

ЗАТВЕРДЖУЮ:  
Голова Державного  
агентства автомобільних доріг  
України

\_\_\_\_\_ О. КУБРАКОВ

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 року

## ПРОТОКОЛ № 1

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України  
(Укравтодор)

м. Київ

05 березня 2020 року

Головував Островерхий О.Г. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

### *Присутні:*

- *члени ради:* Чабанівський А.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Парубець М.Г., Павленко В.А., Котул І.В., Беспалов Д.О., Петрошук Є.В.

- *запрошені:* Яблонський Ю.В., Шарван В.Б., Сорока Р.М., Заразка В.Б., Назарчук В.Б., Миколенко Г.В., Карпенко Р.В.

### ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-18 Нижанковичі – Самбір – Дрогобич – Стрий на ділянці км 0+000 – км 46+435, Львівська область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» – Старий Самбір на ділянці км 14+950 – км 17+950, Львівська область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-04 Червоноград – Рава-Руська на ділянці км 3+137 – км 56+307, Львівська область.

4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-26 Вилки – Неветленфолу – контрольно-пропускний пункт «Дяково» на ділянці км 5+150 – км 10+700, Закарпатська область.

***Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-18 Нижанковичі – Самбір – Дрогобич – Стрий на ділянці км 0+000 – км 46+435, Львівська область.***

***1.1. Доповідач:*** Яблонський Ю.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Львівській області, ***співдоповідачі:*** Сорока Р. М., Заразка В.Б. – головні інженери проекту ТОВ «Синк Плюс».

Доповіли, що розробляється проект капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-18 Нижанковичі – Самбір – Дрогобич – Стрий на ділянці км 0+000 – км 46+435. Проектна ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї та III-ї технічної категорії загальною протяжністю – 46,435 км. Геометричні

параметри існуючої дороги в межах нормативних. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна просадки. Навели 6 типів варіантів конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити II варіант на ділянці за параметрами II-ї технічної категорії і V варіант на ділянці за параметрами III-ї технічної категорії, навели конструкцію та вартісні показники.

**на ділянці км 0+000 – км 14+400 та км 20+800 – км 46+260:**

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 8-10 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 8 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 12 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 7 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

**на розширенні:**

- дренажний шар із піску дрібного коефіцієнтом фільтрації понад 5 м/добу - 22 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 21 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 8 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 12 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 7 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

**на ділянці км 14+400 – км 20+800:**

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 8-10 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 8 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 12 см

- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см
- на розширенні:**
- дренажний шар із піску дрібного коефіцієнтом фільтрації понад 5 м/добу - 22 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 21 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 8 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 12 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

Додали, що проектом передбачено капітальний ремонт мостів з доведенням до параметрів чинних нормативних документів на км 1+172, км 9+703, км 15+000, км 34+395, км 36+375 та км 39+226.

Міст на км 15+261 з повною заміною прогонової будови, на км 16+901 заміна крайніх балок прогонової будови, на км 28+254 часткова заміна прогонової будови, на км 22+025 перевлаштування моста на 3-х очкову водоперепускную трубу та перевлаштування моста через потік на км 13+187 за варіантом 1 з П-подібними балками прогонової будови.

**1.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Чабанівський А.В., Цинка А.О., Парубець М.Г., Никитюк О.А., Павленко В.А. – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу та порівняння їх вартостей, варіанти штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, автобусних зупинок схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-18 Нижанковичі – Самбір – Дрогобич – Стрий на ділянці км 0+000 – км 46+435 у Львівській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г., Чабанівський А.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Парубець М.Г., Павленко В.А., Котул І.В., Беспалов Д.О., Петрошук Є.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**1.3. Вирішили:** Схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-18 Нижанковичі – Самбір – Дрогобич – Стрий на ділянці км 0+000 – км 46+435, Львівська область.

**Питання 2.** Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» – Старий Самбір на ділянці км 14+950 – км 17+950, Львівська область.

**2.1. Доповідач:** Яблонський Ю.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Львівській області, співдоповідачі: Сорока Р. М., Заразка В.Б. – головні інженери проекту ТОВ «Синк Плюс».

Доповіли, що розробляється проект капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» – Старий Самбір на ділянці км 14+950 – км 17+950. Проектна ділянка автомобільної дороги має параметри III-ї технічної категорії загальною протяжністю – 3,10 км. Геометричні параметри існуючої дороги в межах нормативних. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна просадки. Навели 2 типи варіантів конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити II варіант, навели конструкцію та вартісні показники.

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 8-10 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 8 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 12 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 7 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

**на розширенні:**

- дренажний шар із піску дрібного коефіцієнтом фільтрації понад 5 м/добу - 22 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 21 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 8 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної

суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20	- 12 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І.	- 7 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15)	- 5 см

Додали, що проектом передбачено капітальний ремонт мостів з доведенням до параметрів чинних нормативних документів на км 15+032, км 15+763, км 16+323 з влаштуванням берегоукріплень та перевлаштування моста на км 17+554 на прямокутну залізобетонну водоперепускную трубу отвором 4,0×2,5 м.

