



Основна інформація

Тип документу	Експертиза проекту
Реєстраційний номер в ЄДЕССБ	EX01:5264-5153-7163-2270
Версія документу	№1
Статус реєстрації	Зареєстровано (внесено реєстратором)
Статус документу	Діючий
Документ	№ЛВ 0120-5957-24/УЕГ/А від 23.10.2024
Орган, що видав	ТОВ "УКРЕКСПЕРТИЗА ГРУП" (42287124) Версія №1 Статус (поточна)
Назва об'єкта	Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 471+000 – км 474+000, Волинська область. Коригування
Код проектної документації	PD01:3652-8554-3988-5723 №2-11/23 від 2023-12-04 (видав МПП "Автодорсервіс") / Наявні експертизи: EX01:5264-5153-7163-2270
Напрямок експертизи	3 питань міцності, надійності, довговічності, 3 питань охорони праці, 3 питань пожежної безпеки, 3 питань екології, 3 питань енергозбереження, 3 питань архітектури, 3 питань експертизи проектної документації доріг, 3 питань кошторисної частини проектної документації
Головний експерт проекту	КОТВИЦЬКИЙ ВАЛЕНТИН ЛЕОНТІЙОВИЧ (АЕ 005923, АР 020267, АР 006201)

Кошторисна документація

Реєстраційний номер	Дата кошторису	Заявлена кошторисна вартість, тис. грн.
ЕМ01:5672-2826-9153-6606 Редакція №1	17.04.2024	633828.826

Кошторисна вартість

Кошторисна вартість в цілому по об'єкту будівництва за результатами експертизи

Дата кошторису	Заявлена кошторисна вартість, тис. грн.				Із загальної кошторисної вартості виконано, тис. грн.			
	Загальна вартість	Будівельні роботи	Устаткування, меблі, інвентар	Інші витрати	Загальна вартість	Будівельні роботи	Устаткування, меблі, інвентар	Інші витрати
23.10.2024	612734.595	466347.017	240.732	146146.846	1367.432	0	0	1367.432

Кошторисна вартість за чергами

Інформацію не зазначено

Адреса

Адреса	Адреса згідно експериментального порядку	Наказ
Волинська обл., Ковельський район, Луківська територіальна громада (UA07060230000029166) , автомобільна дорога загального користування державного значення М-07 Київ-Ковель-Ягодин (на Люблін) на ділянці км 471+000 – км 474+000	не присвоювалась	не призначалась

Інформація про замовників

Правовий статус	Назва
Юридична особа	СЛУЖБА ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ У ВОЛИНСЬКІЙ ОБЛАСТІ (25908960)

Об’єкти будівництва

Інформацію не зазначено

Відповідальні особи

Посада	Напрям експертизи	ПІБ
Відповідальний експерт	З питань охорони праці	Сорбат Володимир Григорович (АЕ 006631, АЕ 002547)
Відповідальний експерт	З питань кошторисної частини проектної документації	СТАЦЕВИЧ ОКСАНА ПАВЛІВНА (АР 004388, АТ 002578, АЕ 006267)
Архітектор	З питань архітектури	ЗАЯЦЬ ЯРОСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ (АА 000386)
Відповідальний експерт	З питань екології	Савіцька Наталія Володимирівна (АЕ 004830, АЕ 000405, АР 001170, АР 019196)

Посада	Напрям експеритизи	ПІБ
Відповідальний експерт	3 питань енергозбереження	Комаренко Володимир Іванович (АЕ 002964, АЕ 004303)
Відповідальний експерт	3 питань пожежної безпеки	Степаняк Богдан Іванович (АЕ 004842, АЕ 002320, АР 008167, АР 018407)
Відповідальний експерт	3 питань міцності, надійності, довговічності	ТАРАНОВ ОЛЕКСАНДР ОЛЕКСАНДРОВИЧ (АЕ 004868, АЕ 002253, АЕ 006951)
Головний експерт проекту	3 питань експертизи проектної документації доріг	ПЕЛЕХ РОМАН ВОЛОДИМИРОВИЧ (АР 013251, АЕ 005957, АЕ 005228)

