заміна підлог або їх основ, внутрішнє перепланування будівель та споруд, поновлення гідроізоляції, ремонт, підсилення фундаментів;	6.6.1
- ремонт (при наявності руйнувань менше ніж 50 %) або влаштування нових (якщо руйнувань більше ніж 50 %) дахів та покрівель;	6.6.1
- ремонт фасадів будівель влаштування, ремонт чи заміна зовнішніх, внутрішніх інженерних мереж (газові, електричні, теплові, каналізаційні, водопостачання тощо), під'єднання їх до існуючих;	6.6.1
- ремонт, влаштування природоохоронних і очисних споруд;	6.7.2
- розширення, відбудова окремих будівель і споруд, комплексів будівель та споруд дорожніх служб, житлових будинків, виробничих баз, об'єктів дорожнього сервісу тощо.	5.4.1
5.2.7 Проектні, науково-дослідні та інші супутні роботи:	
- розробка проектно-кошторисної документації з капітального ремонту автомобільних доріг, інженерних споруд та її експертиза;	5.5.1
- виконання науково-технічних і проектно-конструкторських робіт, направлених на розробку прогресивних методів і технологій з ремонту автомобільних доріг та інженерних споруд;	6.7.1
- науково-технічний супровід виконання робіт та авторський нагляд;	
- контроль якості ремонтних робіт та технічний нагляд замовника;	Функція Замовника
- розробка і узгодження схем організації руху автотранспорту і пішоходів на ділянках, де передбачається виконання ремонтних робіт.	5.5.3
6 РОБОТИ З ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ	
6.3.1 Земляне полотно і водовідведення:	7.1.1, 7.10.4
- усунення зсувів, окремих пошкоджень земляного полотна та укосів виїмок, дренажних та водовідвідних споруд, розчищення та укріплення підвідних і відвідних русел біля мостів і труб;	
- влаштування дренажів;	6.1.2
- влаштування земляного полотна для додаткових смуг руху, у т.ч. перехідно-швидкісних;	Капітальний ремонт
- влаштування укріплення узбіч, укосів виїмок та насипів земляного полотна;	6.1.1

- відновлення водовідведення на перехрещеннях і примиканнях, майданчиках для зупинки, стоянках автомобілів, під'їзних дорогах до об'єктів дорожньо-експлуатаційної служби, визначних місць, поромних переправ тощо;	6.1.2 7.1.4
- доведення геометричних параметрів укосів насипів та виїмок до нормативних вимог;	5.1.2
- влаштування ґрунтових банкетів і берм для захисту укосів від розмивів і для затримки принесеного снігу;	7.1.2
- рекультивация земель, що використовувалися під тимчасові під'їзні автомобільні дороги і майданчики для складування матеріалів.	7.11.3
6.3.2 Дорожній одяг та покриття:	
- влаштування тонкошарових покриттів з емульсійно-мінеральних та асфальтобетонних сумішей поверх існуючих дорожніх одягів(у тому числі із вирівнюванням поздовжнього та поперечного профілю);	6.2.1
- влаштування поверхневих обробок та інших шарів зносу для підвищення шорсткості, поліпшення рівності покриттів (у тому числі із вирівнюванням поздовжнього та поперечного профілю);	6.2.1
- ремонт та відновлення зношених верхніх шарів цементобетонних, асфальтобетонних та інших покриттів, у тому числі за технологією ресайклінгу (регенерації) та профілювання;	5.2.1
- відновлення профілю і посилення окремих ділянок проїзної частини щєбєневих, гравійних і ґрунтових доріг з додаванням місцевих дорожньо-будівельних матеріалів: щєбєню, гравію, шлаку, кам'яних висівок тощо - до 500 м ³ на 1 км;	7.2.3
- суцільний ремонт дорожніх покриттів окремих ділянок доріг, в тому числі з фрезеруванням (на глибину до 45 мм), регенерацією і профілюванням та влаштуванням шарів зносу покриття дорожнього одягу;	6.2.1 5.2.1
- розбирання покриття та основ, що втратили несучу здатність в результаті впливу стихійного лиха (повінь, злива, зсув ґрунту) з повним відновленням конструкцій дорожніх одягів.	7.10.1
- влаштування дорожнього одягу та покриттів на додаткових смугах руху (у тому числі на перехідно-швидкісних смугах), з'їздах, автобусних зупинках та майданчиках для зупинки транспортних засобів;	Капітальний ремонт
- влаштування та ремонт віражів;	5.2.4
- влаштування та відновлення бортових каменів та укріплених смуг по крайках удосконалених покриттів на ділянках автомобільних доріг, що ремонтуються;	6.4.3
- влаштування вирівнювальних та тріщиноперериваючих шарів і конструктивів для ліквідації колійності, просядок, тріщин та інших деформацій;	6.2.1 5.2.1
- влаштування та ремонт з'їздів, місцевих проїздів та в'їздів у двори;	6.2.5
- влаштування нижніх, вирівнювальних та верхніх шарів покриття на підходах до штучних споруд (мости, труби, тощо).	Капітальний ремонт
6.3.3 Штучні споруди:	
6.3.3.1 Мости – ремонт, підсилення, відновлення або заміна:	6.3.1, Підсилення та заміна – капітальний ремонт
- захисних, укріплюючих і регуляційних споруд;	
- упору в основі конусів і дамб;	
- укріплень укосів, сходів;	
- перехідних плит;	5.3.1, 5.3.3
- тіла опор влаштування “оболонок” опор, “поясів балок” укісних та шафових стінок;	
- деформаційних швів;	
- монолітної плити, гідроізоляції проїзної частини та тротуарів;	
- покриття проїзної частини та тротуарів;	

- водовідвідних систем, водовідвідних трубок;	
- пошкоджених елементів металевих прогонових будов;	
- балок та плит залізобетонних прогонових будов;	
- опорних частин;	
- влаштування шару зносу проїзної частини з ремонтом деформаційних швів;	
- торкретування поверхні елементів мостів;	
- перевлаштування водопропускних труб, що зруйновані повинні чи з метою попередження таких руйнувань.	
6.3.3.2 Труби:	6.3.2
- влаштування, подовження, заміна труб або їх окремих ланок;	
6.3.4 Дорожні пристрої та облаштування доріг:	6.4.1
- архітектурне та художнє оформлення розв'язок, автобусних зупинок, інших об'єктів;	
- влаштування та ремонт тротуарів, велосипедних доріжок, майданчиків для вагового та габаритного контролю;	6.4.2, 6.4.4
- влаштування, ремонт та відновлення протилавинних засобів, підпірних стін;	
- влаштування, ремонт, облаштування автобусних зупинок, з'їздів, автопавільйонів, туалетів, малих архітектурних форм, посадкових майданчиків, майданчиків відпочинку та стоянки транспорту;	6.4.1
- влаштування, відновлення, із заміною окремих елементів, та ремонт існуючого освітлення на окремих ділянках доріг;	6.4.2
- вирубка та посадка зелених насаджень;	7.11.4
- влаштування та заміна дорожніх, мостових та пішохідних огорожень протяжністю на окремій ділянці дороги до 1000 м;	6.4.2
6.3.5 Організація та безпека дорожнього руху:	6.5.1
- відновлення або нанесення нової вертикальної та горизонтальної розмітки;	
- ремонт і влаштування огорожень;	6.4.2
- встановлення та заміна дорожніх знаків, напрямних пристроїв, знаків індивідуального проектування на окремих маршрутах;	6.5.1
- влаштування, ремонт та заміна окремих елементів та систем моніторингу за станом доріг та умовами руху;	6.5.3
- встановлення та демонтаж технічних засобів організації дорожнього руху та світлофорних об'єктів на автомобільних дорогах, в тому числі в місцях концентрації ДТП, пішохідних переходах, транспортних розв'язках, кривих тощо.	6.5.1
6.3.6 Проектні, науково-дослідні та інші супутні роботи:	6.7.1
- розробка проектно-кошторисної документації і виконання окремих науково-технічних робіт та проектно-конструкторських розробок, направлених на удосконалення методів і технологій з ремонту автомобільних доріг та інженерних споруд;	6.7.2
- науково-технічний супровід виконання робіт, технічний та авторський нагляд;	6.7.2
- контроль якості ремонтних робіт;	Функція Замовника
- діагностика дорожніх одягів.	Функція Замовника
6.4 При поточному дрібному ремонті виконуються роботи відповідно до 6.4.1 - 6.4.7.	
6.4.1 Земляне полотно і водовідведення:	
- ліквідація неорганізованих з'їздів;	7.11.2
- укріплення стінок і дна водовідвідних каналів на ділянках, що піддаються розмиву;	7.1.4
- ліквідація незначних деформацій і руйнувань земляного полотна;	7.1.1, 7.10.4
- ремонт пошкоджених елементів водовідвідних споруд, захисних укріплень та регуляційних споруд;	6.3.1, 6.1.2

