



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ЕКСПЕРТ ПРОЕКТ ГРУП"

ЄДРПОУ 41403089 01033, м.Київ, вул. Жилянська, 31

www.epg.expert office@epg.expert +38(067)-307-44-87 445922212



Документ створено
в Єдиній державній
електронній системі у сфері
будівництва.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Парило Дмитро Іванович

(заступник директора, в.о. директора)

М.П.

Підпис Ініціал, прізвище

27 вересня 2024 р.

місто Київ

Реєстраційний номер EX01:6252-7446-8211-2750

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ № ОД/003-09-24/КП від 27 вересня 2024

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво

за робочий проект

(стадія проектування)

Капітальний ремонт транспортної споруди на км 144+360 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг, Миколаївська область

(назва об'єкта будівництва)

Реєстраційний номер Проектної документації PD01:0379-6514-9752-7217

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів СС2

Сукупний показник СС2

Примітка 1. Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Миколаївській області (25878206), Юридична особа - Ініціатор , 564114, УКРАЇНА, Миколаївська обл., Миколаївський район, Миколаївська територіальна громада, м. Миколаїв (станом на 01.01.2021), вулиця Петрової Галини , б. 2-А

(назва організації)

Місцезнаходження об'єкта:

Миколаївська обл., Баштанський район, Новобузька територіальна громада, м. Новий Буг (станом на 01.01.2021) , км 144+360 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесеньск – Новий Буг, Миколаївська область

Генеральний проектувальник проектної документації ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ТЕРРА ІНЖИНІРИНГ"

(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до з питань міцності, надійності, довговічності ; з питань кошторисної частини проектної документації ; з питань експертизи проектної документації доріг ; з питань пожежної безпеки ; розділ електрообладнання та електроосвітлення ; з питань санітарного і епідеміологічного благополуччя населення ; з питань охорони праці ; розділ організація будівництва і може бути затверджено (схвалено) в установленому порядку з такими техніко-економічними (технічними) показниками:

Примітка 2. Напрями експертизи зазначають відповідно до 8.6.

Примітка 3. Техніко-економічні показники зазначають відповідно до додатків И, К, Л ДБН А.2.2-3 [10].

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 8 аркушах

Примітка 4. Обов'язковий додаток складають відповідно до 9.1.1.

заступник директора, в.о. директора

Парило Дмитро Іванович

Підпис

Ініціал, прізвище

Експерт (фахівець)

Савйовський Володимир Вікторович

Підпис

Ініціал, прізвище

Головний експерт проекту

Ситник Любов Василівна

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Боричко Тамара Юріївна

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Даниленко Галина Андріївна

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Кучерук Сергій Володимирович

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Рожко Сергій Вікторович

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Тертишніков Ігор Віталійович

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Ланге Роман Володимирович

Підпис

Ініціал, прізвище

Додаток
до експертного звіту № ОД/003-09-24/КП від 27 вересня 2024
реєстраційний номер в ЄДЕССБ ЕХ01:6252-7446-8211-2750

щодо розгляду проектної документації на будівництво

(Позитивний)

за робочий проект **"Капітальний ремонт транспортної споруди на км 144+360 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг, Миколаївська область"**.

Замовник: Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Миколаївській області.

Генеральний проектувальник: Приватне підприємство «ТЕРРА ІНЖИНІРИНГ», місцезнаходження: 65091, Одеська область, м. Одеса, вул. Комітетська, буд. 10 А.

Головний інженер проекту (ГІП) – Некрасов Михайло Михайлович (кваліфікаційний сертифікат серія АР № 018797).

Експертиза проектної документації виконана товариством з обмеженою відповідальністю «ЕКСПЕРТ ПРОЕКТ ГРУП» на підставі договору на виконання експертизи проекту будівництва № ОД/003-3101-24/КП, укладеного у відповідності з Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Порядком затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 11.05.2011 р. №560.

