

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ЕКСПЕРТИЗА МБК"

ЄДРПОУ 39292946 м. Київ, проспект Соборності, 15/17

7509615@ukr.net +38(050)-842-91-74



Документ створено
в Єдиній державній
електронній системі у сфері
будівництва.

ЗАТВЕРДЖУЮ

СОПІТ ВОЛОДИМИР ВОЛОДИМИРОВИЧ
(Заступник генерального директора)

М.П.

Підпис Ініціал, прізвище
13 вересня 2024 р.

місто Чернівці

Реєстраційний номер EX01:0295-3522-2451-5527 Редакція № 2

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ № 47339 від 14 червня 2024

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво

за робочий проект

(стадія проектування)

«Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне на ділянці км 127+200 – км 130+000, Волинська область». (коригування)

(назва об'єкта будівництва)

Реєстраційний номер Проектної документації PD01:3397-0776-0174-8559

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів ССЗ

Сукупний показник ССЗ

Примітка 1. Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник СЛУЖБА ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ У ВОЛИНСЬКІЙ ОБЛАСТІ (25908960), Юридична особа - Ініціатор , +38(033)-278-54-75, +38(033)-225-01-98, volynsad@ukravtodor.gov.ua, УКРАЇНА, Волинська обл., Луцький район, Луцька територіальна громада, м. Луцьк (станом на 01.01.2021), вулиця Рівненська , б. 52 Б

(назва організації)

Місцезнаходження об'єкта:

Волинська обл., Луцький район, Цуманська територіальна громада
(UA07080290000088287) , дороги загального користування державного значення Н-22
Устилуг – Луцьк – Рівне на ділянці км 127+200 – км 130+000

Генеральний проектувальник проектної документації ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "УРБАН ПРОГРЕС"

(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до з питань міцності, надійності, довговічності ; з питань експлуатаційної безпеки ; з питань кошторисної частини проектної документації ; з питань санітарного і епідеміологічного благополуччя населення ; з питань охорони праці ; з питань екології ; з питань пожежної безпеки ; з питань техногенної безпеки ; з питань енергозбереження ; з питань експертизи проектної документації доріг ; з питань інженерного забезпечення ; з питань створення умов для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення ; з питань інженерно-технічних заходів цивільного захисту і може бути затверджено (схвалено) в установленому порядку з такими техніко-економічними (технічними) показниками:

Примітка 2. Напрями експертизи зазначають відповідно до 8.6.

Примітка 3. Техніко-економічні показники зазначають відповідно до додатків И, К, Л ДБН А.2.2-3 [10].

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 6 аркушах

Примітка 4. Обов'язковий додаток складають відповідно до 9.1.1.

Перелік документів, які втрачають чинність

№	Реєстраційний номер документа, що втрачає чинність	Редакція
1	EX01:0295-3522-2451-5527	1

Заступник генерального директора

СОПІТ ВОЛОДИМИР ВОЛОДИМИРОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Головний експерт проекту

Сопіт Володимир Володимирович

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Паламарюк Віталій Іларійович

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

НЕСТЕРЕНКО УЛЯНА ЮРІЇВНА

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Крайнюк Олег Ігоревич

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Коломoeць Марина Вікторівна

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

СНІГИР МАКСИМ ГРИГОРОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Додаток
до експертного звіту № 47339 від 14 червня 2024
реєстраційний номер в ЄДЕССБ EX01:0295-3522-2451-5527
щодо розгляду проектної документації на будівництво
(Позитивний)

за робочий проект "**«Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне на ділянці км 127+200 - км 130+000, Волинська область»**». (коригування)".

Клас наслідків - ССЗ

Замовник - Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Волинській області

Генеральний проектувальник - Товариство з обмеженою відповідальністю «УРБАН ПРОГРЕС»

(ГІП - Гонгало Іван Іванович (кваліфікаційний АР 019330 від 18.04.2022 р).

Адреса об'єкту будівництва: Волинська область.

Проектна документація виконана на основі:

- завдання на проектування;
- витяг з протоколу №199 від 07.07.2023р;
- Інженерно-геодезичних вишукувань, що виконував ФОП Довгалець Андрій Олександрович, згідно із договором 21-80 від 12.08.2021 р.;
- Інженерно-геологічних вишукувань, що виконувало ТзОВ ГЗГ «Мірничий», згідно із договором №06-2021-2484 від 17.06.2021 р.;
- Археологічних вишукувань, що виконував Науководослідницький центр «Рятівна археологічна служба», згідно із договором №19-21-AB від 30.08.2021 р.;
- Послуг по визначенню деформаційних характеристик існуючого стану дорожнього одягу, виконаними ТОВ «ДОРТРАНСАЕРО», згідно із договором №28-2021 від 10.09.2021 р.
- аудит з безпеки автомобільної дороги від 2024р;
- лист про організацію дорожнього руху від 11.12.2023 № 22545
- вихідних документів.

