



ТОВ "УКРЕКСПЕРТИЗА ГРУП"

ЄДРПОУ 42287124 Юридична адреса : 01042, м. Київ, вул. Іоанна Павла II, будинок 21, офіс 401, Фактична адреса: 03150, м. Київ, вулиця Антоновича 131, оф.№169

<http://ukrekspertizagroup.com/> info@uegroup.com.ua +38(044)-200-21-18



Документ створено
в Єдиній державній
електронній системі у сфері
будівництва.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Вархола Мар'ян Ярославович
(Заступник директора)

М.П.

Підпис Ініціал, прізвище
02 вересня 2024 р.

місто Київ

Реєстраційний номер EX01:3305-7223-9745-9697 Редакція № 3

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ № 02-2712-22/ЕП/КО від 03 жовтня 2023

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво

за Проектом

(стадія проектування)

«Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь, на ділянці км 260+710 - км 276+376, Полтавська область»

(назва об'єкта будівництва)

Реєстраційний номер Проектної документації PD01:1244-1319-8847-2947

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів СС3

Сукупний показник СС3

Примітка 1. Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник СЛУЖБА ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ У ПОЛТАВСЬКІЙ ОБЛАСТІ (25898491), Юридична особа - Ініціатор УКРАЇНА, Полтавська обл., Полтавський район, Полтавська територіальна громада, м. Полтава (станом на 01.01.2021), вулиця Чорновола Вячеслава , б. 22 А

(назва організації)

Місцезнаходження об'єкта:

Полтавська обл., Кременчуцький район, Кам'янопотоківська територіальна громада (UA53020070000049284) , Автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь, на ділянці км 260+710 - км 276+376, Полтавська область

Генеральний проектувальник проектної документації ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "НАУКОВО-ВИРОБНИЧА ФІРМА "МОСТОПРОЕКТ"

(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до з питань експлуатаційної безпеки ; з питань кошторисної частини проектної документації ; з питань санітарного і епідеміологічного благополуччя населення ; з питань охорони праці ; з питань екології ; з питань пожежної безпеки ; з питань експертизи проектної документації доріг ; з питань інженерного забезпечення і може бути затверджено (схвалено) в установленому порядку з такими техніко-економічними (технічними) показниками:

Показник	Значення	Примітка	За чергами і п.к.
Тривалість експлуатації (Розрахунковий строк експлуатації), р.	14	Строк служби дорожнього одягу	
Тривалість будівництва, міс	30	Тривалість завершення будівництва	
Кошторисна вартість,, тис. грн	2869717.528	Загальна кошторисна вартість	
у тому числі:	2222122.293	- будівельні роботи	
у тому числі:	1357.064	- устаткування	
у тому числі:	646238.171	- інші витрати	
Довжина, м	21.34	Водопропускні труби під основним проїздом, у тому числі влаштування нових: з.б. 2.00x2.50 м ПК 2663+45.00	
Ширина узбіччя, м	2.5	2,50...4,25	
у тому числі:	0.5	- укріпленої смуги	
Кількість смуг руху, шт	2		
Ширина смуги руху, м	3.5		

Довжина ділянки, м	15171.96	Довжина ділянки, км - 15,17196	
у тому числі:	7928	- в межах населеного пункту	
Пропускна спроможність, авто/добу	1977	Перспективна інтенсивність руху (в т. о.)	
у тому числі:	4753	Перспективна інтенсивність руху (в приведених до легкового автомобіля)	
Мінімальний радіус, м	1000	Мінімальний радіус вертикальних кривих: опуклих	
Поздовжній ухил проїзної частини, ‰,	55.48	Максимальний поздовжній ухил	
Кількість перехресть, од	1	Кількість пересічень	
Радіуси горизонтальних кривих, м	30	Мінімальний радіус кривої в плані	
Загальна кількість машиномісць, од	28	Кількість автобусних зупинок	
Категорія,	3	Категорія автомобільної дороги - III	
Кількість, шт	11	Водопрпускні труби під основним проїздом	
у тому числі:	32	Кількість примикань	
у тому числі:	10	Подовження і ремонт існуючих	
Радіус, м	3200	Мінімальний радіус вертикальних кривих: увігнутих	
Функціональне призначення,	1	Верхній шар покриття ЩМА-20 на БМПП 50/70-65	
Швидкість, км/год	90	Розрахункова швидкість, км/год - 90,60 (30)	
Ширина, м	1.5	Ширина тротуару, м - 1,50...2,25	

Примітка 2. Напрями експертизи зазначають відповідно до 8.6.

