

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Голова Державного агентства  
автомобільних доріг України

\_\_\_\_\_ О. КУБРАКОВ

« \_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 року

#### **ПРОТОКОЛ № 4**

**засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України  
(Укравтодор)**

**м. Київ**

**25 лютого 2021 року**

**Головував** Островерхий О.Г. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

***Присутні:***

- *заступники голови Технічної ради Укравтодору* – Кондратенко М.Ю.,  
Рибіцький Л.Л.

- *члени ради:* Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Парфесса Г.А.,  
Парубець М.Г., Павлюк О.В., Цинка А.О., Кошель О.М.

- *запрошені:* Греськів В.І., Данилович Ю.В., Коваль М.П., Донченко О.В.,  
Ковальов І.В.

#### **ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 77+650 – км 93+061, км 93+061 – км 94+511, км 95+711 – км 96+411, Тернопільська область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції шляхопроводу на км 759+149 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю), Кіровоградська область.

***Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 77+650 – км 93+061, км 93+061 – км 94+511, км 95+711 – км 96+411, Тернопільська область.***

**1.1. Доповідач:** Греськів В.І. – начальник відділу інвестиційно-кошторисної роботи та ціноутворення, будівництва та реконструкції Служби автомобільних доріг у Тернопільській області, співдоповідачі: Данилович Ю.В. – головний інженер проекту ТОВ «Експерт Проект Плюс», Коваль М.П. – інженер проекту ТОВ «Експерт Проект Плюс».

Доповіли, проектна ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 17,561 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин,

викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели варіант конструкцій дорожнього одягу, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

**на ділянці км 77+650 – км 93+061:**

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 13 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 22 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- шар основи з піску середнього з вмістом пилюватих частинок не більше ніж 2 %, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 31 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 22 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на ділянці км 93+061 – км 94+511, км 95+711 – км 96+411 у межах м. Бережани :**

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 13 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 22 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

**на розширенні:**

- шар основи з піску середнього з вмістом пилюватих частинок не більше ніж 2 %, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 31 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 22 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мосту на ПК 776+06, міст через р. Нараївка на ПК 832+98, міст на ПК 918+82, міст через

суходіл, міст на км 94+379, міст через р. Золота Липа, міст на км 95+835, міст на км 96+037, транспортної розв'язки в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

**1.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Парубець М.Г., Цинка А.О., Кошель О.М., Павлюк О.В. – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти: транспортних розв'язок, штучних споруд, ремонт та заміну водопропускних труб, улаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: засобів заспокоєння руху, бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 77+650 – км 93+061, км 93+061 – км 94+511, км 95+711 – км 96+411 у Тернопільській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г. Кондратенко М.Ю., Аксьонов С.Ю., Федоренко О.В., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Цинка А.О., Рибіцький Л.Л., Павлюк О.В., Парубець М.Г.

«проти» – 1 член: Кошель О.М.

«утримались» – 0 членів

**1.3. Вирішили:** Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 77+650 – км 93+061, км 93+061 – км 94+511, км 95+711 – км 96+411, Тернопільська область.

**Питання 2. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції шляхопроводу на км 759+149 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю), Кіровоградська область.**

**2.1. Доповідач:** Донченко О.В. – начальник відділу ремонту та експлуатаційного утримання автодоріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху Служби автомобільних доріг у Кіровоградській області, співдоповідач: Ковальов І.В. – головний інженер проекту ПП «НВФ«Мостопроєкт».

Доповіли, що існуючий шляхопровід збудований у 1954 – 1955 роках за схемою  $9,98+2\times 14,96+9,98$  м, повною довжиною – 50,80 м, габарит шляхопроводу по ширині  $\Gamma-6,60+0,70+1,00$ , навантаження шляхопроводу Н-13, НГ-60, прогонова будова залізобетонна плитно-ребриста, шляхопровід знаходиться у 5 експлуатаційному стані – непрацездатний, потребує заміни прогонової будови, ремонту опор та тротуарів, заміні мостового полотна. Додали, що існуючий шляхопровід через залізничну колію проходить у межах населеного пункту Знам'янка Друга, та проходить у стиснених умовах. Навели 3 варіанти капітального ремонту шляхопроводу. Запропонували погодити 3 варіант капітального ремонту: за схемою  $3\times 21,00+(21,00+24,00+21,00)+4\times 21,00$  м, повною довжиною – 214,85 м, габарит шляхопроводу по ширині  $\Gamma-9,00+2\times 1,80$ , навантаження шляхопроводу А-15, НК-100, з улаштуванням монолітної накладної плити, металевого бар'єрного та перильного огороження. Навели варіант конструкцію дорожнього одягу на підходах, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

- шар з піску природнього, з коефіцієнтом фільтрації не менше 2 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 30 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЦПС-40 укріпленої цементом, М 20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

**2.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Парубець М.Г., Цинка А.О., Кошель О.М., Павлюк О.В. – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти шляхопроводів, улаштування підпірних стінок, улаштування підходів до шляхопроводу, влаштування очисних споруд та водовідводу з штучної споруди, кількість деформаційних швів, розрахунок несучої здатності прогонової будови, розрахункове навантаження шляхопроводу, обмеження руху на час виконання робіт, схему тимчасового об'їзду на період реконструкції, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: засобів заспокоєння руху, бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період реконструкції об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту реконструкції шляхопроводу на км 759+149 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) у Кіровоградській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Островерхий О.Г Кондратенко М.Ю., Аксьонов С.Ю., Федоренко О.В., Тимощук О.Ю., Парфесса Г.А., Цинка А.О., Рибіцький Л.Л., Павлюк О.В., Парубець М.Г., Кошель О.М.

«проти» – 0 членів

«утримались» – 0 членів

**2.3. Вирішили:** Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту реконструкції шляхопроводу на км 759+149 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю), Кіровоградська область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.Г. ОСТРОВЕРХИЙ

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