Інформація про проектну документацію

Реєстраційний номер	PD01:3652-8554-3988-5723
Орган, що видав	МПП "Автодорсервіс" (32026061)
Вид будівництва	Реконструкція
Перелік видів робіт, виконаних проектувальником (генпроектувальником)	паспорт проекту, пояснювальна записка, креслення, Арочний міст через р. Вижівка на км 473+089, проект організації будівництва, оцінка впливу на навколишнє середовище
Кількість стадій проектування	Одна стадія
Поточна стадія проектування	робочий проект (РП)
Код ДКБС	2111.1 Дороги автомобільні магістральні
Об'єкт споруджуються із залученням бюджетних коштів, коштів державних і комунальних підприємств, установ та організацій, а також кредитів, наданих під державні гарантії?	Так
Належність майнових прав на проектну документацію (право змінювати проектну документацію)	Замовник
Дата договору на розробку документації	04.12.2023
Номер проектної документації	2-11/23
Статус документа	Діючий

Додаток до експертного звіту

Робочий проект «Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 471+000 – км 474+000, Волинська область. Коригування. Коригування. (Характер робіт – реставрація), розроблений на замовлення Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Волинській області проектною організацією Мале приватне підприємство "Автодорсервіс", кваліфікаційний сертифікат головного інженера проекту Малиха Ігор Володимирович, серії АР №018573, виданий 10.01.22 р.

Вихідні дані:

- Завдання на проектування;
- Розрахунок класу наслідків (відповідальності).

Коротка характеристика об'єкту

Існуюча автомобільна дорога на ділянці реконструкції побудована в сімдесятих роках минулого століття з такими параметрами: ширина земляного полотна 12,0 м, ширина проїзної частини 7,0 м, ширина смуги відводу становить 51-63 м, дорожній одяг цементобетон товщиною 0,18 м та асфальтобетон товщиною 0,05 м.

Автомобільна дорога на ділянці ремонту проходить в рівнинній місцевості. На лінійних ділянках поперечний похил складає 20-23%. Найбільший похил поздовжнього профілю не перевищує 10%. Найменші радіуси кривих профілі: опуклих – 11010 м; угнутих – 3000 м. Земляне полотно переважно проходить в насипах висотою до 3,0 м. Укоси та узбіччя земляного полотна знаходяться в задовільному стані. Ґрунти насипу земляного полотна – пісок мілкий та суглинок легкий пілуватий.

Покриття на даній ділянці знаходиться в задовільному стані. Частково на покритті проявились відображені поперечні та поздовжні тріщини, ямковість асфальтобетонного покриття.

Існуюча дорога буде використовуватись під правий проїзд запроектованої дороги.

План траси

Початок проектної ділянки реконструкції дороги ПК4710+00 відповідає км 471+000 автодороги М-07 Київ – Ковель – Ягодин, кінець – ПК4740+00 – км 474+000 вказаної дороги. Довжина ділянки дороги складає 3,00 км.

Траса дороги прокладена в західному напрямку.

Вісь правого проїзду прокладена по осі існуючого правого проїзду, виходячи з умови повного використання існуючої дороги під правий проїзд.

Вісь лівого проїзду прокладена на відстані 10,50 м від осі правого проїзду.

Основні техніко-економічні показники плану траси:

- напрямок траси - західний;
- загальна довжина - 3,00 км.

Всі параметри дороги в плані відповідають вимогам ДБН В.2.3-4:2015 „Автомобільні дороги” зі змінами, які ставляться для доріг I-б категорії.

Основні роботи з реконструкції дороги передбачено в існуючій смузі відводу без додаткового відведення земель.

Поздовжній профіль

Поздовжній профіль запроектований у відповідності до вимог ДБН В.2.3-4:2015, для доріг I-б категорії, з максимальним використанням існуючого дорожнього одягу при реконструкції правого проїзду. Поздовжній профіль запроектований виходячи із необхідної розрахункової товщини конструкції дорожнього одягу з урахуванням поздовжнього та поперечного вирівнювання, тому за проектну вісь для проектування профілю прийнята вісь правого проїзду.

