

ІНФОРМАЦІЯ
про хід ліквідації ямковості
на міжнародних, національних та регіональних автомобільних дорогах державного значення
станом на 29.06.2023

| № п.п. | Індекс | Найменування автомобільної дороги | ВСЬОГО ПО ОБЛАСТЯХ | | | | | | | | | |
|--------|--------|--|--------------------|-------------------|-----------|----------------------|----------|-----------------------|----------|--------|-----------|------|
| | | | Протяжність* | Уражено ямковістю | | Ліквідація ямковості | | | | | | |
| | | | | | | За звітний період | | Всього з початку року | | | | |
| | | | | | | км | км | м2 | км | м2 | км | м2 |
| | | | км | м2 | км | м2 | км | м2 | км | % | | |
| 1 | M-01 | Київ - Чернігів - Нові Яриловичі (на Гомель) (з під'їздами) | 259,7 | 167,0 | 37 015,0 | 0,0 | 0,0 | 167,0 | 37 015,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 2 | M-02 | Кіпті - Глухів - Бачівськ (на Брянськ) | 254,5 | 130,0 | 60 805,0 | 1,0 | 200,0 | 130,0 | 60 805,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 3 | M-03 | Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (з під'їздами) | 947,5 | 202,6 | 22 477,0 | 2,0 | 578,6 | 202,6 | 22 477,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 4 | M-05 | Київ - Одеса (з під'їздами) | 565,3 | 79,1 | 58 113,5 | 0,2 | 460,0 | 79,0 | 58 001,2 | 0,2 | 112,3 | 100% |
| 5 | M-06 | Київ - Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород) (з під'їздами) | 926,7 | 297,6 | 94 540,1 | 7,8 | 18 609,0 | 290,0 | 90 908,8 | 7,6 | 3 631,3 | 96% |
| 6 | M-07 | Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) (з під'їздами) | 496,7 | 155,4 | 29 644,8 | 5,5 | 647,0 | 146,1 | 29 073,8 | 9,3 | 571,0 | 98% |
| 7 | M-08 | Обхід м. Ужгород - КПШ "Ужгород" (з під'їздом) | 18,2 | 18,2 | 1 540,0 | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 1 540,0 | 2,2 | 0,0 | 100% |
| 8 | M-09 | Тернопіль - Львів - Рава-Руська (на м. Люблін) | 174,9 | 32,1 | 12 700,0 | 0,3 | 100,0 | 11,0 | 3 982,0 | 21,1 | 8 718,0 | 31% |
| 9 | M-10 | Львів - Краковець (на м. Краків) (з об'їздом) | 85,4 | 37,1 | 40 191,4 | 0,4 | 120,0 | 32,1 | 30 308,9 | 5,0 | 9 882,5 | 75% |
| 10 | M-11 | Львів - Шегині (на м. Краків) | 71,6 | 20,8 | 13 553,5 | 0,4 | 220,0 | 20,8 | 13 553,5 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 11 | M-13 | Кропивницький - Платонове (на м. Кишинів) | 258,5 | 53,4 | 300 218,0 | 2,4 | 1 146,7 | 20,6 | 14 653,7 | 32,9 | 285 564,3 | 5% |
| 12 | M-14 | Одеса - Мелітополь - Новоозовськ (на м. Таганрог) (з під'їздами) | 714,2 | 91,7 | 48 582,0 | 28,0 | 2 093,0 | 211,7 | 94 742,5 | -120,0 | -46 160,5 | 195% |
| 13 | M-15 | Одеса - Рені (на м. Бухарест) | 299,5 | 6,0 | 1 036,6 | 3,0 | 290,0 | 6,0 | 1 036,6 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 14 | M-16 | Одеса - Кучурган (на м. Кишинів) | 58,9 | 25,9 | 5 004,0 | 1,1 | 84,0 | 25,9 | 5 004,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 15 | M-17 | Херсон - Джанкой - Феодосія - Керч | 403,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 16 | M-18 | Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта (з під'їздами) | 723,9 | 110,1 | 16 310,0 | 5,0 | 869,3 | 83,9 | 14 904,9 | 26,2 | 1 405,1 | 91% |