- розчистка обвалів, зсувів, селевих виносів, осипів та каменепадів;	7.11.1
- роботи з ліквідації здимань дорожнього одягу.	7.10.5
6.4.2 Дорожній одяг та покриття:	
- розшивка та герметизація тріщин та швів на покриттях;	
- поновлення профілю щебневих, гравійних покриттів з додаванням до 50 % товщини шару нових матеріалів;	7.2.1
- перемощення окремих ділянок бруківки (до 50 % загальної площі ділянки);	6.2.2
- влаштування тротуарів і велосипедних доріжок протяжністю до 1000 м;	6.4.2
- заміна окремих плит цементобетонних покриттів;	6.2.4
- відновлення окремих бортових каменів та укріплених смуг по краях покриттів;	6.4.3
- влаштування та ремонт укріплених узбіч;	6.1.1
- розбирання покриття та основ, що втратили несучу здатність в результаті впливу стихійного лиха (повінь, злива, зсув ґрунту) з повним відновленням конструкцій дорожніх одягів площею до 1000 м ² на 1 км дороги;	7.10.1
- заміна конструкції дорожнього одягу із зміною поздовжнього профілю земляного полотна для забезпечення водовідведення;	6.2.1
- ремонт пошкоджень, руйнувань та деформацій покриття проїзної частини доріг (просідання, колійність, вибоїни, тріщини, здимання тощо).	6.2.1 7.2.1
6.4.3 Штучні споруди:	
6.4.3.1 Мости:	
- фарбування з видаленням продуктів корозії, зачищенням металу окремих елементів прогонових будов і нанесенням ґрунтовки;	7.3.4
- ремонт та заміна окремих тротуарних блоків, бортових каменів, огорожень та оглядових пристроїв.	6.3.1, 7.3.2
6.4.3.2 Тунелі:	
- облаштування, поновлення гідроізоляції, водовідведення, влаштування штолень, свердловин для відведення ґрунтових вод.	6.3.5
6.4.3.3 Труби:	
- ремонт оголовоків;	6.3.3
- виправлення ізоляції і стиків труб;	6.33
- виправлення просідань, інших деформацій, відновлення укріплень тощо.	6.3.3
6.4.4 Дорожні пристрої та облаштування доріг:	
- фарбування елементів облаштування автомобільних доріг;	6.4.1
- влаштування майданчиків для приготування і складування матеріалів;	6.6.1
- облаштування джерел питної води;	6.4.1
- ремонт елементів дорожнього освітлення	6.4.2
- пошкоджених елементів огорожень;	6.4.2
- ліквідація неорганізованих з'їздів.	7.11.2
6.4.5 Організація та безпека дорожнього руху:	
- встановлення і заміна дорожніх знаків, напрямних пристроїв, знаків індивідуального проектування на окремих ділянках;	6.5.1
- ремонт автоматизованих систем моніторингу, управління рухом та станом покриття, лічильників, метеостанцій,	6.5.3

світлофорів та інших елементів інформаційного забезпечення.	
- ремонт покриття зупинок громадського автотранспорту, посадкових майданчиків, майданчиків відпочинку, стоянок автотранспорту;	6.4.1
- ремонт та відновлення елементів дорожнього освітлення пошкоджених несприятливими погодними умовами та в результаті дорожньо-транспортних пригод.	6.4.1
6.4.6 Лінійні будівлі та споруди:	6.6.1
- ремонт стін, покрівель, вікон, підлоги, опалення, огорож та інших елементів;	6.6.1
- ремонт охоронної сигналізації;	6.6.1
- ремонт засобів зв'язку елементів інформаційного забезпечення, метеостанцій;	6.6.1
- ремонт та влаштування тимчасових виробничих баз по приготуванню дорожньо-будівельних матеріалів.	6.6.3
6.4.7 Проектні, науково-дослідні та інші супутні роботи:	6.7.2
- окремі науково-технічні та проектно-конструкторські розробки, направлені на підвищення рівня поточного ремонту автомобільних доріг;	
- науково-технічний супровід виконання робіт.	
СОУ 42.1-37641918-105:2013 «Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування»	
5.2 Земляне полотно та водовідведення:	
- укріплення, профілювання, планування та ущільнення узбіч, укосів та розділювальних смуг;	7.1.3
- профілювання ґрунтових автомобільних доріг та об'їздів;	7.2.3
- виправлення пошкоджень (з додаванням ґрунту при необхідності), профілювання та планування укосів та розділювальних смуг;	7.1.3
- ліквідація незначних деформацій і руйнувань земляного полотна;	7.1.1
- розчистка обвалів, зсувів, селевих виносів, осипів та каменепадів, снігових лавин;	7.11.1
- прочищення водовідвідних каналів;	7.1.4
- догляд за водовідвідними спорудами та відновлення водовідведення з поверхні дорожнього одягу і земляного полотна, в тому числі біля автобусних зупинок, майданчиків відпочинку, павільйонів тощо;	7.1.4
- влаштування ґрунтових банкетів і берм для захисту укосів від розмивів і для затримки принесеного снігу;	7.1.2
- ліквідація неорганізованих з'їздів;	7.11.2
- рекультивация земель, що використовувалися під тимчасові під'їзні автомобільні дороги і майданчики для складування матеріалів.	7.11.3
5.3 Дорожній одяг та покриття:	
- влаштування захисних шарів з емульсійно-мінеральних сумішей та поверхневої обробки локальними картами на ділянках лущення і викришування асфальтобетонних і цементобетонних покриттів, в тому числі на тротуарах;	7.2.1
- нанесення на покриття захисних розчинів та композицій для профілактики дрібних руйнувань;	6.2.3
- засипання кам'яними матеріалами місць виступу органічних в'язучих на поверхню покриття;	7.2.1
- виправлення профілю ґрунтових щебеневих і гравійних покриттів без додавання нового матеріалу та з додаванням нового матеріалу з витратою до 100 м ³ на 1 км дороги;	7.2.3
- розбирання ділянок доріг;	7.10.1
- ліквідація колійності дорожнього покриття методом фрезерування (в тому числі з заповненням колій чорним	7.2.1