Робочий проект розроблено на підставі наступних вихідних даних:

- завдання №8/2023 на розроблення проектної документації, погодженого генеральним проектувальником та затвердженого замовником від 16.08.2023 року;
- зміни та доповнення до Завдання № 8/2023 від 16.08.2023 року, затвердженого замовником від 24.11.2023 року;
- зміни та доповнення до Завдання № 8/2023 від 16.08.2023 року, затвердженого замовником від 28.05.2024 року;
- зміни та доповнення до Завдання № 8/2023 від 16.08.2023 року, затвердженого замовником від 20.08.2024 року;
- акту обстеження дорожнього одягу, водопропускних труб, засобів організації дорожнього руху в межах транспортної споруди від 03.06.2024 року;
- науково-технічного супроводу, виконаного ПП «ТЕРРА ІНЖИНІРИНГ» у 2023 році;
- технічного звіту з інженерно-геодезичних вишукувань, виконаного ПП «ТЕРРА ІНЖИНІРИНГ» у 2024 році;
- технічного звіту з інженерно-геологічних вишукувань, виконаного ПП «ТЕРРА ІНЖИНІРИНГ» у 2024 році.

Клас наслідків (відповідальності) об'єкта визначений проектувальником сумісно із замовником як СС2.

Відповідність технічних рішень робочого проекту вимогам чинних нормативних документів у будівництві підтверджено окремим записом, наведеним у пояснювальній записці робочого проекту, який завірено підписом та особистою печаткою відповідального виконавця – Головного інженера проекту (ГІП) Некрасова Михайла Михайловича (кваліфікаційний сертифікат серія АР №018797).

Основні проектні рішення

Метою робочого проекту є капітальний ремонт транспортної споруди на км 144+360 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг, Миколаївська область.

Робочим проектом передбачено будівництво в одну чергу.

Забезпечення механічного опору та стійкості

(конструктивні рішення)

Транспортна споруда на км 144+360 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса - Вознесенськ - Новий Буг, Миколаївська область – розташована на території Вознесенського району Миколаївської області.

Згідно візуального обстеження ділянки дороги Р-55 на км 144+150 - км 149+200, в межах якої розташована споруда, були виявлені наступні дефекти: сітка тріщин, вибоїни, крайка проїзної частини обламана, місцями зруйнована основа дорожнього одягу, узбіччя заросли чагарником та бур'яном, відсутній водовідвід, відсутня дорожня розмітка, відсутні дорожні знаки.

Згідно ДБН В.2.3-4:2015 територія, що проектується для проведення капітального ремонту входить в III дорожньо-кліматичний район.

Вітрове навантаження - 46 кг/м^2 , снігове навантаження - 88 кг/м^2 .

Глибина сезонного промерзання ґрунтів - до 0,9 м.

Явно виражених інженерно-геологічних і техногенних процесів і явищ в районі інженерно- геодезичних вишукувань не спостерігається.

Згідно ДСТУ-Н Б В.1.1-27:2010 майданчик досліджень знаходиться в II (Південно-Східному) архітектурно-будівельному кліматичному районі, в степовій зоні.

В геоструктурному відношенні траса вишукувань знаходиться в межах південної частини Причорноморської западини. Верхня частина геологічного розрізу складена відкладами четвертинного віку, представленими в межах вододілів лесо-подібними глинами (vd,ePIII), а в межах схилів долини р. Південний Буг – делювіаль-ними відкладами (dPIII-H), представленими супісками та пісками. Насип автомобільної дороги (tH) створено супісків, суглинків та глин з домішками дресви та щебню перекристалізованого вапняку, планомірно відсипаних з пошаровим ущільненням.

Підземні води при проектній глибині буріння 3,0 м не розкриті.

Небезпечних інженерно-геологічних процесів на час вишукувань не виявлено.

Згідно акту обстеження дорожнього одягу, водопропускних труб, засобів організації дорожнього руху в межах транспортної споруди на км 144+360 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг, Миколаївська область труба має наступні технічні параметри:

- тип труби – двовічкова прямокутна залізобетонна;
- довжина труби – 35,80 м;
- кількість та параметри отворів труби – 2х(3,90м х 2,45м);
- товщина стінки – 0,25 м;
- довжина ланки – 1,00 м;
- труба розташована на прямій в плані.