Проектні рішення прийняті відповідно до чинного законодавства України в галузі містобудування та державних будівельних норм.

Автомобільна дорога загального користування державного значення Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне проходить територією Волинської та Рівненської області. Ділянка бере свій початок за межею с. Кадище та закінчується на межі областей.

На момент розробки проектної документації на капітальний ремонт зафіксовано наступні параметри ділянки дороги:

- Протяжність ділянки – 2 800,0 м;
- Категорія дороги – І-б;
- Ширина існуючого покриття:
 - лівий проїзд – 9,25-19,0 м;
 - правий проїзд – 9,25-19,0 м;
- Величина поперечного похилу проїзної обох проїздів – приблизно 25 ‰;
- Величина поперечного похилу узбіч – приблизно 40 ‰;

У 2009 році, на лівому проїзді, було влаштовано верхні шари дорожнього одягу. Зараз спостерігається початок утворення руйнувань та деформації у вигляді

викрушувань, колійності, напливів та руйнувань крайки дорожнього одягу. Правий проїзд не був відремонтований повністю, на ньому відсутній верхній шар покриття. Віднесені ліві повороти розташовані не нормативно, та потребують перенесення.

Початок ділянки проектування - ПК 1272+00,00 відповідає експлуатаційному кілометру дороги 127+200.

Кінець ділянки проектування - ПК 1300+00,00 відповідає експлуатаційному кілометру дороги 130+000.

Коригування проекту на реконструкцію автомобільної дороги загального користування державного значення Устилуг - Луцьк - Рівне на ділянці км 127+200 - км 130+000 у Волинській області передбачає комплексне відновлення транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільної дороги. Приведення геометричних параметрів і технічних характеристик елементів дороги до нормативних, а саме:

- 1) виправлення повздовжнього і поперечного профілів дороги;
- 2) влаштування нового та посилення існуючого дорожнього одягу проїзної частини та на примиканнях;
- 3) укріплення узбіч;
- 4) розробка нової схеми організації дорожнього руху з метою забезпечення безпеки руху пішоходів, велосипедистів та моторизованих транспортних засобів в межах ділянки проектування;
- 5) влаштування водовідведення;
- 6) влаштування віднесених лівих поворотів;
- 7) перенесення зупинки громадського транспорту із будівництвом вбиральні;
- 8) влаштування майданчиків для відпочинку учасників дорожнього руху.

Автомобільна дорога загального користування державного значення Н-22 Устилуг - Луцьк - Рівне на ділянці проектування км 127+200 - км 130+000, згідно завдання на проектування має І-б категорію.

Проектом передбачено наступний поперечний профіль:

Ширина смуги руху - 3,75 м;

Ширина узбіччя у тому числі: - 3,75 м;

- ширина укріпленої смуги - 0,5 м;

- кількість смуг руху в обох напрямках - 4; 6;

Ширина розділювальної смуги - 2,0-5,75 м

В межах ділянки проектування до автодороги примикають:

До правого проїзду:

- лівий віднесений поворот на ПК 1274+63,84;

- з'їзд на смт. Олика, автодорога С030533 на ПК 1278+86,55;

- зупинка громадського транспорту на ПК 1279+95,59;

- місце стоянки великогазових транспортних засобів (Ресторан «Явір») на ПК 1289+72,88;

- з'їзд у ліс на ПК 1295+52,80.

До лівого проїзду:

- зупинка громадського транспорту на ПК 1276+83,89;

- виїзд із території АЗС «WOG» на ПК 1277+27,03;

- заїзд на територію АЗС «WOG» на ПК 1278+29,87;

- з'їзд на с. Кадище, (смт. Цумань) автодорога Т-03-12 на ПК 1278+93,39;

- лівий віднесений поворот на ПК 1283+30,44;

- місце стоянки і майданчик для відпочинку та короткочасної зупинки автомобілів на ПК 1289+58,00;

- З'їзд у ліс на ПК 1295+44,11.

Поперечний похил на проїздах, прийнятий односхилим 25‰.

Ліві віднесені повороти влаштовано згідно ГБН В.2.3-37641918-555:2016. Радіус розвороту складає 12,0 м, Динамічний габарит - 6,7 м.