Робоча відмітка по осі існуючого дорожнього одягу прийнята 36 см з умови посилення шаром гарячого чорного щебеню товщиною 10 см для попередження передавання тріщиноутворень від існуючого покриття та двома шарами асфальтобетону. Лівий і правий проїзд запроектовані в однакових відмітках.

Основні технічні показники поздовжнього профілю:

- найбільший поздовжній похил – 10 ‰;
- найменший радіус кривої у профілі:

- угнутої – 6000 м;
- опуклої – 11020 м.

Земляне полотно

Земляне полотно запроектоване з урахуванням рельєфу місцевості, кліматичних і ґрунтово-геологічних умов району прокладання траси в І «північній» дорожньо-кліматичній зоні, згідно з вимогами ДБН В.2.3-4:2015 (зі змінами) „Автомобільні дороги” та АД А.2.4-37641918-006:2018 „Альбом типових проектних рішень конструкцій земляного полотна автомобільних доріг загального користування”.

На всій довжині ділянки реконструкції технічні параметри дороги (висота насипу, поздовжні ухили і стан дорожнього одягу) дозволяють використовувати існуючу дорогу, надаючи їй параметри І-б категорії при мінімальних затратах.

Більша частина проектної ділянки розташована в насипу, що коливається до 3,0 м.

Типи поперечних профілів конструкції земляного полотна максимально відображують зміни проектної ширини, висоти насипу, крутизну укосів.

Проектом виділено 3 типи поперечних профілів конструкція земляного полотна.

Крутизна укосів насипів висотою до 2,0 м прийнята 1:3, при висоті більше 2,0 м – 1:1,75 з влаштуванням однобічного огороження першої групи бар’єрного типу. По осі розділювальної смуги передбачено встановлення двобічного огороження першої групи бар’єрного типу. Ширина земляного полотна становить від 25,5 м до 26,30 м.

До початку реконструкції земляного полотна на ділянці від ПК4710+00 до ПК 4728+50, від ПК4734+50 до ПК 4740+00 з-під тіла насипу проводиться зняття родючого шару ґрунту товщиною 0,2-0,5 м і складування його за межами смуги постійного відводу. Родючий ґрунт використовується для укріплювальних робіт.

На ділянці від ПК 4728+50 до ПК 4734+00 проводиться заміна слабозаторфованого ґрунту на всю глибину його залягання. Слабозаторфований ґрунт вивозиться в визначене місце для складування.

Верхня частина земляного полотна товщиною 0,26 м влаштовується із піску з коефіцієнтом фільтрації 0,68. Прийнятий коефіцієнт ущільнення ґрунту 0,98, який транспортується на відстань 30 км. Коефіцієнт відносного ущільнення ґрунту згідно лабораторних даних прийнятий 1,1

Для підвищення стійкості запроектованого земляного полотна на укосах існуючого насипу передбачено рихлення існуючих укосів.

Укріплення укосів і розділювальної смуги передбачено засівом трав з підсипанням родючого ґрунту товщиною 15 см.

Типи конструкції земляного полотна наведені у відповідному кресленні 2/11-23-АД.7 та мають розглядатись разом з кресленнями комплексу АД.

Дорожній одяг

Для вибору і призначення оптимальної конструкції дорожнього одягу було виконано техніко-економічне порівняння варіантів, розроблених з урахуванням геологічних досліджень стану існуючого дорожнього одягу, при додержанні вимог ДБН В.2.3-4:2015 та ГБН В.2.3-37641918-559:2019 «Дорожній одяг нежорсткий. Проектування».

При цьому, тип покриття конструкції дорожнього одягу в цілому визначався, виходячи з транспортно-експлуатаційних вимог, у відповідності до категорії дороги та очікуваної в перспективі інтенсивності руху.

Таким чином, по визначеній перспективній інтенсивності руху 9956 авт./добу, був зроблений інженерний розрахунок на міцність і стійкість проти напружень, здатних викликати горизонтальні та вертикальні переміщення, що стають причинами для залишкових деформацій.

В результаті проведених розрахунків обрахований потрібний модуль пружності становить 533 МПа.

Запроектована ділянка дороги, яка проходить в Волинській області, відноситься до І-б категорії і має асфальтобетонне покриття.

