

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Голова Державного агентства
автомобільних доріг України

_____ О. КУБРАКОВ

« __ » _____ 2021 року

ПРОТОКОЛ № 1

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)

м. Київ

11 лютого 2021 року

Головував Островерхий О.Г. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- *заступники голови Технічної ради Укравтодору* – Кондратенко М.Ю.,
Рибіцький Л.Л.

- *члени ради:* Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Фаль А.Є.,
Парфесса Г.А., Парубець М.Г., Цинка А.О., Беспалов Д.О., Котул І.В., Кошель О.М.,
Павлюк О.В.

- *запрошені:* Денисенко І.О., Шаповалов О.В., Мороз О.В., Лотоцький Ю.Л.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28+600 – межа Дніпропетровської області, Дніпропетровська область.

Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28+600 – межа Дніпропетровської області, Дніпропетровська область.

1.1. Доповідач: Чумаченко Д.С. – в.о. начальника Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області, співдоповідачі: Беліков О.А. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області, Косячевський О.В. – начальник відділу Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області, Шаповалов О.В. – головний інженер проекту ТОВ НВО «Трансінжиніринг», Денисенко І.О. – головний інженер проекту ТОВ НВО «Трансінжиніринг», Мороз О.В. – головний інженер проекту ТОВ «Проектдормісттехнологія», Лотоцький Ю.Л. – головний інженер проекту ТОВ «Міжнародний проектний інститут».

Доповіли, що 18.08.2020 схвалено техніко-економічного обґрунтування будівництва автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки –

Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28+600 – межа Дніпропетровської області. Додали, що проектною документацією передбачено нове будівництво автомобільної дороги за параметрами І-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 29,500 км.

І-ша черга будівництва – загальною протяжністю – 7,650 км (1 естакада, 1 міст, 2 шляхопроводи, 2 шляхопроводи для проїзду сільськогосподарської техніки, 1 скотопрогін, 5 водопропускних труб, 1 транспортна розв'язка в різних рівнях, 1 глухий перетин);

ІІ-га черга будівництва – загальною протяжністю – 9,189 км (1 шляхопровід, 2 шляхопроводи для проїзду сільськогосподарської техніки, 2 металеві гофровані труби, 7 водопропускних труб, 1 транспортна розв'язка в різних рівнях);

ІІІ-тя черга будівництва – загальною протяжністю – 13,839 км (3 шляхопроводи, 3 шляхопроводи для проїзду сільськогосподарської техніки, 12 водопропускних труб, 2 транспортні розв'язки в різних рівнях).

Навели 2 типи дорожнього одягу: жорсткого типу та нежорсткого типу. Варіанти дорожнього одягу, попередньо опрацьовано з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ», запропонували погодити 2 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

- шар основи із шлаку металургійного активного - 26 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 12 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

1.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Парубець М.Г., Цинка А.О., Беспалов Д.О., Кошель О.М., Павлюк О.В. – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, генеральний план території, містобудівні умови та обмеження, оцінку впливу на довкілля, громадські слухання та обговорення, відведення земельних ділянок, черговість будівництва, геологічні умови, виторфовування ґрунтів, рівень ґрунтових вод, рівень меженних вод, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти транспортних розв'язок, шляхопроводів та водопропускних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, автобусних зупинок, схеми організації дорожнього руху на період будівництва об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про доопрацювання проектних рішень по об'єкту будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28+600 – межа Дніпропетровської області, Дніпропетровська область та винесення на повторний розгляд Технічної ради Укравтодору на голосування.

Голосували:

«за» – 9 членів: Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Фаль А.Є., Парфесса Г.А., Парубець М.Г., Котул І.В.

Павлюк О.В.

«проти» – 0 членів

«утримались» – 5 члени: Островерхий О.Г., Цинка А.О., Кошель О.М., Павлюк О.В., Беспалов Д.О.

1.3. Вирішили: Рекомендувати, з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради доопрацювати проектні рішення по об'єкту будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28+600 – межа Дніпропетровської області, Дніпропетровська область та винести на повторний розгляд Технічної ради Укравтодору.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.Г. ОСТРОВЕРХИЙ

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