Відомості про останні ремонти, реконструкцію у замовника - відсутні.

В результаті обстеження труби виявлено, що в період експлуатації в окремих елементах та конструкціях споруди накопичилися дефекти та пошкодження, а саме: руйнування захисного шару бетону, тріщини в ланках, замулення отвору та русла, руйнування відкритків вихідного оголовків, руйнування окремих ланок, руйнування блоку кордону, руйнування укріплення укосів.

Робочим проектом передбачається демонтаж існуючої залізобетонної труби та влаштування двовічкової збірної гофрованої металеві конструкції отвором (3,24х2,90).

Споруда розрахована на пропуск дощових та талих вод. Існуюче русло розчищається та укріплюється, що сприяє більш ефективному пропуску води.

Збірні металеві гофровані конструкції розраховані на пропуск води в безнапірному режимі.

Основні характеристики штучної споруди

Загальна довжина труби 2х38,79 м.

Тіло труби влаштовується з збірної гофрованої металеві конструкції отвором (3,24х2,90). Металеві гофровані елементи прийняті замкнутого перерізу овалоїдальної форми, що складаються з окремих гофрованих оцинкованих листів вигнутих за необхідним радіусом. Гофровані листи з'єднуються між собою за допомогою високоміцних оцинкованих болтів. Торці гофрованих конструкцій обрізані вертикально.

Міжтрубний простір заповнюється щебенево-піщаною сумішшю С -7.

На вхідному/вихідному оголовки влаштовуються порталні стінки з протифільтраційними екранами з монолітного бетону класу В 20 згідно ДСТУ Б В.2.6-156:2010, армування арматурою Ø10 АКС 1100/Ø6 АКС 1100 згідно ДСТУ 3760:2019.

Відкрилки вихідного оголовку влаштовуються з монолітного бетону класу В 20 згідно ДСТУ Б В.2.6-156:2010, армування арматурою Ø12 А400С/Ø10 АКС 1100/Ø6 АКС 1100 згідно ДСТУ 3760:2019.

Вхідний\вихідний майданчики (між відкритками) виконуються з монолітного бетону класу В 20 товщиною 20 см по шару щебню товщиною 30 см.

Лотки в середині гофрованих труб захищені монолітним бетоном класу В 20 згідно ДСТУ Б В.2.6-156:2010, армування арматурною сіткою Ø6 А240С крок 150x150 згідно ДСТУ 3760:2019.

Укріплення русла і укосів насипу виконуються з монолітного бетону класу В 20 товщиною 8-12 см по шару щебню товщиною 10 см, армування арматурною сіткою Ø8 А240С крок 150x150 згідно ДСТУ 3760:2019.

Захист арматури залізобетонних конструкцій штучних споруд від корозії забезпечується додержанням вимог ДБН В.2.3-14:2006 по захисному шару.

Водовідведення з проїзної частини забезпечується за рахунок поперечного та поздовжнього профілів.

Згідно п.п.4.2.1 ДБН В.2.3-22:2009 проектний строк служби труби встановлено 50 років.

Перше планове обстеження технічного стану об'єкта, прийнятого в експлуатацію, при висоті насипу більше ніж 8 м в перші дванадцять років експлуатації періодичність обстеження через 3 роки, з продовженням технічної експлуатації споруди, згідно п.п. 6.3 ДБН В.2.3-6.

Автомобільна дорога

Траса дороги

Початок проектної ділянки дороги ПК 1441+50 відповідає км 144+150 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса -Вознесенськ -Новий Буг, кінець ПК 1492+00 відповідає км 149+200 вказаної дороги. Будівельна довжина проектної ділянки становить 5,05 км, з них: ділянка III технічної категорії дороги – 1,781 км, ділянка IV технічної категорії дороги – 3,269 км. Ділянка автомобільної дороги проходить за межами населених пунктів.

Параметри дороги:

Загальна довжина – 5,05 км

Кількість кутів повороту – 3 шт.

Найменший радіус кривої у плані – 3 000 м.

Розрахункова швидкість – 90 км/год.