**2.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Чабанівський А.В., Цинка А.О., Парубець М.Г., Никитюк О.А., Павленко В.А. – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу та порівняння їх вартостей, варіанти штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, автобусних зупинок схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» – Старий Самбір на ділянці км 14+950 – км 17+950 у Львівській області на голосування.

Голосували:

«за» – 9 членів: Островерхий О.Г., Чабанівський А.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Парубець М.Г., Котул І.В., Беспалов Д.О., Петрошук Є.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 член: Павленко В.А.

**2.3. Вирішили:** Схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт «Смільниця» – Старий Самбір на ділянці км 14+950 – км 17+950, Львівська область.

**Питання 3.** Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-04 Червоноград – Рава-Руська на ділянці км 3+137 – км 56+307, Львівська область.

**3.1. Доповідач:** Яблонський Ю.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Львівській області, співдоповідачі: Назарчук В.Б., Миколенко Г.В. – головні інженери проекту ТОВ НВО «Трансінжиніринг».

Доповіли, що розробляється проект капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-04 Червоноград – Рава-Руська на ділянці км 3+137 – км 56+307. Проектна ділянка автомобільної дороги має параметри III-ї технічної категорії загальною протяжністю – 53,183 км. Геометричні параметри існуючої дороги в межах нормативних. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата

несучої здатності земляного полотна просадки. Навели 2 типи варіантів конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити I варіант, навели конструкцію та вартісні показники.

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття -
- вирівнюючий шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші С7 укріплена цементом, М 40 -
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші С7 укріплена цементом, М 40 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 5 см

**на розширенні:**

- дренажний шар із піску з коефіцієнтом фільтрації понад 5 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 23 см
- вирівнюючий шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші С7 укріплена цементом, М 40 -
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші С7 укріплена цементом, М 40 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 5 см

**на ділянці суміщеною з автомобільною дорогою Р-15 Ковель – Володимир-Волинський – Червоноград – Жовква**

- дренажний шар із піску з коефіцієнтом фільтрації понад 5 м/добу - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 23 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші С7 укріплена цементом, М 40 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 5 см

Додали, що проектом передбачено капітальний ремонт мостів з доведенням до параметрів чинних нормативних документів: міст через струмок на ПК 102+45, міст через р. Свилярія на ПК 133+26, міст через струмок на ПК 271+08, міст через канал на ПК 328+33, міст через канал на ПК 338+16, міст через канал на ПК 340+00, міст через р. Солокія на ПК 342+50, міст через канал на ПК 398+70, міст через струмок на ПК 481+85 та ремонт скотопрогону на ПК 290+54.

**3.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Чабанівський А.В., Цинка А.О., Парубець М.Г., Никитюк О.А., Павленко В.А. – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу та порівняння їх вартостей, варіанти штучних споруд, врахування

потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, автобусних зупинок схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-04 Червоноград – Рава-Руська на ділянці км 3+137 – км 56+307 у Львівській області на голосування.

Голосували:

«за» – 9 членів: Чабанівський А.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Павленко В.А., Парубець М.Г., Котул І.В., Беспалов Д.О., Петрошук Є.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 член: Островерхий О.Г.,

**3.3. Вирішили:** Схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-04 Червоноград – Рава-Руська на ділянці км 3+137 – км 56+307, Львівська область.

**Питання 4.** Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-26 Вилоч – Неветленфолу – контрольньо-пропускний пункт «Дяково» на ділянці км 5+150 – км 10+700, Закарпатська область.

**4.1. Доповідач:** Карпенко Р.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Закарпатській області.

Доповів, що розробляється проект капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-26 Вилоч – Неветленфолу – контрольньо-пропускний пункт «Дяково» на ділянці км 5+150 – км 10+700. Проектна ділянка автомобільної дороги має параметри III-ї технічної категорії загальною протяжністю – 5,55 км. Геометричні параметри існуючої дороги в межах нормативних. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна просадки. Навели 3 типи варіантів конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити I варіант, навели конструкцію та вартісні показники.

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття -
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 20 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиківий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

**на розширенні:**

- шар основи із піщано-гравійної суміші - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 25 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 20 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

**4.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Чабанівський А.В., Цинка А.О., Никитюк О.А. – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу та порівняння їх вартостей, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, автобусних зупинок схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-26 Вилки – Неветленфолу – контрольньо-пропускний пункт «Дяково» на ділянці км 5+150 – км 10+700 у Закарпатській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г., Чабанівський А.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Парубець М.Г., Павленко В.А., Котул І.В., Беспалов Д.О., Петрошук Є.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**4.3. Вирішили:** Схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-26 Вилки – Неветленфолу – контрольньо-пропускний пункт «Дяково» на ділянці км 5+150 – км 10+700, Закарпатська область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.Г. ОСТРОВЕРХИЙ

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