щебенем або асфальтобетонною сумішшю) або шляхом укладання шарів емульсійно-мінеральної суміші чи поверхневої обробки по смугах нахату шириною до 0,8 м;	
- відновлення зношених верхніх шарів асфальтобетонних покриттів на окремих невеликих по протяжності (до 20 м) ділянках доріг, тротуарів, велосипедних та пішохідних доріжок;	7.2.2
- відновлення та заміна окремих бортових каменів;	7.4.2
- виправлення кромки (бордюрів) на всіх типах покриттів;	7.2.1
- розшивка та герметизація тріщин та швів на покриттях;	7.2.1
- догляд за ділянками доріг з пучинистими та слабкими ґрунтами.	7.2.6
5.4 Штучні споруди:	
- ліквідація пошкоджень елементів штучних споруд (ланок труб, оголовків; укріплень укосів насипів та русел; бар'єрних, парапетних та перильних огорожень; настилів; стояків та підпірних стінок; дренажних систем; конусів; ремонт кам'яної кладки, штукатурки тощо);	7.3.2
- усунення деформацій, тріщин, руйнувань захисних шарів;	7.3.2
- фарбування та розмітка елементів мостових споруд, в тому числі з видаленням продуктів корозії;	7.3.4
- антисептування та заміна пошкоджених елементів дерев'яних мостів;	7.3.3
- заміна дефектних заклепок, заміна та підтяжка болтів;	7.3.2
- ліквідація незначних пошкоджень наплавних мостів;	7.3.2
- очищення та змащення металевих каткових опорних частин, деформаційних швів, тросів на наплавних мостах;	7.3.3
- ліквідація розмивів та відновлення, укріплення берегів у зоні штучних споруд;	7.3.5
- виявлення тріщин і сколювань на бетонних елементах і своєчасне прийняття запобіжних заходів	7.3.2
- видалення сторонніх предметів для забезпечення стоку зливних та паводкових вод;	7.3.9
- заготовка щитів, закриття восени і відкриття весною отворів труб;	7.3.6
- утримання та обслуговування наплавних мостів – збирання та розбирання сезонних (тимчасових) споруд, догляд за підйомними та розбірними механізмами, наплавними засобами;	7.3.7
- улаштування реперів на підходах до штучних споруд та міток на прогонових будовах для інструментального спостереження за проблемними мостами;	7.3.8
- гідрофобізація елементів мостів.	7.3.3
5.5 Дорожні пристрої і облаштування доріг:	
- усунення пошкоджень елементів архітектурно-художнього оформлення та благоустрою автомобільних доріг;	7.4.1
- фарбування елементів облаштування автомобільних доріг;	7.4.1
- ремонт пошкоджених елементів огорожень та їх встановлення на ділянках протяжністю до 1000 м;	7.4.1
- обслуговування, ремонт та утримання об'єктів існуючого стаціонарного штучного освітлення;	7.4.1
- організація та обслуговування, реконструкція, ремонт та утримання світлофорних об'єктів;	7.4.1
- утримання служби та засобів технологічного дорожнього зв'язку;	7.4.1
- утримання автобусних зупинок.	7.4.2
5.6 Організація та безпека дорожнього руху:	
- заміна та встановлення відсутніх окремих дорожніх знаків (в тому числі і тимчасових), шлагбаумів і стовпчиків, знаків індивідуального проектування, світлоповертальних елементів, усунення незначних пошкоджень огорожень,	7.5.3

напрямних пристроїв;	
- демаркування, відновлення або нанесення нової вертикальної та горизонтальної розмітки та влаштування тимчасової горизонтальної розмітки;	7.5.2
- влаштування, ремонт та утримання засобів примусового зниження швидкості на автомобільних дорогах;	7.5.5
- організація роботи та обслуговування автоматизованих систем моніторингу, управління рухом та станом покриття, лічильників, метеостанцій, камер відеоспостереження та інших елементів інформаційного забезпечення;	7.5.1
- утримання засобів, що призначені для користування особами з обмеженими можливостями;	7.3.1
- оборка гірських схилів уздовж доріг.	7.11.1
5.7 Роботи з озеленення:	
- видалення та прибирання старих, повалених та аварійних дерев, які створюють або можуть створити аварійну ситуацію;	
- видалення дерев, які розташовані на меншій відстані від кромки проїзної частини, ніж дозволено нормами ДСТУ 3587;	
- обрізання дерев, що заважають видимості водіям транспортних засобів;	
- ліквідація чагарникової порослі та порослі дерев в межах смуги відведення;	
- періодичне скошування трави, боротьба з бур'янами у межах земляного полотна на узбіччях і в межах смуги відведення, бермах; підсівання травосуміші на окремих ділянках;	7.11.4
- догляд за придорожніми лісонасадженнями, розташованими в межах смуги відведення;	
- вирощування саджанців в розсадниках та посадка їх замість видалених, забезпечення елементами декоративного оформлення;	
- засівання багаторічними травосумішами поверхні укосів насипів і виїмок, розділювальної смуги, місць біля майданчиків зупинок транспортних засобів, майданчиків відпочинку, влаштування квітників з додаванням гумусового ґрунту і проведення агротехнічних заходів;	
- висаджування молодих дерев;	
- влаштування алейних чи декоративних насаджень;	
- висаджування саджанців дерев та кущів для укріплення зсувних ділянок укосів земляного полотна.	
5.8 Лінійні будівлі та споруди:	
- оштукатурення, фарбування і побілка, вставка шибок, ліквідація пошкоджень перегородок, стін, покрівель, вікон, підлоги, опалення, огорож та інших елементів, мережі ліній зв'язку і електромереж, трубопроводів, встановлення, ремонт лав для сидіння у автопавільйонах, заміна і встановлення сміттєзбірників та їх утримання;	7.6.1
- влаштування і ремонт джерел питної води, громадських туалетів, зупинок громадського транспорту, в тому числі з улаштуванням автопавільйонів.	7.4.2
5.9 Роботи з прибирання:	
- забезпечення санітарного стану та естетичного вигляду смуги відведення;	7.1.7
- прибирання сторонніх предметів з проїзної частини;	7.2.5
- знепилювання та систематичне очищення проїзної частини, узбіччя, майданчиків відпочинку, автопавільйонів,	

переходів пішохідних доріжок і тротуарів від сміття та бруду;	
- прибирання гірських схилів уздовж доріг;	
- очищення від бруду та миття елементів огороження, перил, дорожніх знаків тощо;	7.4.4
- очищення від бруду та сміття мостів, лотків на них та труб;	7.3.9
- демонтаж та вивезення об'єктів, конструкцій та різних предметів із смуги відведення, які не є складовими автомобільної дороги загального користування;	7.1.7
- прибирання та асенізація туалетів.	
5.10 Роботи при зимовому утриманні відповідно до П-Г.1-218-118:	
- заготівля матеріалів (пісок, шлак, кам'яні висівки, сіль тощо);	7.7.1
- приготування протижеледних сумішей та розчинів;	
- влаштування придорожніх баз і майданчиків протижеледних матеріалів та під'їзних автомобільних доріг до них;	7.7.4
- виготовлення, влаштування постійних снігозахисних споруд (парканів, ґрунтових валів тощо) та їх періодичне поновлення;	7.7.2
- виготовлення, встановлення (перестановлення), відновлення та демонтаж тимчасових снігозатримуючих засобів (щитів, огорожень, сіток тощо);	
- обробка доріг протижеледними матеріалами при зимовій слизкості та ожеледиці, в тому числі і з метою профілактики;	7.7.8
- патрульне снігоочищення автомобільних доріг, розчищення їх від снігових заносів, усунення ущільненого снігового шару з поверхні проїзної частини, прибирання і відкидання снігових валів з узбіч;	7.7.9
- очищення від снігу та льоду технічних засобів організації дорожнього руху;	7.7.6
- прибирання снігу та льоду на автобусних зупинках, майданчиках відпочинку, павільйонах тощо;	7.7.7
- очищення від снігу та льоду елементів мостових споруд та труб, а також зони спряжиння з насипом, підферменних майданчиків, опорних частин прольотних будов, опор, конусів та регуляційних споруд, підходів і сходів;	7.7.5
- проведення протилавинних заходів;	7.7.10
- виготовлення, встановлення та зняття сигнальних віх;	7.7.3
- встановлення та демонтаж тимчасових знаків;	
- чергування інженерно-технічних працівників, робітників, машиністів та дорожньої техніки.	7.9.1
5.11 При підготовці до пропуску льодоходу, повеней, весняних паводків:	
- підготовка приміщень для робітників;	
- придбання та підвезення аварійного запасу будівельних матеріалів (камінь, лісоматеріали, трос, мішки тощо) та паливно-мастильних матеріалів;	7.8.1
- підготовка плавзасобів;	
- підготовка засобів зв'язку;	
- проміри підйомів-спадів рівнів води, товщини льоду;	7.8.2
- прорубування борозд біля опор мостів;	7.8.3
- проведення руйнування льоду вручну та за допомогою вибухових робіт;	7.8.4
- заготівля та придбання протилідохідного інструменту і технічних засобів (багри, пешні, човни тощо);	7.8.1
- підготовка інженерної техніки;	