Ділянка дороги – III категорії:

- довжина – 1,781 км;
- кількість смуг руху - 2 шт
- ширина смуги – 3,5 м
- ширина узбіччя – 2,5 м, у тому числі ширина укріпленої смуги-0,5 м

Ділянка дороги – IV категорії:

- довжина – 3,269 км;
- кількість смуг руху - 2 шт
- ширина смуги IV кат. – 3,0 м
- ширина узбіччя – 2,0 м, у тому числі ширина укріпленої смуги-0,5 м

Поздовжній профіль

Поздовжній профіль запроектований в абсолютних відмітках (в Балтійській системі висот). Прокладання проектної лінії поздовжнього профілю виконувалося у відповідності з геологічними й гідрологічними особливостями місцевості та з урахуванням існуючого поздовжнього профілю проектних ділянок.

Найменші радіуси вертикальних кривих

- опуклої – 9 000 м;
- увігнутої – 2 100 м.

Найбільший поздовжній похил – 60 ‰

Земляне полотно

Прийнято двоскатний тип поперечного профілю, з похилом 25 ‰ на проїзній частині та 50 ‰ на узбіччі.

Укріплення узбіч забезпечується щебенево-піщаною сумішшю на товщину 0,06 м та щебнем від розбирання основи дорожнього одягу товщиною 0,20 м на ширину 1,0-1,50 м та засівом трав із підсипкою рослинного ґрунту товщиною 0,15 м на ширину 0,5 м.

Проектом капітального ремонту передбачено влаштування нового дорожнього одягу в існуючому земляному полотні.

Водовідведення

Для захисту земляного полотна від перезволоження поверхневими водами, робочим проектом передбачено комплекс робіт з водовідведення.

Водовідведення з проїзної частини передбачено за рахунок влаштування поздовжніх і поперечних похилів проїзної частини та узбіччя. На ділянках з поздовжнім похилом більше 30 % влаштовуються прикрайкові лотки. Для відведення поверхневих вод від підшви земляного полотна передбачено влаштування кюветів.

Існуючі водопропускні труби на основному проїзді на ПК 1466+38 отвором 1м та довжиною 19,5 м, на ПК 1486+46 отвором 1,0 м та довжиною 20,0 м. Робочим проектом передбачено розчистка русла, влаштування оголовків з укісними стінками та ремонт двох існуючих водопропускних труб.

Дорожній одяг

Тип дорожнього одягу – капітальний.

Група розрахункового навантаження для дороги III та IV категорії з капітальним типом покриття - А2, якій відповідає нормативне статичне навантаження на вісь 115 кН

Тип А (Основний проїзд):

- Геотекстиль для розділення зернистих шарів ГТ.НТ.Т-2, міцністю на пробивання не менше ніж 1200 Н
- Дренуючий шар з гранітного відсіву з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м за добу - 0,20 м;
- Геотекстиль для розділення зернистих шарів ГТ.НТ.Т-2, міцністю на пробивання не менше ніж 1200 Н
- Щебенево-піщана суміш С-5 - 0,21 м;
- Монолітний цементобетон класу міцності на розтяг при згині В/тб1,2 (В 7.5) - 0,16 м;
- Плівка тришарова армована поліетиленова з товщиною 300 мкм;
- Монолітний цементобетон класу міцності на розтяг при згині В/тб 4.4 (В 30) - 0,26 м.

Тип Б (Влаштування тротуару з асфальтобетону)

- щебенево-піщана суміш С-7 - 0,12 м.
- асфальтобетон АСГ.Пщ.Щ.Г.НП.І БНД 50/70 - 0,04 м

Примикання

На ділянці, що проектується, розташовано 1 примикання на ПК 1478+17 праворуч.

Транспортна розв'язка в одному рівні (примикання) відносяться до VI класу.

Мінімальний радіус заокруглення на примиканнях прийнятий 15 м.

У межах заокруглень передбачено влаштування дорожнього одягу за типом основного проїзду (Тип А).

Автобусні зупинки

Для організації обслуговування населення громадським пасажирським транспортом, робочим проектом передбачено влаштування автобусних зупинок з заїзними кишенями та встановленням павільйонів.