| 17 | M-19 | Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Терембаче (на м. Бухарест) (з під'їздами) | 544,5 | 59,7 | 17 647,0 | 1,5 | 254,0 | 81,0 | 20 250,0 | -21,3 | -2 603,0 | 115% |
| 18 | M-20 | Харків - Щербаківка (на м. Белгород) | 28,4 | 10,0 | 931,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 931,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 19 | M-21 | Виступівичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (з під'їздами) | 420,1 | 22,6 | 12 637,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 9 917,0 | 19,6 | 2 720,0 | 78% |
| 20 | M-22 | Полтава - Олександрія (з під'їздами) | 150,6 | 32,2 | 25 129,1 | 3,5 | 10 195,7 | 31,8 | 24 589,1 | 0,5 | 540,0 | 98% |
| 21 | M-23 | Берегове - Виноградів - Велика Копаня | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 22 | M-24 | Велика Добринь - Мукачеве - Берегове - контрольно-пропускний пункт "Лужанка" (з під'їздом) | 62,1 | 30,0 | 3 681,0 | 1,0 | 1 912,0 | 30,0 | 3 681,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 23 | M-25 | Контрольно-пропускний пункт "Соломоново" - Велика Добринь - Яноші (з під'їздом) | 58,9 | 6,0 | 3 356,0 | 0,0 | 815,0 | 6,0 | 3 356,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 24 | M-26 | Вилко - Невелденфолу - контрольно-пропускний пункт "Дякове" (з під'їздами) | 32,0 | 0,5 | 45,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 45,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 25 | M-27 | Одеса - Чорноморськ | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 26 | M-28 | Одеса - Южний - М-14/з під'їздами | 74,1 | 19,3 | 31 036,5 | 3,7 | 5 190,0 | 19,3 | 31 036,5 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 27 | M-29 | Харків - Красноград - Перещепине - Дніпро (з під'їздом) | 201,3 | 57,0 | 20 741,0 | 2,0 | 191,0 | 56,6 | 20 596,0 | 0,4 | 145,0 | 99% |
| 28 | M-30 | Стрий - Умань - Дніпро - Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький) (з під'їздами) | 1436,2 | 49,7 | 8 504,3 | 8,2 | 543,9 | 49,0 | 8 958,6 | 0,6 | -454,3 | 105% |
| 29 | Н-01 | Київ - Знамянка | 278,7 | 24,0 | 19 555,9 | 1,6 | 1 681,0 | 23,8 | 19 332,6 | 0,2 | 223,3 | 99% |
| 30 | Н-02 | /М-06/- Кременець - Біла Церква - Рахнів - Канів - Софіївка (з під'їздом) | 521,5 | 192,7 | 75 381,2 | 1,2 | 1 905,5 | 136,2 | 57 498,1 | 56,5 | 17 883,1 | 76% |
| 31 | Н-03 | Житомир - Чернівці (з об'їздами) | 355,1 | 70,6 | 9 437,0 | 2,5 | 299,0 | 70,5 | 9 432,0 | 0,1 | 5,0 | 100% |
| 32 | Н-05 | Красноперекоск - Сімферополь (з під'їздом) | 116,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 33 | Н-06 | Сімферополь - Бахчисарай - Севастополь (з під'їздом) | 69,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 34 | Н-07 | Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (з під'їздом) | 334,6 | 116,0 | 17 484,2 | 6,0 | 750,0 | 34,0 | 6 119,2 | 82,0 | 11 365,0 | 35% |
| 35 | Н-08 | Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь (з під'їздами) | 674,0 | 104,0 | 22 635,6 | 18,1 | 1 715,0 | 84,2 | 17 282,3 | 19,8 | 5 353,3 | 76% |