- чергування відповідальних працівників та робочих бригад під час проходження повені.	7.9.1
5.12 Роботи з технічного нагляду включають:	7.9.1
- організацію та функціонування дорожньо-патрульної служби, чергування та патрулювання;	7.9.2
- проведення поточних, періодичних оглядів та оглядів, в тому числі комісійних;	7.9.16
- виїзд на місце ДТП.	7.9.3
5.13 Роботи з інженерно-технічного забезпечення:	7.9.16
- розробка проектів експлуатації автомобільних доріг;	7.9.4
- виявлення місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, розробки заходів з їх ліквідації;	7.9.5
- роботи з обліку інтенсивності руху транспортних засобів;	7.9.6
- організація та проведення вагового і габаритного контролю, та утримання відповідних пунктів;	7.9.7
- організація та утримання пунктів обліку інтенсивності руху, водомірних постів;	7.9.8
- обстеження місць розміщення об'єктів дорожнього сервісу;	7.9.9
- науково-технічні і проектно-конструкторські розробки, направлені на підвищення рівня та якості дорожніх робіт;	функція Замовника
- технічний облік, інвентаризація, паспортизація доріг та штучних споруд;	7.9.10
- визначення якості влаштування горизонтальної та вертикальної розмітки;	7.9.11
- розробка проектів, схем організації дорожнього руху, схем маршрутного орієнтування, схем (програм) розвитку автодоріг та споруд на них;	7.9.12
- визначення транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних доріг та інженерних споруд, їх обстеження, випробування і діагностика стану;	7.9.13
- оформлення прав власності на існуючі та нові землі дорожніх господарств, оформлення нових земельних ділянок;	7.9.14
- розробка та впровадження прогресивних систем управління та експлуатації автомобільних доріг;	7.9.9
- екологічний моніторинг автомобільних доріг та виробничих підприємств дорожнього господарства;	Положення про Укравтодор
- збір вихідних даних, створення, супроводження та актуалізація електронних та паперових банків даних з мережі автомобільних доріг та аварійності (в тому числі СУСП, ЕПАД, АЕСУМ, RSM);	7.9.15
- роботи зі створення страхового фонду документації на об'єкти ремонтів автодоріг та споруд на них;	7.9.17
- моніторинг ДТП та оцінка рівнів аварійності на автомобільних дорогах загального користування;	7.9.18
- виготовлення та експертиза проектної (зокрема кошторисної частини) документації, в тому числі з питань дотримання норм стандартів і правил у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху;	7.9.16
- проведення перевірки та розробка висновків з питань стану та забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування;	7.9.19
- надання консультативної інженерно-технічної та правової допомоги з питань розслідування причин ДТП та при судових розглядах, а також представництво в судах;	7.9.21
- проведення відомчого розслідування причин та обставин ДТП;	7.9.9
- організація та обслуговування комп'ютерних мереж;	7.9.22
- роботи по створенню та утриманню апаратно-програмного комплексу системи відображення інформації;	
- організація, супроводження, актуалізація, збір і наповнення геоінформаційної системи;	
- організація та утримання системи збору плати з великовантажних транспортних засобів для відшкодування шкоди, завданої автомобільним дорогам загального користування;	

- монтаж, технічне обслуговування та ремонт обладнання GPS-трекерів (GPS-терміналів), їх датчиків та периферійного обладнання для транспортних засобів;	7.9.23
- організаційні та інженерно-технічні заходи, спрямовані на забезпечення цілісності і схоронності майна та охорона об'єктів дорожньої інфраструктури (в тому числі кар'єрів, об'єктів дорожнього сервісу, складських приміщень, виробничих баз тощо).	7.9.24
5.14 Аварійні роботи. ліквідації:	
- пошкоджень, руйнувань та деформацій основи дорожнього одягу та покриття проїзної частини доріг та місцевих проїздів перехідно-швидкісних смуг, зупинкових майданчиків, зупинкових смуг, майданчиків для стоянок та відпочинку, розділювальних смуг, укріплених смуг узбіч, тротуарів (ямковість, просадки, здимання тощо);	7.10.3
- локальних руйнувань земляного полотна (розмиви, зсуви, промоїни тощо);	7.10.4
- окремих пошкоджень елементів штучних споруд, будівель та комунікацій; розмивів, дефектів укріплення та інших руйнувань, що характеризуються порушенням меж та умов безпечної експлуатації споруди, але ще не перейшли в аварію;	7.10.5-7.10.6
та влаштування:	
- технічних засобів організації дорожнього руху (дорожні знаки, інформаційні табло, дорожня розмітка, напрямні пристрої, транспортні та пішохідні огороження різних типів, світлофорне обладнання тощо);	7.10.1
- об'їздів ділянок доріг, які зруйновані, підтоплені або занесені снігом, і мостів, закритих для руху та їх утримання;	7.10.2
- засобів штучного освітлення на ділянках доріг у межах транспортних розв'язок, штучних споруд, на зупинках транспорту, пішохідних переходах, місцях концентрації ДТП тощо.	7.4.4

Чинні документи	Проект ДСТУ
ГБН Г.1-218-182:2011 «Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт»	
РОБОТИ З КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ	
5.2.1 Земляне полотно та водовідведення: - виправлення земляного полотна у плані, поздовжньому і поперечному профілях; усунення руйнувань, що виникли внаслідок недостатнього водовідведення, стихійних лих або зсувних процесів;	5.1.2, 7.1.1, 7.10.4
- влаштування дренажів, ізолюючих прошарків; укріплення укосів та інші роботи, що забезпечують стійкість земляного полотна;	5.1.1, 6.1.1
- відновлення діючих та влаштування нових споруд водовідведення, берегозахисту та зливової каналізації;	6.1.2
- влаштування земляного полотна та водовідведення на розширеннях для додаткових смугруху, перехідно-швидкісних смуг, майданчиків для зупинки і стоянки транспортних засобів, на перехрещеннях (у тому числі у різних рівнях), майданчиків відпочинку, під'їзних автомобільних дорогах (під'їздах) до розв'язок, об'єктів дорожньо-експлуатаційних служб, об'єктів сервісу, діючих прикордонних пунктів і пунктів пропуску, ґрунтових, піщаних кар'єрів та на об'їзних дорогах, що ремонтуються;	5.1.1, 6.1.2
- розкриття виїмок для забезпечення видимості на кривих у плані;	5.1.2
- доведення геометричних параметрів земляного полотна до нормативних вимог;	5.1.2
- рекультивация земель, що використовувались як ґрунтові та піщані кар'єри, а також при розміщенні елементів дороги, споруд при прокладанні за новим напрямком;	7.11.3
- влаштування та відновлення укріплення розділювальних смуг, укосів і узбіч земляного полотна.	6.1.1
5.2.2 Дорожній одяг та покриття: - підсилення (з вирівнюванням поздовжнього та поперечного профілів) або влаштування нового дорожнього одягу окремими ділянками в місцях розширення проїзної частини, виправлення і перебудови земляного полотна; на перехрещеннях (у тому числі у різних рівнях), примиканнях, віднесених лівоповоротних з'їздах, перехідно-швидкісних смугах, додаткових смугах руху, під'їздах до пунктів пропуску, залізничних переїздів, на тротуарах, пішохідних і велосипедних доріжках, окремих переїздах, з'їздах, майданчиків для зупинки і стоянки транспортних засобів, майданчиків відпочинку, набережних, на об'їзних дорогах при ремонті основних доріг, під'їзних автомобільних дорогах до об'єктів дорожньо-експлуатаційних служб та інших об'єктів, які знаходяться на балансі дорожніх організацій (об'єктів сервісу, виробничих баз, визначних пам'яток, паромних переправ), до ґрунтових та піщаних кар'єрів	5.2.1
- встановлення бортових каменів і влаштування укріплених смуг по крайках покриттів;	6.4.3, 5.2.1, 5.2.2
- ліквідація колій глибиною більш 40 мм із заміною нестабільних шарів дорожнього одягу методами фрезерування і ресайклінгу (регенерації) на ширину однієї або кількох смуг руху або на всю ширину покриття з укладанням одного чи декількох шарів асфальтобетону та вирівнюванням поперечного і поздовжнього профілів	5.2.1
- поновлення профілю щелебених, гравійних покриттів з додаванням кам'яних матеріалів більше 500 м ³ на один кілометр	5.2.3
- влаштування і ремонт віражів на горизонтальних кривих	5.2.1
- перемощування бруківок з повною чи частковою заміною піщаної основи або влаштування інших покриттів з використанням старих бруківок (понад 50 % загальної площі) як основи	5.2.5