У результаті проведених розрахунків до будівництва було запропоновано, погоджений Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Волинській області, варіант конструкції дорожнього одягу на посиленні та розширенні.

Організація і безпека дорожнього руху

Для підвищення безпеки руху автотранспорту на ділянці реконструкції дороги проектом передбачається виконання наступних заходів:

- дорожніх знаків згідно з ДСТУ 4100:2021.
- нанесення дорожньої розмітки згідно з ДСТУ 2587:2021.
- влаштування металевого бар’єрного огороження при висоті насипу більше 2,0 м;

- укріплення узбіччя та укосів земляного полотна засівом трав;
- обладнання дороги знаками і дорожовказами, сигнальними стовпчиками, металевим бар'єрним огороженням.

Доступність території об'єкта для маломобільних груп населення

Робочий проект розроблено з урахуванням створення належних умов для безперешкодного пересування осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, згідно з ДБН В.2.2-40:2018 "Інклюзивність будівель і споруд" за рахунок улаштування пандусів та пониженого бортового каменю до рівня проїзної частини у місцях пішохідних переходів та влаштування спеціальних тактильних смуг.

Пожежна безпека

Під час реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 471+000 – км 474+000, Волинська область, проектом передбачено дотримання вимог пожежної безпеки на ділянках виконання робіт і робочих місцях, згідно з вимогами НАПБ А.01.001-2014 «Правила пожежної безпеки в Україні».

Оцінка проектних рішень з питань економії енергії

За результатами розгляду наданих проектних матеріалів встановлено, що робочий проект «Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 471+000 – км 474+000, Волинська область. Коригування.» відповідає вимогам нормативних актів в частині забезпечення економії енергії.

Оцінка впливу на навколишнє середовище

Відповідно Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», дана планована діяльність не підпадає під категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля. Екологічний клас автомобільної дороги згідно ГБН В.2.3-218-007:2012 – І клас. Орієнтовні розміри: смуги впливу – 3000/1500 м, захисної смуги – 300/200 м, резервно-технологічної смуги 30 м. Основні роботи з реконструкції дороги передбачено в існуючій смузі відводу без додаткового відведення земель. Існуюча дорога буде використовуватись під правий проїзд запроєктованої дороги. Реконструкція автомобільної дороги не потребує додаткового відведення земель у постійне та тимчасове користування. Передбачено будівництво нового асфальтного об'їзду мосту із застосуванням металевих гофрованих конструкцій з демонтажем існуючого мосту. Схема мосту однопрогонова, довжина прогону 15,28 м.

Загальна довжина ділянки траси – 3,0 км. Проектна ділянка проходить за межами населених пунктів. До початку реконструкції земляного полотна на ділянці від ПК4710+00 до ПК 4728+50, від ПК4734+50 до ПК 4740+00 з-під тіла насипу проводиться зняття шару ґрунту товщиною 0,2-0,5 м і складування його за межами смуги постійного відводу. Об'єм ґрунту, що знімається – 11187 м³, ґрунт використовується для укріплювальних робіт

Траса перетинає відкриту водойму – р. Вижівка, що згідно ст. 79 Водного кодексу відноситься до малих річок, прибережно-захисна смуга становить 25 м, в період проведення робіт на землях водного фонду необхідно передбачити виконання обмежень для робіт на землях водного фонду, зокрема :

- заборону на руйнування русла пересихаючих річок, струмків та водотоків та зміну рельєфу басейну річки;
- порушення стійкості прибережних схилів;
- перекриття вільної течії води;
- миття та обслуговування транспортних засобів і техніки;
- влаштування звалищ сміття, накопичувачів рідких і твердих відходів виробництва тощо.

Для запобігання негативного впливу на водні ресурси при виконанні будівельно-монтажних робіт щодо здійснення даного проекту, повинні виконуватись такі заходи і вимоги, які пом'якшують вплив на водні ресурси, а саме:

- обов'язкове дотримання меж території, де відбуватимуться будівельно-монтажні роботи;
- оснащення робочих місць інвентарними контейнерами для збирання побутових і будівельних відходів;
- зливання паливно-мастильних матеріалів у спеціально відведених та обладнаних місцях;
- після закінчення будівельних робіт ділянки, на яких вони виконувалися, повинні бути очищені від будівельного сміття;
- обладнання будівельно-монтажних майданчиків передбачає створення спеціальної зони для техобслуговування, миття, заправки машин і механізмів, розташування цих зон повинне виключати попадання паливно-мастильних матеріалів (ПММ) у поверхневі та у ґрунтові води.