За розташуванням автобусні зупинки відносяться до уособлених.

Зупинки на ПК 1477+39 ліворуч запроектовано з влаштуванням зупинкового майданчика шириною 3 м та з клином на вході 20 м, а на виході 15 м, довжина зупинкового майданчика 12 м, посадковий майданчик підвищено на 0,2 м, ширина посадкового майданчика прийнята 2 м. Зупинка оснащена автопавільйоном.

Для забезпечення руху пішоходів робочим проектом передбачено влаштування пішохідних доріжок, шириною 1,8 м. Тротуар зі сторони кромки обрамлений бортовим каменем БР 100.30.18 та дорожнім огородженням першого типу, а зі сторони борвки земляного полотна обрамлений бортовим каменем БР 100.20.8.

Дорожнє покриття зупинкового майданчика передбачено за типом основного проїзду Тип А. На посадковому майданчику та тротуарах передбачено влаштування покриття за Типом Б.

Пішохідні переходи

На ділянці проектування передбачено влаштування 1 наземний пішохідний перехід на ПК 1477+92.

В усіх місцях сполучення проїзної частини дороги та тротуарів бортовий камінь влаштовується на одному рівні з проїзною частиною для зручного пересування маломобільних груп населення, у тому числі тих, що пересуваються на інвалідних візках та батьків з дитячими візками. У місцях наземного пішохідного переходу проектом передбачено влаштування інформаційної тактильної смуги з тактильної плитки жовтого кольору.

Інформаційна тактильна смуга наноситься по всій ширині пішохідного переходу.

Організація дорожнього руху

Матеріал для розмітки проїзної частини – холодний пластик.

На ділянці проектування передбачено влаштування 1 наземного пішохідного переходу через основний проїзд.

Робочим проектом передбачено влаштування бар'єрного огороження на ділянках дороги з висотою насипу більше 2 м, на ділянках з водопропускними трубами та на ділянках, де тротуар безпосередньо примикає до проїзної частини. Лицьову сторону огороження бар'єрного типу має бути розташовано на рівні зовнішньої крайки укріпленої смуги узбіччя або на рівні лицьової грані бордюру (за наявності).

На підходах до дорожніх огорожень першої групи та на підходах до перехресть передбачено влаштування напрямних стовпчиків — по три стовпчики з обох боків

дороги, які встановлюють на відстані 10 м один від одного.

Інклюзивність будівель і споруд

На пішохідних шляхах руху відсутні колони, інформаційні стоякі, дорожні знаки та дорожні огорожі.

На пішохідних переходах бортовий камінь влаштовується на одному рівні з проїзною частиною для зручного пересування маломобільних груп населення, у тому числі тих, що пересуваються на інвалідних візках та батьків з дитячими візками.

У місцях наземного пішохідного переходу робочим проєктом передбачено влаштування попереджувальної тактильної смуги з тактильної плитки жовтого кольору з рельєфом у вигляді зрізаних конусів. Попереджувальна тактильна смуга влаштовується по всій ширині пішохідного переходу (4,0 м). Ширина тактильної смуги прийнята 0,60 м.

Параметри і конфігурація функціонально організованого простору забезпечує повну видимість на даній ділянці капітального ремонту.

Внутрішні і зовнішні розміри елементів архітектурного середовища (предметів і пристроїв) за їх крайніми виступаючими частинами не заважають і не перешкоджають вільному пересуванню людей.

Пожежна безпека

У складі робочого проекту організації будівництва визначені: місця розташування тимчасових будівель і споруд, складування конструкцій, матеріалів і виробів; місця розташування джерел протипожежного водопостачання.

У робочому проєкті передбачений захист прилеглої території від впливу несприятливих природних або техногенних факторів.

Електропостачання. Електрообладнання

В робочому проєкті передбачається однорядна схема розміщення опор.

Установка світильників потужністю 135 Вт з світлодіодними лампами запроектована на металевих оцинкованих опорах висотою 9 м кожна – 3 шт.