- влаштування тротуарів	6.4.2
- укріплення узбіч	6.1.1
- влаштування з'їздів, віднесених лівих поворотів, смуг очікування для розвороту автотранспорту, стоянки автомобілів та місць відпочинку, а також перехідно-швидкісних смуг	5.2.6
5.2.3 Штучні споруди:	
- підсилення, поширення мостів з доведенням їх габаритів та/або вантажопідйомності до нормативних;	5.3.1
- влаштування надземних та підземних пішохідних переходів;	5.3.2
- заміна, відбудова та підсилення опор, торкретування поверхні, відновлення облицювання масивних опор, цементация кам'яної кладки, заміна дренажу, ліквідація місцевих розмивів біля опор;	5.3.3
- поновлення, підсилення, заміна елементів прогонових будов і опорних частин (заміна пошкоджених елементів поясів і ферм металевих прогонів, заміна балок прогонових будов, заміна опорних частин тощо), встановлення їх в проектне положення;	5.3.3
- заміна та влаштування огорожень;	5.3.3
- заміна та влаштування тротуарних блоків;	5.3.3
- заміна та влаштування гідроізоляції та покриття проїзної частини;	5.3.3
- заміна та влаштування перехідних плит сполучення мосту з насипом, в тому числі з відновленням дренажної засипки;	5.3.3
- відновлення і влаштування підпірних стін, протилавинних галерей, захисних укріплень, регуляційних споруд тощо;	5.3.4
- поновлення, влаштування системи водовідведення;	
ремонт і влаштування тунелів, галерей та протилавинних споруд (облаштування, гідроізоляція, водовідвід тощо);	5.3.4
- заміна та поширення водопропускних труб;	6.3.3
- заміна малих мостів на труби;	5.3.6
Тунелі:	
- посилення, часткова заміна (до 25%) тюбінгів, відновлення гідроізоляції, системи вентиляції, освітлення, штолень для освітлення і захисту від ґрунтових вод тунелів;	5.3.7
- посилення порталів;	5.3.7
- відновлення дорожнього одягу з відновленням (заміною) водовідвідних лотків тощо.	5.3.7
5.2.4 Дорожні пристрої і облаштування доріг згідно з ДБН В.2.3-4:	
- влаштування об'єктів дорожнього сервісу, стаціонарних пунктів вагового та габаритного контролю, оглядових майданчиків та під'їздів до них, пішохідних переходів в різних рівнях, перехідно-швидкісних смуг, огорожень;	6.4.1
- облаштування майданчиків для пересувних пунктів вагового та габаритного контролю,	6.4.1
- влаштування автобусних зупинок, автопавільйонів, майданчиків для зупинки транспортних засобів, малих архітектурних форм, туалетів;	6.4.1
- влаштування з'їздів та під'їздів до будівель дорожньо-експлуатаційних служб, виробничих баз;	6.6.2
- влаштування велосипедних доріжок;	6.4.2
- влаштування і модернізація існуючого технологічного дорожнього зв'язку на автомобільних дорогах;	6.4.2
- архітектурне оформлення і благоустрій автомобільних доріг чи окремих ділянок;	6.4.1
- благоустрій територій виробничих баз, лінійних будівель і споруд;	6.6.1, 7.6.1
- влаштування шумозахисних екранів;	6.4.2
- проведення заходів з охорони навколишнього природного середовища (у тому числі вирубка та посадка зелених	7.11.4

насаджень.	
5.2.5 Організація та безпека дорожнього руху влаштування:	6.5
- системи сигналізації, інформаційного забезпечення, освітлення на ділянках автомобільних доріг;	6.4.2
- огороження;	6.4.2
- нових і ремонт існуючих засобів організації і регулювання руху;	6.5.1
- систем моніторингу за станом доріг і умовами руху;	6.5.3
- систем диспетчерського й автоматизованого керування рухом із застосуванням дистанційно керованих знаків і табло зі змінною інформацією, світлофорів, систем автоматики і телемеханіки;	6.5.4
- тимчасової розмітки на період капітального ремонту і її видалення після закінчення робіт;	6.5.1
- постійної розмітки після капітального ремонту;	6.5.1
- влаштування метеостанцій.	6.5.3
5.2.6 Лінійні будівлі та споруди:	
- заміна конструкцій перегородок та покрівлі;	6.6.1
- ремонт, заміна та підсилення міжповерхових та дахових перекриттів, стін, часткова чи повна заміна підлог або їх основ, внутрішнє перепланування будівель та споруд, поновлення гідроізоляції, ремонт, підсилення фундаментів;	6.6.1
- ремонт (при наявності руйнувань менше ніж 50 %) або влаштування нових (якщо руйнувань більше ніж 50 %) дахів та покрівель;	6.6.1
- ремонт фасадів будівель влаштування, ремонт чи заміна зовнішніх, внутрішніх інженерних мереж (газові, електричні, теплові, каналізаційні, водопостачання тощо), під'єднання їх до існуючих;	6.6.1
- ремонт, влаштування природоохоронних і очисних споруд;	6.7.2
- розширення, відбудова окремих будівель і споруд, комплексів будівель та споруд дорожніх служб, житлових будинків, виробничих баз, об'єктів дорожнього сервісу тощо.	5.4.1
5.2.7 Проектні, науково-дослідні та інші супутні роботи:	
- розробка проектно-кошторисної документації з капітального ремонту автомобільних доріг, інженерних споруд та її експертиза;	5.5.1
- виконання науково-технічних і проектно-конструкторських робіт, направлених на розробку прогресивних методів і технологій з ремонту автомобільних доріг та інженерних споруд;	6.7.1
- науково-технічний супровід виконання робіт та авторський нагляд;	
- контроль якості ремонтних робіт та технічний нагляд замовника;	Функція Замовника
- розробка і узгодження схем організації руху автотранспорту і пішоходів на ділянках, де передбачається виконання ремонтних робіт.	5.5.3
6 РОБОТИ З ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ	
6.3.1 Земляне полотно і водовідведення:	7.1.1, 7.10.4
- усунення зсувів, окремих пошкоджень земляного полотна та укосів виїмок, дренажних та водовідвідних споруд, розчищення та укріплення підвідних і відвідних русел біля мостів і труб;	
- влаштування дренажів;	6.1.2
- влаштування земляного полотна для додаткових смуг руху, у т.ч. перехідно-швидкісних;	Капітальний ремонт
- влаштування укріплення узбіч, укосів виїмок та насипів земляного полотна;	6.1.1

- відновлення водовідведення на перехрещеннях і примиканнях, майданчиках для зупинки, стоянках автомобілів, під'їзних дорогах до об'єктів дорожньо-експлуатаційної служби, визначних місць, поромних переправ тощо;	6.1.2 7.1.4
- доведення геометричних параметрів укосів насипів та виїмок до нормативних вимог;	5.1.2
- влаштування ґрунтових банкетів і берм для захисту укосів від розмивів і для затримки принесеного снігу;	7.1.2
- рекультивация земель, що використовувалися під тимчасові під'їзні автомобільні дороги і майданчики для складування матеріалів.	7.11.3
6.3.2 Дорожній одяг та покриття:	
- влаштування тонкошарових покриттів з емульсійно-мінеральних та асфальтобетонних сумішей поверх існуючих дорожніх одягів(у тому числі із вирівнюванням поздовжнього та поперечного профілю);	6.2.1
- влаштування поверхневих обробок та інших шарів зносу для підвищення шорсткості, поліпшення рівності покриттів (у тому числі із вирівнюванням поздовжнього та поперечного профілю);	6.2.1
- ремонт та відновлення зношених верхніх шарів цементобетонних, асфальтобетонних та інших покриттів, у тому числі за технологією ресайклінгу (регенерації) та профілювання;	5.2.1
- відновлення профілю і посилення окремих ділянок проїзної частини щобенемих, гравійних і ґрунтових доріг з додаванням місцевих дорожньо-будівельних матеріалів: щебеню, гравію, шлаку, кам'яних висівок тощо - до 500 м ³ на 1 км;	7.2.3
- суцільний ремонт дорожніх покриттів окремих ділянок доріг, в тому числі з фрезеруванням (на глибину до 45 мм), регенерацією і профілюванням та влаштуванням шарів зносу покриття дорожнього одягу;	6.2.1 5.2.1
- розбирання покриття та основ, що втратили несучу здатність в результаті впливу стихійного лиха (повінь, злива, зсув ґрунту) з повним відновленням конструкцій дорожніх одягів.	7.10.1
- влаштування дорожнього одягу та покриттів на додаткових смугах руху (у тому числі на перехідно-швидкісних смугах), з'їздах, автобусних зупинках та майданчиках для зупинки транспортних засобів;	Капітальний ремонт
- влаштування та ремонт віражів;	5.2.4
- влаштування та відновлення бортових каменів та укріплених смуг по крайках удосконалених покриттів на ділянках автомобільних доріг, що ремонтуються;	6.4.3
- влаштування вирівнювальних та тріщиноперериваючих шарів і конструктивів для ліквідації колійності, просядок, тріщин та інших деформацій;	6.2.1 5.2.1
- влаштування та ремонт з'їздів, місцевих проїздів та в'їздів у двори;	6.2.5
- влаштування нижніх, вирівнювальних та верхніх шарів покриття на підходах до штучних споруд (мости, труби, тощо).	Капітальний ремонт
6.3.3 Штучні споруди:	
6.3.3.1 Мости – ремонт, підсилення, відновлення або заміна:	6.3.1, Підсилення та заміна – капітальний ремонт
- захисних, укріплюючих і регуляційних споруд;	
- упору в основі конусів і дамб;	
- укріплень укосів, сходів;	
- перехідних плит;	5.3.1, 5.3.3
- тіла опор влаштування “оболонок” опор, “поясів балок” укісних та шафових стінок;	
- деформаційних швів;	
- монолітної плити, гідроізоляції проїзної частини та тротуарів;	
- покриття проїзної частини та тротуарів;	