.Прийнятими проектними рішеннями передбачені спеціальні заходи щодо попередження запобігання небезпечним геологічним явищам на всій ділянці проектування. До таких заходів відносяться:

- вертикальне планування прилеглої до дороги території у межах смуги відводу, яке забезпечує уникнення застою поверхневої води;
- влаштування водопропускних споруд для відведення поверхневого стоку в понижені місця з поперечним ухилом території;
- укріплення системи поверхневого водовідводу з метою попередження розмивів та інфільтрації ґрунтової води;
- виконання необхідного похилу укосів насипу з врахуванням її висоти і складу ґрунту та їх укріплення.

Ділянка не межує з об'єктами природно-заповідного фонду. В підготовчий період передбачено розчищення узбіч і укосів ,корчування пнів у кількості 209 одиниць, вирізання кущів м'яколистяних порід площею 3180 м2, корчування середнього чагарника і дрібнолісся площею 2,02 га. Рослинний ґрунт, який зрізується з поверхні землі, складається в тимчасові відвали, а потім розрівнюється по прилеглій території, надлишок ґрунту в кількості 10112,4 т буде вивозитись.

Під час проведення робіт передбачається негативний вплив на повітряне середовище за рахунок відпрацьованих газів, шуму та пилу від працюючих механізмів. Викиди забруднюючих речовин при проведенні будівельних робіт носять тимчасовий характер.

Утворені відходи тимчасово зберігаються у спеціально обладнаних місцях та передаються для знешкодження спеціалізованими організаціями.

Водовідведення зливових і талих вод з поверхні дорожнього покриття передбачено за рахунок поздовжнього і поперечного профілю за межі земляного полотна.

Захисні заходи, що застосовані у проекті необхідні та достатні для забезпечення нормативного стану навколишнього природного середовища.

Кошторисна частина проектної документації

РАЗОМ

Кошторисна вартість станом на 17 квітня 2024 р. складає, до перевірки:

Всього по зведеному кошторисному розрахунку-	633 612,626 тис.грн
В тому числі: будівельні роботи-	483 495,701 тис.грн
Устаткування -	94,760 тис.грн
Інші витрати -	150 022,165 тис.грн

У тому числі виконано

Кошторисна вартість складає, до перевірки:

Всього по зведеному кошторисному розрахунку-	1 367,432 тис.грн
В тому числі: будівельні роботи-	тис.грн
Устаткування -	тис.грн
Інші витрати -	1 367,432 тис.грн

ЗАЛИШОК

Кошторисна вартість складає, до перевірки:

Всього по зведеному кошторисному розрахунку-	632 245,194 тис.грн
В тому числі: будівельні роботи-	483 495,701 тис.грн
Устаткування -	94,760 тис.грн
Інші витрати -	148 654,733 тис.грн

РАЗОМ

Кошторисна вартість складає, після перевірки:

Всього по зведеному кошторисному розрахунку-	612 734,595 тис.грн
В тому числі: будівельні роботи-	466 347,017 тис.грн
Устаткування -	240,732 тис.грн
Інші витрати -	146 146,846 тис.грн

У тому числі виконано

Кошторисна вартість складає, після перевірки:

Всього по зведеному кошторисному розрахунку-	1 367,432 тис.грн
В тому числі: будівельні роботи-	тис.грн
Устаткування -	тис.грн
Інші витрати -	1 367,432 тис.грн

У тому числі залишок

Кошторисна вартість складає, після перевірки:

Всього по зведеному кошторисному розрахунку-	611 367,163 тис.грн
В тому числі: будівельні роботи-	466 347,017 тис.грн
Устаткування -	240,732 тис.грн
Інші витрати -	144 779,414 тис.грн