Стовп освітлення з вітрогенератором та сонячною панеллю та LED модулем лампами - працює без електромережі. Система є автономною та отримує енергію повністю від сонячної та вітрової енергії, яка є необмеженою запасом, та є нешкідливою для природного середовища.

Комплект системи автономного освітлення складається із:

- металевої опори освітлення;
- оголовника (кронштейн для кріплення світильника);
- анкерного пристрою для монтажу опори;

- фотоелектричних панелей з кріпленням на опорі;
- вітрогенератора та кріплення для нього;
- світлодіодного світильника (LED модуля);
- інтелектуального контролера, який поєднує функції заряду батареї та драйвера світильника;
- гелевого акумулятора;
- антивандального, герметичного боксу для монтажу акумулятора в ґрунт.

Організація будівництва

Робочим проектом передбачено капітальний ремонт транспортної споруди з розбиранням частини наявних будівельних конструкцій та влаштуванням нових, поновленням дорожнього покриття та виконання супутніх ремонтно-відновлювальних робіт.

До початку виконання будівельних робіт виконують комплекс підготовчих заходів, що включає огорожу будівельного майданчика, встановлення укажчиків небезпечних зон та облаштування елементами будівельного господарства, організаційні дії щодо безпеки експлуатації прилеглих територій.

Для забезпечення поточного та безпечного виконання будівельних робіт, будівельні процеси виконують послідовно згідно прийнятої організаційно-технологічної схеми. На період капітального ремонту транспортної споруди, рух транспортних засобів та пішоходів не здійснюється.

Наведено номенклатуру рекомендованих будівельних машин та механізмів, обґрунтовано потребу в енергоресурсах.

Вказано на заходи з контролю якості будівельних робіт.

Вказано на основні правила безпеки праці та вказівки щодо дотримання вимог охорони довкілля.

Тривалість капітального ремонту становить 12 місяців, включаючи підготовчий період. На будівництві задіяно 58 будівельників.

Прийняті принципові організаційно-технологічні рішення є достатньою базою для розробки проекту виконання робіт.

Оцінка впливу на навколишнє середовище

Планована діяльність не підпадає під перелік об'єктів, що підлягають оцінці впливу на довкілля згідно статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Екологічний клас об'єкту – третій (згідно з п. 4.4 ГБН В.2.3-218-007:2012), не відноситься до об'єктів, що становлять підвищену екологічну небезпеку.

Вплив на атмосферне повітря під час провадження планової діяльності не призведе до перевищення ГДК забруднюючих речовин на межі житлової забудови. Тимчасовим джерелом забруднення атмосферного повітря є викиди забруднюючих речовин, що утворюються при проведенні будівельних робіт, які в цілому, на стан повітряного середовища не впливають.

Вплив на водне середовище під час провадження планової діяльності оцінюється в межах нормативів.

Вплив у частині поводження з відходами під час виконання будівельних робіт – в межах нормативів.

Вплив на рослинний і тваринний світ при експлуатації ділянки опосередкований.

Вплив на об'єкти природно-заповідного фонду відсутній.

Вплив на соціальне середовище та техногенне середовище під час провадження планованої діяльності здійснюється у межах нормативів.

Захисні заходи, що застосовані в робочому проекті, необхідні та достатні для забезпечення нормативного стану навколишнього природного середовища.

Захист від шуму

За результатами оцінювання встановлено, що рівень шуму потоків автомобільного транспорту не перевищує допустимих норм.

Охорона праці та безпека експлуатації

Проектні рішення розроблено на основі чинних будівельних норм і нормативних документів, які забезпечують безпеку експлуатації, збереження здоров'я і працездатність персоналу.

Робочим проектом передбачено виконання будівельно-монтажних робіт за розробленим «Проектом організації будівництва» та згідно вимог ДБН А.3.2-2-2009 «Система стандартів безпеки праці. Промислова безпека у будівництві».

Робочим проектом передбачено нанесення розмітки, встановлення дорожніх знаків, бар'єрного огородження.

Кошторисна частина

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом на 26 січня 2024 року, складала – 209959.993 тис. грн., у тому числі: дорожні роботи та послуги – 154 441.567 тис. грн., обладнання – 0.000 тис. грн., інші витрати – 55518.426 тис. грн. Зворотні суми – 4120.525 тис. грн.