- водовідвідних систем, водовідвідних трубок;	
- пошкоджених елементів металевих прогонових будов;	
- балок та плит залізобетонних прогонових будов;	
- опорних частин;	
- влаштування шару зносу проїзної частини з ремонтом деформаційних швів;	
- торкретування поверхні елементів мостів;	
- перевлаштування водопропускних труб, що зруйновані повинні чи з метою попередження таких руйнувань.	
6.3.3.2 Труби:	6.3.2
- влаштування, подовження, заміна труб або їх окремих ланок;	
6.3.4 Дорожні пристрої та облаштування доріг:	6.4.1
- архітектурне та художнє оформлення розв'язок, автобусних зупинок, інших об'єктів;	
- влаштування та ремонт тротуарів, велосипедних доріжок, майданчиків для вагового та габаритного контролю;	6.4.2, 6.4.4
- влаштування, ремонт та відновлення протилавинних засобів, підпірних стін;	
- влаштування, ремонт, облаштування автобусних зупинок, з'їздів, автопавільйонів, туалетів, малих архітектурних форм, посадкових майданчиків, майданчиків відпочинку та стоянки транспорту;	6.4.1
- влаштування, відновлення, із заміною окремих елементів, та ремонт існуючого освітлення на окремих ділянках доріг;	6.4.2
- вирубка та посадка зелених насаджень;	7.11.4
- влаштування та заміна дорожніх, мостових та пішохідних огорожень протяжністю на окремій ділянці дороги до 1000 м;	6.4.2
6.3.5 Організація та безпека дорожнього руху:	6.5.1
- відновлення або нанесення нової вертикальної та горизонтальної розмітки;	
- ремонт і влаштування огорожень;	6.4.2
- встановлення та заміна дорожніх знаків, напрямних пристроїв, знаків індивідуального проектування на окремих маршрутах;	6.5.1
- влаштування, ремонт та заміна окремих елементів та систем моніторингу за станом доріг та умовами руху;	6.5.3
- встановлення та демонтаж технічних засобів організації дорожнього руху та світлофорних об'єктів на автомобільних дорогах, в тому числі в місцях концентрації ДТП, пішохідних переходах, транспортних розв'язках, кривих тощо.	6.5.1
6.3.6 Проектні, науково-дослідні та інші супутні роботи:	6.7.1
- розробка проектно-кошторисної документації і виконання окремих науково-технічних робіт та проектно-конструкторських розробок, направлених на удосконалення методів і технологій з ремонту автомобільних доріг та інженерних споруд;	6.7.2
- науково-технічний супровід виконання робіт, технічний та авторський нагляд;	6.7.2
- контроль якості ремонтних робіт;	Функція Замовника
- діагностика дорожніх одягів.	Функція Замовника
6.4 При поточному дрібному ремонті виконуються роботи відповідно до 6.4.1 - 6.4.7.	
6.4.1 Земляне полотно і водовідведення:	
- ліквідація неорганізованих з'їздів;	7.11.2
- укріплення стінок і дна водовідвідних каналів на ділянках, що піддаються розмиву;	7.1.4
- ліквідація незначних деформацій і руйнувань земляного полотна;	7.1.1, 7.10.4
- ремонт пошкоджених елементів водовідвідних споруд, захисних укріплень та регуляційних споруд;	6.3.1, 6.1.2

- розчистка обвалів, зсувів, селевих виносів, осипів та каменепадів;	7.11.1
- роботи з ліквідації здимань дорожнього одягу.	7.10.5
6.4.2 Дорожній одяг та покриття:	
- розшивка та герметизація тріщин та швів на покриттях;	
- поновлення профілю щеленевих, гравійних покриттів з додаванням до 50 % товщини шару нових матеріалів;	7.2.1
- перемощення окремих ділянок бруківки (до 50 % загальної площі ділянки);	6.2.2
- влаштування тротуарів і велосипедних доріжок протяжністю до 1000 м;	6.4.2
- заміна окремих плит цементобетонних покриттів;	6.2.4
- відновлення окремих бортових каменів та укріплених смуг по краях покриттів;	6.4.3
- влаштування та ремонт укріплених узбіч;	6.1.1
- розбирання покриття та основ, що втратили несучу здатність в результаті впливу стихійного лиха (повінь, злива, зсув ґрунту) з повним відновленням конструкцій дорожніх одягів площею до 1000 м ² на 1 км дороги;	7.10.1
- заміна конструкції дорожнього одягу із зміною поздовжнього профілю земляного полотна для забезпечення водовідведення;	6.2.1
- ремонт пошкоджень, руйнувань та деформацій покриття проїзної частини доріг (просідання, колійність, вибоїни, тріщини, здимання тощо).	6.2.1 7.2.1
6.4.3 Штучні споруди:	
6.4.3.1 Мости:	
- фарбування з видаленням продуктів корозії, зачищенням металу окремих елементів прогонових будов і нанесенням ґрунтовки;	7.3.4
- ремонт та заміна окремих тротуарних блоків, бортових каменів, огорожень та оглядових пристроїв.	6.3.1, 7.3.2
6.4.3.2 Тунелі:	
- облаштування, поновлення гідроізоляції, водовідведення, влаштування штолень, свердловин для відведення ґрунтових вод.	6.3.5
6.4.3.3 Труби:	
- ремонт оголовоків;	6.3.3
- виправлення ізоляції і стиків труб;	6.33
- виправлення просідань, інших деформацій, відновлення укріплень тощо.	6.3.3
6.4.4 Дорожні пристрої та облаштування доріг:	
- фарбування елементів облаштування автомобільних доріг;	6.4.1
- влаштування майданчиків для приготування і складування матеріалів;	6.6.1
- облаштування джерел питної води;	6.4.1
- ремонт елементів дорожнього освітлення	6.4.2
- пошкоджених елементів огорожень;	6.4.2
- ліквідація неорганізованих з'їздів.	7.11.2
6.4.5 Організація та безпека дорожнього руху:	
- встановлення і заміна дорожніх знаків, напрямних пристроїв, знаків індивідуального проектування на окремих ділянках;	6.5.1
- ремонт автоматизованих систем моніторингу, управління рухом та станом покриття, лічильників, метеостанцій,	6.5.3