Робочим проектом передбачається влаштування конструкцій дорожнього одягу для посилення та розширення. Конструкції дорожнього одягу на ділянках посилення лівого та правого проїздів відрізняються, так як на момент коригування проекту, лівий проїзд був вже відремонтований. Конструкція на ділянках розширення є однаковою.

Прийнято три типи конструкції дорожнього одягу:

Тип А. Конструкція дорожнього одягу на ділянках посилення (лівий проїзд):

- ЩМА-20 на бітумі марки БМПП 50/70-65 - 0,05 м;
- ЕКШМ-50 - 0,40 л/м²;
- АБ.КР.Щ.А1.НП.БМПА 50/70-60 - 0,10 м;
- ЕКШ-50 - 1,20 л/м².

Тип Б. Конструкція дорожнього одягу на ділянках розширення (лівий та правий проїзд):

- ЩМА-20 на бітумі марки БМПП 50/70-65 - 0,05 м;
- ЕКШМ-50 - 0,40 л/м²;
- АБ.КР.Щ.А1.НП.БМПА 50/70-60 - 0,10 м;
- ЕКШ-50 - 1,20 л/м²;
- МДХР.Кв.Кз.М20 - 0,18 м;
- ЩПС С5 - 0,25 м;
- Пісок крупний з вмістом пилюватих часток не більше ніж 2% та коефіцієнтом фільтрації не менше ніж 5м/добу - 0,25 м.

Тип В. Конструкція дорожнього одягу на ділянках посилення (правий проїзд):

- ЩМА-20 на бітумі марки БМПП 50/70-65 - 0,05 м;
- ЕКШМ-50 - 0,40 л/м²;
- АБ.КР.Щ.А1.НП.БМПА 50/70-60 - 0,10 м;
- ЕКШ-50 - 1,20 л/м².
- МДХР.Кв.Кз.М20 - 0,18 м.

Укріплення узбіччя виконати щебенево-піщаною сумішшю товщиною 0,15 м.

Укріплення укосів автомобільної дороги виконати засівом трав товщиною 0,15 м.

Організація дорожнього руху в межах проекту «Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне на ділянці км 127+200 - км 130+000, Волинська область» (коригування) передбачає наступні рішення:

- влаштування нових знаків дорожніх та розмітки дорожньої відповідно до нової схеми ОДР, для кращого орієнтування водіїв і пішоходів в напрямку свого руху та дотримання ПДР;

- оптимізація та впорядкування простору проїзної частини з організацією смуг руху нормативної ширини та у відповідності до наявних потоків ТЗ;

- влаштування надземного пішохідного переходу біля зупинок громадського транспорту та влаштування пішохідних переходів на примиканнях із забезпеченням трикутників видимості в плані;

- організація руху на зупинках маршрутного транспорту;
- заміна та монтаж металевого огороження бар'єрного типу;
- влаштування тактильних елементів для людей із вадами зору;
- влаштування пониження на тротуарах для маломобільних груп населення;
- влаштування вставок розмічальних дорожніх;

- влаштування зупинкової смуги та укріпленої частини узбіччя;
- забезпечення геометричних параметрів проїзної частини автомобільної дороги: ширини проїзної частини, тротуару, радіусів заокруглення, мінімального та максимального ухилів та радіусів кривих;
- забезпечення видимості в плані.

По всій довжині ділянки проектування, на розділювальній смузі, передбачається влаштування стаціонарного електричного освітлення.

В межах транспортних розв'язок, зупинок маршрутного транспорту, майданчиках очікування, лівих віднесених поворотах та на тротуарах, закладені додаткові джерела освітлення.

Задля покращення зорового орієнтування водія у темну пору доби та при несприятливих погодних умов, передбачається використання вставок розмічальних дорожніх.

У проекті також передбачені перехідно-швидкісні смуги для каналізування транспортних потоків, які змінюють напрямок руху (гальмування або розгону транспортних засобів). ПШС влаштовані біля споруд дорожнього сервісу та на транспортних розв'язках.

При розробці проекту було встановлено одну зупинку маршрутного транспорту, що знаходиться навпроти існуючої зупинки. Довжина посадкових майданчиків складає 20 м, довжина клину відгону на вході до зупинкового майданчика – 20 м, а на виході – 15 м. По межі заїзної кишені встановлено бордюр висотою 0,2 м.

Пікетажне розташування зупинок маршрутного транспорту:

- ПК 1276+83,89 (правий проїзд);
- ПК 1276+83,89 (лівий проїзд);

На ділянці проектування розташовано два майданчика для стоянки транспортних засобів і відпочинку учасників дорожнього руху. Між проїзною частиною та майданчиками відпочинку влаштовано напрямний острівцеві шириною 2,7 м у бордюрному камені із нанесеною вертикальною розміткою 2.6.