| 36 | Н-09 | Мукачеве - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин - Бібрка - Львів | 441,2 | 4,3 | 3 318,0 | 0,0 | 181,0 | 37,9 | 5 675,0 | -33,6 | -2 357,0 | 171% |
| 37 | Н-10 | Стрий - Івано-Франківськ - Чернівці - Мамалига (на м. Кишинів) (з під'їздами) | 280,0 | 17,2 | 2 530,0 | 7,7 | 686,0 | 24,2 | 2 869,6 | -7,0 | -339,6 | 113% |
| 38 | Н-11 | Дніпро - Миколаїв (через м. Кривий Ріг) | 240,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 42,0 | 121,2 | -42,0 | -121,2 | 0% |
| 39 | Н-12 | Суми - Полтава з об'їздом м. Сум | 169,3 | 83,4 | 6 623,4 | 3,0 | 512,3 | 83,4 | 6 623,4 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 40 | Н-13 | Львів - Самбір - Ужгород | 231,8 | 2,1 | 3 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 3 100,0 | 0% |
| 41 | Н-14 | Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв (з об'їздом) | 244,0 | 21,4 | 13 952,7 | 0,3 | 299,0 | 21,3 | 13 632,7 | 0,1 | 320,0 | 98% |
| 42 | Н-15 | Запоріжжя - Донецьк | 210,4 | 115,0 | 38 499,7 | 2,0 | 855,0 | 104,3 | 31 686,7 | 10,7 | 6 813,0 | 82% |
| 43 | Н-16 | Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань | 208,1 | 20,0 | 5 039,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 5 039,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 44 | Н-17 | Львів - Радехів - Луцьк | 129,8 | 5,4 | 7 800,0 | 0,0 | 0,0 | 14,0 | 1 325,0 | -8,6 | 6 475,0 | 17% |
| 45 | Н-18 | Івано-Франківськ - Бучач - Тернопіль | 106,8 | 1,0 | 1 200,0 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 1 947,0 | -4,0 | -747,0 | 162% |
| 46 | Н-19 | Ялта - Севастополь | 80,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 47 | Н-20 | Слов'янськ - Донецьк - Маріуполь | 219,6 | 30,0 | 6 259,0 | 0,0 | 0,0 | 30,0 | 6 259,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 48 | Н-21 | Старобільськ - Луганськ - Хрустальний - Макіївка - Донецьк | 221,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 49 | Н-22 | Устидуг - Луцьк - Рівне (з об'їздом) | 148,7 | 22,5 | 12 365,0 | 0,0 | 0,0 | 49,0 | 18 023,0 | -26,5 | -5 658,0 | 146% |
| 50 | Н-23 | Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя (з під'їздом) | 264,7 | 140,0 | 35 910,0 | 4,0 | 3 778,9 | 25,1 | 12 602,2 | 114,9 | 23 307,8 | 35% |
| 51 | Н-24 | Благовіщенське - Миколаїв (через м. Вознесенськ) (з під'їздом) | 230,0 | 78,1 | 6 650,1 | 21,6 | 1 723,8 | 174,9 | 8 340,6 | -96,9 | -1 690,5 | 125% |
| 52 | Н-25 | Городище - Рівне - Старокостянтинів (з під'їздами) | 298,2 | 207,9 | 45 743,0 | 0,0 | 1 287,0 | 207,9 | 45 743,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 53 | Н-26 | Чугув - Мілове (через м. Старобільськ) | 297,4 | 3,0 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 54 | Н-27 | Чернігів - Мева - Сосниця - Грем'яч | 205,0 | 156,0 | 48 160,0 | 3,5 | 1 303,0 | 117,0 | 34 950,0 | 39,0 | 13 210,0 | 73% |
| 55 | Н-28 | /Н-27/- Гордіна - контрольно-пропускний пункт "Сеньківка" | 75,6 | 69,0 | 19 741,0 | 1,1 | 370,0 | 67,0 | 19 119,0 | 2,0 | 622,0 | 97% |
| 56 | Н-30 | Василівка - Бердянськ | 136,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 57 | Н-31 | Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка | 159,7 | 32,5 | 9 098,0 | 2,0 | 472,0 | 30,4 | 8 820,2 | 2,1 | 277,8 | 97% |