світлофорів та інших елементів інформаційного забезпечення.	
- ремонт покриття зупинок громадського автотранспорту, посадкових майданчиків, майданчиків відпочинку, стоянок автотранспорту;	6.4.1
- ремонт та відновлення елементів дорожнього освітлення пошкоджених несприятливими погодними умовами та в результаті дорожньо-транспортних пригод.	6.4.1
6.4.6 Лінійні будівлі та споруди:	6.6.1
- ремонт стін, покрівель, вікон, підлоги, опалення, огорож та інших елементів;	6.6.1
- ремонт охоронної сигналізації;	6.6.1
- ремонт засобів зв'язку елементів інформаційного забезпечення, метеостанцій;	6.6.1
- ремонт та влаштування тимчасових виробничих баз по приготуванню дорожньо-будівельних матеріалів.	6.6.3
6.4.7 Проектні, науково-дослідні та інші супутні роботи:	6.7.2
- окремі науково-технічні та проектно-конструкторські розробки, направлені на підвищення рівня поточного ремонту автомобільних доріг;	
- науково-технічний супровід виконання робіт.	
СОУ 42.1-37641918-105:2013 «Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування»	
5.2 Земляне полотно та водовідведення:	
- укріплення, профілювання, планування та ущільнення узбіч, укосів та розділювальних смуг;	7.1.3
- профілювання ґрунтових автомобільних доріг та об'їздів;	7.2.3
- виправлення пошкоджень (з додаванням ґрунту при необхідності), профілювання та планування укосів та розділювальних смуг;	7.1.3
- ліквідація незначних деформацій і руйнувань земляного полотна;	7.1.1
- розчистка обвалів, зсувів, селевих виносів, осипів та каменепадів, снігових лавин;	7.11.1
- прочищення водовідвідних каналів;	7.1.4
- догляд за водовідвідними спорудами та відновлення водовідведення з поверхні дорожнього одягу і земляного полотна, в тому числі біля автобусних зупинок, майданчиків відпочинку, павільйонів тощо;	7.1.4
- влаштування ґрунтових банкетів і берм для захисту укосів від розмивів і для затримки принесеного снігу;	7.1.2
- ліквідація неорганізованих з'їздів;	7.11.2
- рекультивация земель, що використовувалися під тимчасові під'їзні автомобільні дороги і майданчики для складування матеріалів.	7.11.3
5.3 Дорожній одяг та покриття:	
- влаштування захисних шарів з емульсійно-мінеральних сумішей та поверхневої обробки локальними картами на ділянках лущення і викришування асфальтобетонних і цементобетонних покриттів, в тому числі на тротуарах;	7.2.1
- нанесення на покриття захисних розчинів та композицій для профілактики дрібних руйнувань;	6.2.3
- засипання кам'яними матеріалами місць виступу органічних в'язучих на поверхню покриття;	7.2.1
- виправлення профілю ґрунтових щебеневих і гравійних покриттів без додавання нового матеріалу та з додаванням нового матеріалу з витратою до 100 м ³ на 1 км дороги;	7.2.3
- розбирання ділянок доріг;	7.10.1
- ліквідація колійності дорожнього покриття методом фрезерування (в тому числі з заповненням колій чорним	7.2.1

щебенем або асфальтобетонною сумішшю) або шляхом укладання шарів емульсійно-мінеральної суміші чи поверхневої обробки по смугах нахату шириною до 0,8 м;	
- відновлення зношених верхніх шарів асфальтобетонних покриттів на окремих невеликих по протяжності (до 20 м) ділянках доріг, тротуарів, велосипедних та пішохідних доріжок;	7.2.2
- відновлення та заміна окремих бортових каменів;	7.4.2
- виправлення кромки (бордюрів) на всіх типах покриттів;	7.2.1
- розшивка та герметизація тріщин та швів на покриттях;	7.2.1
- догляд за ділянками доріг з пучинистими та слабкими ґрунтами.	7.2.6
5.4 Штучні споруди:	
- ліквідація пошкоджень елементів штучних споруд (ланок труб, оголовків; укріплень укосів насипів та русел; бар'єрних, парапетних та перильних огорожень; настилів; стояків та підпірних стінок; дренажних систем; конусів; ремонт кам'яної кладки, штукатурки тощо);	7.3.2
- усунення деформацій, тріщин, руйнувань захисних шарів;	7.3.2
- фарбування та розмітка елементів мостових споруд, в тому числі з видаленням продуктів корозії;	7.3.4
- антисептування та заміна пошкоджених елементів дерев'яних мостів;	7.3.3
- заміна дефектних заклепок, заміна та підтяжка болтів;	7.3.2
- ліквідація незначних пошкоджень наплавних мостів;	7.3.2
- очищення та змащення металевих каткових опорних частин, деформаційних швів, тросів на наплавних мостах;	7.3.3
- ліквідація розмивів та відновлення, укріплення берегів у зоні штучних споруд;	7.3.5
- виявлення тріщин і сколювань на бетонних елементах і своєчасне прийняття запобіжних заходів	7.3.2
- видалення сторонніх предметів для забезпечення стоку зливних та паводкових вод;	7.3.9
- заготовка щитів, закриття восени і відкриття весною отворів труб;	7.3.6
- утримання та обслуговування наплавних мостів – збирання та розбирання сезонних (тимчасових) споруд, догляд за підйомними та розбірними механізмами, наплавними засобами;	7.3.7
- улаштування реперів на підходах до штучних споруд та міток на прогонових будовах для інструментального спостереження за проблемними мостами;	7.3.8
- гідрофобізація елементів мостів.	7.3.3
5.5 Дорожні пристрої і облаштування доріг:	
- усунення пошкоджень елементів архітектурно-художнього оформлення та благоустрою автомобільних доріг;	7.4.1
- фарбування елементів облаштування автомобільних доріг;	7.4.1
- ремонт пошкоджених елементів огорожень та їх встановлення на ділянках протяжністю до 1000 м;	7.4.1
- обслуговування, ремонт та утримання об'єктів існуючого стаціонарного штучного освітлення;	7.4.1
- організація та обслуговування, реконструкція, ремонт та утримання світлофорних об'єктів;	7.4.1
- утримання служби та засобів технологічного дорожнього зв'язку;	7.4.1
- утримання автобусних зупинок.	7.4.2
5.6 Організація та безпека дорожнього руху:	
- заміна та встановлення відсутніх окремих дорожніх знаків (в тому числі і тимчасових), шлагбаумів і стовпчиків, знаків індивідуального проектування, світлоповертальних елементів, усунення незначних пошкоджень огорожень,	7.5.3

напрямних пристроїв;	
- демаркування, відновлення або нанесення нової вертикальної та горизонтальної розмітки та влаштування тимчасової горизонтальної розмітки;	7.5.2
- влаштування, ремонт та утримання засобів примусового зниження швидкості на автомобільних дорогах;	7.5.5
- організація роботи та обслуговування автоматизованих систем моніторингу, управління рухом та станом покриття, лічильників, метеостанцій, камер відеоспостереження та інших елементів інформаційного забезпечення;	7.5.1
- утримання засобів, що призначені для користування особами з обмеженими можливостями;	7.3.1
- оборка гірських схилів уздовж доріг.	7.11.1
5.7 Роботи з озеленення:	
- видалення та прибирання старих, повалених та аварійних дерев, які створюють або можуть створити аварійну ситуацію;	
- видалення дерев, які розташовані на меншій відстані від кромки проїзної частини, ніж дозволено нормами ДСТУ 3587;	
- обрізання дерев, що заважають видимості водіям транспортних засобів;	
- ліквідація чагарникової порослі та порослі дерев в межах смуги відведення;	
- періодичне скошування трави, боротьба з бур'янами у межах земляного полотна на узбіччях і в межах смуги відведення, бермах; підсівання травосуміші на окремих ділянках;	7.11.4
- догляд за придорожніми лісонасадженнями, розташованими в межах смуги відведення;	
- вирощування саджанців в розсадниках та посадка їх замість видалених, забезпечення елементами декоративного оформлення;	
- засівання багаторічними травосумішами поверхні укосів насипів і виїмок, розділювальної смуги, місць біля майданчиків зупинок транспортних засобів, майданчиків відпочинку, влаштування квітників з додаванням гумусового ґрунту і проведення агротехнічних заходів;	
- висаджування молодих дерев;	
- влаштування алейних чи декоративних насаджень;	
- висаджування саджанців дерев та кущів для укріплення зсувних ділянок укосів земляного полотна.	
5.8 Лінійні будівлі та споруди:	
- оштукатурення, фарбування і побілка, вставка шибок, ліквідація пошкоджень перегородок, стін, покрівель, вікон, підлоги, опалення, огорож та інших елементів, мережі ліній зв'язку і електромереж, трубопроводів, встановлення, ремонт лав для сидіння у автопавільйонах, заміна і встановлення сміттєзбірників та їх утримання;	7.6.1
- влаштування і ремонт джерел питної води, громадських туалетів, зупинок громадського транспорту, в тому числі з улаштуванням автопавільйонів.	7.4.2
5.9 Роботи з прибирання:	
- забезпечення санітарного стану та естетичного вигляду смуги відведення;	7.1.7
- прибирання сторонніх предметів з проїзної частини;	7.2.5
- знепилювання та систематичне очищення проїзної частини, узбіччя, майданчиків відпочинку, автопавільйонів,	