На ділянці проектування встановлено металеве огородження бар'єрного типу для запобігання вимушеним з'їздам автомобілів за межі земляного полотна дороги, штучних споруд і масивних предметів та споруд, а також при висоті насипу більше 2 м. В проекті використовується огородження – 11ДО-1,33.280/1,10. Для підвищення безпеки дорожнього руху, в місцях розвороту ТЗ та на напрямних острівцях, влаштовано амортизаційний тип огородження. На початку ділянок із лівим віднесеним розворотом та біля відділку поліції влаштовано початкову систему термінал Р-4 110 км/год.

На ділянці проектування, для захисту земляного полотна від підтоплення, є потреба у влаштуванні водовідведення через ряд факторів, а саме:

- увігнута вертикальна крива у поздовжньому профілі;
- виступання підстиляючого шару за межі земполотна;

Таким чином, поверхневе водовідведення відбувається за рахунок поздовжнього та поперечного профілів, далі в підніжжя насипу і в кювет.

Кювети влаштовуються із закладанням відкосів 1:3 та шириною дна 0,4 м. Для додаткового захисту вони укріплюються засівом трав, товщиною 0,15 м. Поздовжній похил дна кюветів складає 5 ‰.

Доступність для маломобільних груп населення

Рішення щодо доступності для МГН відповідають вимогам ДБН В.2.2-40:2018. В даному робочому проекті прийняті наступні заходи щодо доступності маломобільних груп населення:

- влаштування понижених бордюрів на переходах через проїзну частину вулиць – висотою не більше 2 см над проїзною частиною – на всю ширину переходів;
- влаштування пандусів перед пониженими бордюрами ухилом не більше 8%;
- підняття майданчиків зупинок на висоту 20 см над рівнем проїзної частини разом з максимально плавним заїздом громадського транспорту впритул до бордюру – для комфортної посадки пасажирів, зокрема МГН;
- влаштування направляючої та попереджувальної тактильної плитки на тротуарах перед пішохідними переходами, вздовж краю майданчиків зупинок, до громадської вбиральні, а також до піднятого пішохідного переходу.

В проекті передбачено влаштування громадської вбиральні із інклюзивною кабінкою.

Проект розроблено з дотриманням вимог норм пожежної безпеки. Викладено заходи щодо організації тимчасового проїзду та забезпечення пожежної безпеки під час будівництва.

Надано рішення щодо інженерно-технічних заходів цивільного захисту.

Відповідно до Закону України «Про охорону праці» всі працівники при прийнятті на роботу і в процесі роботи проходять інструктаж (навчання) з питань охорони праці, надання першої медичної допомоги потерпілим від нещасних випадків, а також інструктаж з правил поведінки в разі виникнення аварії відповідно до типових положень, затверджених Державним комітетом України по нагляду за охороною праці. Адміністрація підрядної організації на підставі правил техніки безпеки розробляє інструкції з техніки безпеки, які розміщують на стаціонарних робочих місцях або видають на руки працівникам. На всіх небезпечних об'єктах і робочих місцях розміщують плакати і застережливі написи з техніки безпеки. Уповноважений орган зобов'язаний вжити заходів, щоб під час проведення робіт в зоні перебування працівників не потрапляли гази, пил, випаровування. У разі потреби працівники повинні забезпечуватися відповідними індивідуальними захисними пристосуваннями (респіраторами, протигазами і т.п.)

Матеріали ОВНС виконані у об'ємі відповідно до ДБН А.2.2-1:2021.

Проектований об'єкт має другий екологічний клас згідно з ДСТУ 9030:2020 ДБН В.2.3-4:2015 (зі Змінами №№1,2).

Впровадження проектних рішень не призведе до утворення нових джерел впливу на навколишнє середовище.

Результати виконаних розрахунків показали, що очікується допустимий вплив на атмосферне повітря. Очікувані рівні шуму не перевищуватимуть нормативні рівні. Ультразвук, електромагнітні, іонізуючі та радіаційні випромінювання на проектованому об'єкті відсутні.

У межах проектованого об'єкту відсутні природоохоронні території та об'єкти. При проведенні підготовчих робіт передбачена зрізка середнього чагарника і дрібнолісся на площі 0,64 га та корчування дерев діаметром до 16 см в кількості 100 шт. Негативний вплив на рослинний та тваринний світ не очікується.