| 58 | Н-32 | Покровськ - Бахмут - Михайлівка | 131,5 | 25,0 | 4 987,1 | 1,5 | 409,2 | 24,7 | 4 587,1 | 0,3 | 400,0 | 92% |
| 59 | Н-33 | Одеса - Білгород-Дністровський - Монаші - /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ | 97,2 | 8,2 | 9 372,0 | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 9 372,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 60 | Р-01 | Київ - Обухів | 20,3 | 0,0 | 213,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 213,5 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 61 | Р-02 | Київ - Іванків - Овруч (з під'їздами) | 204,1 | 5,7 | 25 667,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23 667,8 | 5,7 | 2 000,0 | 92% |
| 62 | Р-03 | Північно-східний обхід м. Києва (з під'їздом) | 32,2 | 0,0 | 143,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 0,0 | 130,0 | 10% |
| 63 | Р-04 | Київ - Фастів - Біла Церква - Тараща - Звенигородка (з під'їздами) | 213,7 | 13,0 | 12 693,8 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 8 953,3 | 11,0 | 3 740,5 | 71% |
| 64 | Р-05 | КПШ "Дигятки" - КПШ "Прип'ять (з під'їздами) | 88,1 | 0,0 | 66,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 66,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 65 | Р-06 | КПШ "Чорнобиль" - КПШ "Овруч" (з під'їздами) | 112,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 66 | Р-08 | Немирів - Ямпіль | 119,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 67 | Р-09 | Миронівка - Канів | 39,1 | 5,0 | 3 605,1 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 2 495,1 | 0,0 | 1 110,0 | 69% |
| 68 | Р-10 | /Р-09/- Черкаси - Чигирин - Кременчук (з під'їздом) | 183,2 | 57,5 | 17 657,7 | 4,0 | 945,8 | 48,0 | 13 007,7 | 9,5 | 4 650,0 | 74% |
| 69 | Р-11 | Полтава - Красноград | 52,1 | 26,0 | 2 963,3 | 8,0 | 667,0 | 26,0 | 2 963,3 | 0,0 | 0,0 | 100% |

| № п.п. | Індекс | Найменування автомобільної дороги | ВСЬОГО ПО ОБЛАСТЯХ | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--|--------------------|-------------------|-------------|----------------------|-------------------|---------|-----------------------|-------|-------------------|------|
| | | | Протязність* | Уражено ямковістю | | Ліквідація ямковістю | | | | | | |
| | | | | км | км | м2 | За звітний період | | Всього з початку року | | | |
| | | | | | | | км | м2 | км | м2 | Залишок ямковістю | |
| км | км | м2 | км | м2 | км | м2 | км | м2 | % | | | |
| 70 | P-14 | Луцьк – Ківерні – Маневичі – Любешів – Дольськ | 154,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 59,6 | 2 571,0 | -59,6 | -2 571,0 | 0% |
| 71 | P-15 | Ковель - Володимир-Волинський - Червоноград - Жовква (з під'їздами) | 151,5 | 5,1 | 2 940,0 | 0,0 | 0,0 | 37,5 | 4 590,0 | -32,4 | -1 650,0 | 156% |
| 72 | P-16 | Під'їзди до спецоб'єктів в Автономній Республіці Крим | 86,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 73 | P-17 | Біла Церква - Тетіїв - Липовець - Гуменне - /М-30/ | 158,2 | 27,1 | 19 695,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 994,3 | 27,1 | 12 700,7 | 36% |