переходів пішохідних доріжок і тротуарів від сміття та бруду;	
- прибирання гірських схилів уздовж доріг;	
- очищення від бруду та миття елементів огороження, перил, дорожніх знаків тощо;	7.4.4
- очищення від бруду та сміття мостів, лотків на них та труб;	7.3.9
- демонтаж та вивезення об'єктів, конструкцій та різних предметів із смуги відведення, які не є складовими автомобільної дороги загального користування;	7.1.7
- прибирання та асенізація туалетів.	
5.10 Роботи при зимовому утриманні відповідно до П-Г.1-218-118:	
- заготівля матеріалів (пісок, шлак, кам'яні висівки, сіль тощо);	7.7.1
- приготування протижеледних сумішей та розчинів;	
- влаштування придорожніх баз і майданчиків протижеледних матеріалів та під'їзних автомобільних доріг до них;	7.7.4
- виготовлення, влаштування постійних снігозахисних споруд (парканів, ґрунтових валів тощо) та їх періодичне поновлення;	7.7.2
- виготовлення, встановлення (перестановлення), відновлення та демонтаж тимчасових снігозатримуючих засобів (щитів, огорожень, сіток тощо);	
- обробка доріг протижеледними матеріалами при зимовій слизькості та ожеледиці, в тому числі і з метою профілактики;	7.7.8
- патрульне снігоочищення автомобільних доріг, розчищення їх від снігових заносів, усунення ущільненого снігового шару з поверхні проїзної частини, прибирання і відкидання снігових валів з узбіч;	7.7.9
- очищення від снігу та льоду технічних засобів організації дорожнього руху;	7.7.6
- прибирання снігу та льоду на автобусних зупинках, майданчиках відпочинку, павільйонах тощо;	7.7.7
- очищення від снігу та льоду елементів мостових споруд та труб, а також зони спряжиння з насипом, підферменних майданчиків, опорних частин прольотних будов, опор, конусів та регуляційних споруд, підходів і сходів;	7.7.5
- проведення протилавинних заходів;	7.7.10
- виготовлення, встановлення та зняття сигнальних віх;	7.7.3
- встановлення та демонтаж тимчасових знаків;	
- чергування інженерно-технічних працівників, робітників, машиністів та дорожньої техніки.	7.9.1
5.11 При підготовці до пропуску льодоходу, повеней, весняних паводків:	
- підготовка приміщень для робітників;	
- придбання та підвезення аварійного запасу будівельних матеріалів (камінь, лісоматеріали, трос, мішки тощо) та паливно-мастильних матеріалів;	7.8.1
- підготовка плавзасобів;	
- підготовка засобів зв'язку;	
- проміри підйомів-спадів рівнів води, товщини льоду;	7.8.2
- прорубування борозд біля опор мостів;	7.8.3
- проведення руйнування льоду вручну та за допомогою вибухових робіт;	7.8.4
- заготівля та придбання протилідохідного інструменту і технічних засобів (багри, пешні, човни тощо);	7.8.1
- підготовка інженерної техніки;	

- чергування відповідальних працівників та робочих бригад під час проходження повені.	7.9.1
5.12 Роботи з технічного нагляду включають:	7.9.1
- організацію та функціонування дорожньо-патрульної служби, чергування та патрулювання;	7.9.2
- проведення поточних, періодичних оглядів та оглядів, в тому числі комісійних;	7.9.16
- виїзд на місце ДТП.	7.9.3
5.13 Роботи з інженерно-технічного забезпечення:	7.9.16
- розробка проектів експлуатації автомобільних доріг;	7.9.4
- виявлення місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, розробки заходів з їх ліквідації;	7.9.5
- роботи з обліку інтенсивності руху транспортних засобів;	7.9.6
- організація та проведення вагового і габаритного контролю, та утримання відповідних пунктів;	7.9.7
- організація та утримання пунктів обліку інтенсивності руху, водомірних постів;	7.9.8
- обстеження місць розміщення об'єктів дорожнього сервісу;	7.9.9
- науково-технічні і проектно-конструкторські розробки, направлені на підвищення рівня та якості дорожніх робіт;	функція Замовника
- технічний облік, інвентаризація, паспортизація доріг та штучних споруд;	7.9.10
- визначення якості влаштування горизонтальної та вертикальної розмітки;	7.9.11
- розробка проектів, схем організації дорожнього руху, схем маршрутного орієнтування, схем (програм) розвитку автодоріг та споруд на них;	7.9.12
- визначення транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних доріг та інженерних споруд, їх обстеження, випробування і діагностика стану;	7.9.13
- оформлення прав власності на існуючі та нові землі дорожніх господарств, оформлення нових земельних ділянок;	7.9.14
- розробка та впровадження прогресивних систем управління та експлуатації автомобільних доріг;	7.9.9
- екологічний моніторинг автомобільних доріг та виробничих підприємств дорожнього господарства;	Положення про Укравтодор
- збір вихідних даних, створення, супроводження та актуалізація електронних та паперових банків даних з мережі автомобільних доріг та аварійності (в тому числі СУСП, ЕПАД, АЕСУМ, RSM);	7.9.15
- роботи зі створення страхового фонду документації на об'єкти ремонтів автодоріг та споруд на них;	7.9.17
- моніторинг ДТП та оцінка рівнів аварійності на автомобільних дорогах загального користування;	7.9.18
- виготовлення та експертиза проектної (зокрема кошторисної частини) документації, в тому числі з питань дотримання норм стандартів і правил у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху;	7.9.16
- проведення перевірки та розробка висновків з питань стану та забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування;	7.9.19
- надання консультативної інженерно-технічної та правової допомоги з питань розслідування причин ДТП та при судових розглядах, а також представництво в судах;	7.9.21
- проведення відомчого розслідування причин та обставин ДТП;	7.9.9
- організація та обслуговування комп'ютерних мереж;	7.9.22
- роботи по створенню та утриманню апаратно-програмного комплексу системи відображення інформації;	
- організація, супроводження, актуалізація, збір і наповнення геоінформаційної системи;	
- організація та утримання системи збору плати з великовантажних транспортних засобів для відшкодування шкоди, завданої автомобільним дорогам загального користування;	

- монтаж, технічне обслуговування та ремонт обладнання GPS-трекерів (GPS-терміналів), їх датчиків та периферійного обладнання для транспортних засобів;	7.9.23
- організаційні та інженерно-технічні заходи, спрямовані на забезпечення цілісності і схоронності майна та охорона об'єктів дорожньої інфраструктури (в тому числі кар'єрів, об'єктів дорожнього сервісу, складських приміщень, виробничих баз тощо).	7.9.24
5.14 Аварійні роботи. ліквідації:	
- пошкоджень, руйнувань та деформацій основи дорожнього одягу та покриття проїзної частини доріг та місцевих проїздів перехідно-швидкісних смуг, зупинкових майданчиків, зупинкових смуг, майданчиків для стоянок та відпочинку, розділювальних смуг, укріплених смуг узбіч, тротуарів (ямковість, просадки, здимання тощо);	7.10.3
- локальних руйнувань земляного полотна (розмиви, зсуви, промоїни тощо);	7.10.4
- окремих пошкоджень елементів штучних споруд, будівель та комунікацій; розмивів, дефектів укріплення та інших руйнувань, що характеризуються порушенням меж та умов безпечної експлуатації споруди, але ще не перейшли в аварію;	7.10.5-7.10.6
та влаштування:	
- технічних засобів організації дорожнього руху (дорожні знаки, інформаційні табло, дорожня розмітка, напрямні пристрої, транспортні та пішохідні огороження різних типів, світлофорне обладнання тощо);	7.10.1
- об'їздів ділянок доріг, які зруйновані, підтоплені або занесені снігом, і мостів, закритих для руху та їх утримання;	7.10.2
- засобів штучного освітлення на ділянках доріг у межах транспортних розв'язок, штучних споруд, на зупинках транспорту, пішохідних переходах, місцях концентрації ДТП тощо.	7.4.4