В зоні впливу планованої діяльності відсутні пам'ятники архітектури, історії і культури. Вплив на техногенне і соціальне середовище оцінюється як прийнятний.

Передбачені заходи щодо охорони навколишнього середовища під час проведення будівельних робіт. Вплив на навколишнє середовище при виконанні будівельних робіт оцінюється як тимчасовий та допустимий.

За результатами розгляду проектної документації і зняття зауважень, які були доведені письмово до замовника та усунуті в процесі проведення експертизи, встановлено, що робочий проект **«Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне на ділянці км 127+200 - км 130+000, Волинська область».** (коригування) розроблений відповідно до завдання на проектування та вихідних даних відповідає вимогам до міцності, надійності та довговічності об'єкту будівництва, його експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, у тому числі щодо доступності осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення, вимогам санітарного і епідеміологічного благополуччя населення; охорони праці; кошторисної частини; екології; пожежної безпеки; техногенної безпеки; нергозбереження, проектної документації доріг відповідає вимогам та Настанови з визначення вартості будівництва.



Єдина державна
електронна система
у сфері будівництва

Відомості про реєстрацію документа

Експертиза проекту

Реєстраційний номер

EX01:0295-3522-2451-5527

Редакція документа

№ 2 від 13.09.2024

Статус документа

Діючий

Дата формування до підпису

13.09.2024

Перелік підписантів

1. СОПІТ ВОЛОДИМИР ВОЛОДИМИРОВИЧ ,Заступник генерального директора
2. Сопіт Володимир Володимирович ,Головний експерт проекту
3. Паламарюк Віталій Іларійович ,Відповідальний експерт
4. НЕСТЕРЕНКО УЛЯНА ЮРІЇВНА ,Відповідальний експерт
5. Крайнюк Олег Ігоревич ,Відповідальний експерт
6. Коломоець Марина Вікторівна ,Відповідальний експерт
7. СНИГИР МАКСИМ ГРИГОРОВИЧ ,Відповідальний експерт

№ п/п	Показники	Одиниця виміру	Складний набір ТЕПів Кількість
1	Вид будівництва	Реконструкція	
2	Клас наслідків	СС3	
	Категорія дороги до/після реконструкції		I-6 / I-6
	Довжина до/після реконструкції	м	2 800 / 2 800
	Ширина земляного полотна до/після реконструкції	м	28,5 / 32,0 – 70,0
	Ширина узбіччя, у тому числі: до реконструкції: ширина узбіччя, з якої: - ширина зупиночної смуги: - ширина укріпленої смуги: після реконструкції: ширина узбіччя, з якої: - ширина зупиночної смуги: - ширина укріпленої смуги:	м	2,25 1,75 0,50 3,75 3,00 0,50
	Ширина проїзної частини, у тому числі: до реконструкції: після реконструкції: - лівий проїзд - правий проїзд	м	15,0 15,0 11,25
	Кількість смуг руху до/після реконструкції	шт	2-4/ 2-4
	Ширина розділювальної смуги до/після реконструкції	м	6,0/2,0 – 5,75
	Верхній шар покриття до/після реконструкції		Асфальтобетон тип Б, марки І – 0,05 м/ ЩМА-20 згідно з ДСТУ Б В.2.7- 127:2015 на модифікованих бітумах марки БМПП 50/70-65 згідно ДСТУ Б В.2.7-127 – 0,05 м
	Інтенсивність руху на перший рік служби у тому числі: до/після реконструкції Інтенсивність руху на розрахунковий рік, у тому числі: до/після реконструкції	авто/добу	- / 8 011 - / 12 327
	Нормативне статичне навантаження на вісь, у тому числі: до/після реконструкції	кН	- / 115
	Найменші радіуси кривих, у тому числі: до/після реконструкції	м	- / 2 200
	Розрахункові швидкості, у тому числі: до/після реконструкції	км/год	110 / 110
	Кількість примикань, у тому числі: до/після реконструкції	шт	5/4
	Кількість зупинок ГТ, у тому числі: до/після реконструкції	шт	2/2
	Кількість вбиральнь, у тому числі: до/після реконструкції	шт	1/1
	Кількість об'єктів сервісу, у тому числі: до/після реконструкції	шт	2/2
	Тривалість реконструкції	місяців	6
	Загальна кошторисна вартість, в т.ч. - будівельні роботи - устаткування інші витрати Із загальної кошторисної частини виконано, в т.ч. - будівельні роботи інші витрати	тис. грн.	455722,367 347392,498 2,520 108327,349 2158,240 912,500 1245,740