| 74 | P-18 | Житомир – Попільня – Сквиря – Володарка – Ставище | 153,6 | 46,3 | 35 415,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 8 137,0 | 44,3 | 27 278,0 | 23% |
| 75 | P-19 | Фастів – Митиця – Обухів – Ржищів | 91,7 | 0,0 | 2 058,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 668,8 | 0,0 | 1 390,0 | 32% |
| 76 | P-20 | Снятин – Косів – Старі Кути | 158,9 | 37,0 | 12 802,0 | 1,5 | 1 855,0 | 36,5 | 11 808,0 | 0,5 | 994,0 | 92% |
| 77 | P-21 | Долина – Хуст (з під'їздом) | 129,1 | 3,0 | 545,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 439,0 | 0,5 | 106,0 | 81% |
| 78 | P-22 | КПП “Красна Галивка” – Луганськ | 55,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 79 | P-23 | Сімферополь – Феодосія | 109,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 80 | P-24 | Татарів – Косів – Коломия – Борshiv – Кам'янець-Подільський | 252,3 | 49,3 | 18 338,0 | 6,6 | 3 319,0 | 30,4 | 12 327,0 | 18,9 | 6 011,0 | 67% |
| 81 | P-25 | Сімферополь – Святигоря | 53,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 82 | P-26 | Острог – Кременець | 73,4 | 38,8 | 11 165,0 | 4,1 | 2 416,0 | 35,8 | 7 677,0 | 3,0 | 3 488,0 | 69% |
| 83 | P-27 | Севастополь – Інкерман | 38,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 84 | P-29 | Алушта – Судак – Феодосія | 121,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 85 | P-30 | Під'їзд до м. Ірпня | 7,1 | 0,0 | 381,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 381,6 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 86 | P-31 | Бердичів – Хмельник - /М-30/ | 81,3 | 9,0 | 18 420,0 | 0,0 | 2 333,0 | 0,2 | 12 743,0 | 8,8 | 5 677,0 | 69% |
| 87 | P-33 | Вінниця – Турбів – Гайсин – Балта – Велика Михайлівка - /М-16/ | 359,4 | 27,2 | 43 680,0 | 1,2 | 759,0 | 2,9 | 11 989,0 | 24,3 | 31 691,0 | 27% |
| 88 | P-34 | Ялта – Алушта | 77,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 89 | P-35 | Грушівка – Судак | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 90 | P-36 | Немирів – Могилів-Подільський | 105,3 | 5,4 | 24 844,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 696,0 | 5,4 | 14 148,0 | 43% |
| 91 | P-37 | Енергодар – Василивка | 70,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 92 | P-38 | Богородчани – Гута | 36,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 93 | P-39 | Броди – Тернопіль | 72,3 | 29,3 | 9 300,0 | 1,0 | 1 097,0 | 23,7 | 6 408,0 | 5,6 | 2 892,0 | 69% |
| 94 | P-40 | Рава-Руська – Яворів – Судова Вишня | 54,8 | 15,7 | 2 143,0 | 0,0 | 0,0 | 13,3 | 1 613,0 | 2,4 | 530,0 | 75% |
| 95 | P-41 | Обхід м. Тернополя | 14,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 96 | P-42 | Лубни – Миргород – Опішня – /Н-12/ | 121,7 | 28,4 | 5 769,3 | 2,0 | 733,1 | 28,4 | 5 769,3 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 97 | P-43 | /М-19/ – Ланівці – /Н-02/ | 57,2 | 16,0 | 12 710,0 | 2,0 | 2 910,0 | 13,0 | 8 555,0 | 3,0 | 4 155,0 | 67% |