За результатами розгляду кошторисної документації та зняття зауважень встановлено, що зазначену документацію, яка враховує обсяги робіт, передбачені проектом, складено згідно з вимогами Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування

затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 02.05.2022 р. №273, та Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 р. №753.

Загальна вартість будівництва у поточних цінах станом 25 вересня 2024 року складає: 507338.196 тис. грн., у тому числі: дорожні роботи та послуги- 378987.153 тис. грн., обладнання – 0.000 тис. грн., інші витрати – 128351.043 тис. грн. Зворотні суми – 3621.562 тис. грн.

У процесі розгляду робочого проекту за зауваженнями ТОВ «ЕКСПЕРТ ПРОЕКТ ГРУП» проектною організацією за погодженням із замовником у робочий проект внесені зміни і доповнення.

Відповідальність за внесення змін в усі примірники робочого проекту покладається на проектувальника та замовника.

За результатами розгляду проектних матеріалів і зняття зауважень експертизи, проектна документація ***може бути рекомендована до затвердження в установленому порядку.***



Єдина державна
електронна система
у сфері будівництва

Відомості про реєстрацію документа

Експертиза проекту

Реєстраційний номер

EX01:6252-7446-8211-2750

Редакція документа

№ 1 від 27.09.2024

Статус документа

Діючий

Дата формування до підпису

27.09.2024

Перелік підписантів

1. Парило Дмитро Іванович ,заступник директора, в.о. директора
2. Савйовський Володимир Вікторович ,Експерт (фахівець)
3. Ситник Любов Василівна ,Головний експерт проекту
4. Боричко Тамара Юріївна ,Відповідальний експерт
5. Даниленко Галина Андріївна ,Відповідальний експерт
6. Кучерук Сергій Володимирович ,Відповідальний експерт
7. Рожко Сергій Вікторович ,Відповідальний експерт
8. Тертишніков Ігор Віталійович ,Відповідальний експерт
9. Ланге Роман Володимирович ,Відповідальний експерт

Показник	Одиниця вимірювання	Кількість
Вид будівництва	Капітальний ремонт	
Транспортна споруда - водопропускна труба металева гофрована 2х(3,24х2,90м)	шт	1
Строк служби транспортної споруди	років	50
Категорія автомобільної дороги	III, IV	
Загальна довжина ділянки (підходів)	км	5,05
Розрахункова швидкість	км/год	90
Максимальний позовжній ухил	‰	60
Поперечний похил проїзної частини	‰	25
Поперечний похил узбіччя	‰	50
Мінімальний радіус кривої в плані	м	3000
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:		
- увігнутих	м	2100
- опуклих	м	9000
III категорія автомобільної дороги:		
Довжина ділянки	км	1,781
Кількість смуг руху	шт.	2
Ширина смуги руху	м	3,50
Ширина узбіччя, у тому числі:	м	2,50
- ширина укріпленої смуги	м	0,5
Термін служби дорожнього одягу	років	22
IV категорія автомобільної дороги:		
Довжина ділянки	км	3,269
Кількість смуг руху	шт.	2
Ширина смуги руху	м	3,00
Ширина узбіччя, у тому числі:	м	2,00
- ширина укріпленої смуги	м	0,5
Термін служби дорожнього одягу	років	23
Тип конструкції дорожнього одягу	Капітальний	
Розрахункове навантаження	група / кН	A ₂ / 115
Верхній шар покриття	Монолітний цементобетон класу міцності на розтяг при згині B/tb 4.4; B 30, F200, W8	
Кількість примикань	шт.	1
Кількість автобусних зупинок	шт.	1
Загальна кошторисна вартість станом на 25.09.2024 року, у т. ч.:	тис. грн.	507 338.196
- дорожні роботи та послуги	тис. грн.	378 987.153
- обладнання	тис. грн.	0.000
- інші витрати	тис. грн.	128 351.043
Зворотні суми	тис. грн.	3 621.562
Тривалість будівництва	місяць	12,0