| 98 | P-44 | Суми – Путивль – Глухів | 131,6 | 47,0 | 9 866,0 | 0,0 | 134,0 | 47,0 | 9 866,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 99 | P-45 | Суми – Краснопілля – Богодухів | 104,0 | 21,0 | 3 340,0 | 0,0 | 139,0 | 21,0 | 3 340,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 100 | P-46 | Харків – Охтирка | 102,8 | 2,0 | 113,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 113,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 101 | P-47 | Херсон – Нова Каховка – Генієцьк (з під'їздами) | 238,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 102 | P-48 | /Р-24/ – Сатанів – Війтівці – Білогір'я - /Р-26/ | 185,1 | 32,6 | 7 821,0 | 2,8 | 822,0 | 28,9 | 7 381,0 | 3,7 | 440,0 | 94% |
| 103 | P-49 | Васьковичі – Шенетівка | 162,0 | 63,2 | 10 427,0 | 0,0 | 117,0 | 27,2 | 1 427,0 | 36,0 | 9 000,0 | 14% |
| 104 | P-50 | Ярмолинці – Сатанів (з під'їздами) | 55,7 | 16,1 | 4 668,0 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | 4 668,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 105 | P-51 | Мефеа - Лозова - Павлоград | 158,5 | 30,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 28,5 | 4 942,7 | 1,5 | 57,4 | 99% |
| 106 | P-53 | КПП “Малий Березний” – Малий Березний | 3,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 107 | P-54 | Краснопілка - Теплик - Бершадь - Саврань - Дубинове - /М-05 | 148,6 | 28,1 | 29 624,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 2 161,0 | 24,1 | 27 463,0 | 7% |
| 108 | P-55 | Одеса - Вознесенськ - Новий Буг | 207,0 | 64,6 | 78 542,0 | 5,0 | 785,0 | 60,3 | 5 145,0 | 4,3 | 73 397,0 | 7% |
| 109 | P-56 | Чернігів – Накуль – КПП “Славутич” – Чорнобиль (з під'їздом до м. Славутича) | 72,8 | 48,0 | 1 647,0 | 0,0 | 0,0 | 48,0 | 1 647,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 110 | P-57 | Олешки – Гола Пристань – Скадовськ (з під'їздом) | 85,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 111 | P-58 | Севастополь – порт “Камішова бухта” | 8,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 112 | P-59 | Під'їзд до спецоб'єктів м. Севастополя | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 113 | P-60 | Кролевець – Конотоп – Ромни – Пирятин | 216,4 | 79,5 | 15 396,0 | 0,0 | 381,0 | 79,5 | 15 396,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 114 | P-61 | Батурин – Конотоп – Суми (з під'їздом) | 147,3 | 66,0 | 8 126,0 | 4,0 | 1 108,0 | 66,0 | 8 126,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 115 | P-62 | Криворівня – Усть-Путиль – Старі Кути – Вишниця - Сторожинець – Чернівці | 111,2 | 16,0 | 1 600,0 | 0,3 | 53,0 | 12,3 | 1 463,0 | 3,7 | 137,0 | 91% |
| 116 | P-63 | /Н-03/ – Вартківці – КПП “Сокирани” (з під'їздами) | 111,4 | 14,8 | 1 785,0 | 8,5 | 1 274,0 | 14,8 | 1 785,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 117 | P-64 | Кішновата - Шушківка - Лисянка - Моринці - Шевченкове - Тарасівка - /Н-16/ | 81,2 | 21,0 | 6 215,0 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 1 416,2 | 13,0 | 4 798,8 | 23% |
| 118 | P-65 | КПП “Миколаївка” – Семенівка – Новгород-Сіверський – Глухів – КПП “Катеринівка” | 126,0 | 52,0 | 26 840,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 1 091,0 | 48,0 | 25 749,0 | 4% |
| 119 | P-66 | КПП “Деміно-Олександрівка” – Сватове – Лисичанськ – Луганськ | 231,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 120 | P-67 | Чернігів – Ніжин – Прилуки – Пирятин (з під'їздом) | 190,9 | 165,0 | 15 512,4 | 1,4 | 671,5 | 161,0 | 14 634,4 | 4,0 | 878,0 | 94% |
| 121 | P-68 | Талалаївка - Ічня - Тростянець - Сокиринці - /Н-07/ (з під'їздом) | 99,4 | 62,0 | 2 515,0 | 0,0 | 0,0 | 27,0 | 1 105,0 | 35,0 | 1 410,0 | 44% |
| 122 | P-69 | Київ – Вишгород – Десна – Чернігів (з під'їздом) | 137,1 | 71,0 | 63 121,6 | 0,9 | 1 655,0 | 65,0 | 41 103,6 | 6,0 | 22 018,0 | 65% |
| 123 | P-71 | Одеса - Іванівка - Ачанів - Піщана - Хачувате - Колодисте - Ризаківка - /М-05/ | 273,2 | 16,8 | 14 130,0 | 0,0 | 0,0 | 14,2 | 13 359,0 | 2,6 | 771,0 | 95% |
| 124 | P-72 | КПП “Старокозаче” – Білгород-Дністровський | 32,5 | 4,4 | 2 699,0 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 2 699,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 125 | P-73 | /Н-08/ – Нікополь | 63,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0% |
| 126 | P-74 | П'ятихатки – Кривий Ріг – Широке | 51,9 | 42,0 | 7 500,0 | 0,0 | 0,0 | 10,2 | 1 541,2 | 31,8 | 5 958,8 | 21% |
| 127 | P-75 | КПП “Тимкове” - Балта - Первомайськ - Доманівка - Олександрівка | 186,3 | 58,9 | 138 876,0 | 0,0 | 0,0 | 15,9 | 16 080,0 | 43,0 | 122 796,0 | 12% |
| 128 | P-76 | КПП “Прикладники” – Зарічне – Дубровиця | 80,3 | 40,4 | 6 055,0 | 10,9 | 1 640,0 | 40,4 | 6 055,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 129 | P-77 | Рівне – Тучин – Гоша - /Н-25/ | 65,2 | 35,7 | 5 357,0 | 10,9 | 1 448,0 | 35,7 | 5 357,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 130 | P-78 | Харків - Зміїв - Балківка - Гороховатка | 134,0 | 28,0 | 8 211,0 | 1,0 | 440,0 | 28,0 | 8 211,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 131 | P-79 | /М-18/ - Сахновщина - Ізюм - Куп'янськ - КПП “Піски” | 278,4 | 42,0 | 16 005,0 | 3,0 | 602,0 | 42,0 | 16 005,0 | 0,0 | 0,0 | 100% |
| 132 | P-80 | Кам'янець - Миколаївка - Солоне - /Н-08/ | 49,2 | 48,0 | 5 800,0 | 0,0 | 0,0 | 14,2 | 2 055,5 | 33,8 | 3 744,5 | 35% |
| 133 | P-81 | Казанка - Спигурівка - /Р-47/ | 133,9 | 85,0 | 121 326,0 | 0,0 | 0,0 | 114,9 | 94 604,0 | -29,9 | 26 722,0 | 78% |
| 134 | P-82 | Сосниця - Корю - /М-02/ | 71,3 | 58,0 | 13 520,0 | 9,0 | 2 556,0 | 52,0 | 11 731,0 | 6,0 | 1 789,0 | 87% |
| 135 | P-83 | Славутич - Любеч - Ріпки - /М-01/ - Городня - /Н-28/ - Сновськ - Корюківка - Семенівка - Костобобрів - Чайкине - /Н-27/ (з під'їздами) | 298,6 | 194,0 | 18 620,0 | 13,0 | 817,0 | 147,0 | 15 604,0 | 47,0 | 3 016,0 | 84% |
| 136 | P-84 | Бібрка - Кам'янка-Бузька - Жовква - Городок - Миколаїв - Жидачів - Калущ - Буштин | 280,3 | 78,3 | 31 711,5 | 4,4 | 3 762,0 | 75,1 | 29 048,5 | 3,2 | 2 663,0 | 92% |
| РАЗОМ | | | 25555,0 | 5 261,0 | 2 223 786,2 | 254,1 | 94 424,2 | 4 774,0 | 1 432 656,7 | 486,9 | 791 129,5 | 64% |
| в т. ч. по міжнародних | | | 9 331,1 | 1 713,9 | 865 438,6 | 77,0 | 44 519,1 | 1 729,8 | 601 366,9 | -15,8 | 264 071,7 | 31% |
| національних | | | 7 177,0 | 1 549,2 | 424 871,9 | 76,1 | 18 227,7 | 1 438,0 | 346 429,8 | 111,2 | 78 442,1 | 18% |
| регіональних | | | 9 046,9 | 1 997,8 | 933 475,7 | 101,1 | 31 677,4 | 1 606,3 | 484 860,0 | 391,6 | 448 615,7 | 48% |