Примітка 3. Техніко-економічні показники зазначають відповідно до додатків И, К, Л ДБН А.2.2-3 [10].

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 10 аркушах

Примітка 4. Обов'язковий додаток складають відповідно до 9.1.1.

Перелік документів, які втрачають чинність

№	Реєстраційний номер документа, що втрачає чинність	Редакція
1	EX01:3305-7223-9745-9697	1
2	EX01:3305-7223-9745-9697	2

Заступник директора

Вархола Мар'ян Ярославович

Підпис

Ініціал, прізвище

Головний експерт проекту

Бабич Юрій Віталійович

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

ПАВЛЕНКО АЛЛА ВОЛОДИМИРІВНА

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Нечаєва Наталія Миколаївна

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Вархола Мар'ян Ярославович

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Панченко Павло Григорович

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

МАРХАЙ НАТАЛІЯ ОЛЕГІВНА

Підпис

Ініціал, прізвище

Додаток
до експертного звіту № 02-2712-22/ЕП/КО від 03 жовтня 2023
реєстраційний номер в ЄДЕССБ ЕХ01:3305-7223-9745-9697

щодо розгляду проектної документації на будівництво

(Позитивний)

за Проектом "**«Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь, на ділянці км 260+710 - км 276+376, Полтавська область»**".

Замовник будівництва - **СЛУЖБА ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ У ПОЛТАВСЬКІЙ ОБЛАСТІ.**

Генеральний проектувальник - **Товариство з обмеженою відповідальністю «Науково-виробнича фірма «МОСТОПРОЕКТ»** (Україна, 04208, місто Київ, проспект Георгія Гонгадзе, будинок 7, квартира 33).

Головний інженер проекту (ГІП) - **Каплинський Дмитро Миколайович, кваліфікаційний сертифікат інженера-проектувальника серія АР № 017032 від 24.12.2020 р.**

Експертиза проектної документації виконана товариством з обмеженою відповідальністю «УКРЕКСПЕРТИЗА ГРУП» на підставі договору на виконання експертизи проекту будівництва № 02-2712-22/ЕП/КО, укладеного у відповідності до ст.31 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Порядком затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 11.05.2011 року №560.

Проект розроблено на підставі наступних вихідних даних:

- Плану проектно-вишукувальних робіт на 2021 р. Постанова Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 року « 122 « Деякі питання дорожнього господарства» (зі змінами)

- завдання на розроблення проектно-кошторисної документації № 16-11/21, затвердженого Головою Державного агентства автомобільних доріг України від 12.10.2021;

- розрахунку класу наслідків (відповідальності) об'єкта, виконаного генеральним проектувальником та узгодженого замовником;

- технічних умов виданих відповідними службами;

- технічного звіту про топографо-геодезичні роботи, виконаних ТОВ «УКРАЇНЬКА ГЕОДЕЗИЧНА КОМПАНІЯ» у 2022 році;

- інженерно-геологічних вишукувань, виконаних ТОВ «ЦЕНТР ІНЖЕНЕРНИХ ВИШУКУВАНЬ» у 2021 році;

Клас наслідків (відповідальності) об'єкта визначений генеральним проектувальником сумісно із замовником як ССЗ.

Відповідність технічних рішень проекту вимогам чинних нормативних документів у будівництві підтверджено окремим записом, наведеним у пояснювальній записці проекту, який завірено підписом та особистою печаткою відповідального виконавця проекту - ГІПа генерального проектувальника - **Каплинського Дмитра Миколайовича, кваліфікаційний сертифікат інженера-проектувальника серія АР № 017032 від 24.12.2020 р.**

Основні проектні рішення

Метою проекту є капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь.

Проектом передбачено будівництво в одну чергу.

Автомобільна дорога

Початок ділянки проектування є границя дороги з містом Кременчук, що відповідно перебуває на балансі Замовника КМ 260+710 а.д. Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь.

Кінець ділянки проектування ПК 2763+76 відповідає КМ 276+376 а.д. Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь.

Автомобільна дорога має 48 кутів повороту.

Загальна протяжність ділянки що проектується складає 15,17196 III технічної категорії. Автомобільна дорога частково проходить в межах населених пунктів (7,928км.) пункту: с. Садки та с. Кам'яні.

Інтенсивність на 2022 рік складає 1720 авт./добу в транспортних одиницях та 4135 авт./добу в приведених до легкового автомобіля. На 2037 рік інтенсивність складає 1977 авт./добу в транспортних одиницях та 4753 авт./добу в приведених до легкового автомобіля.

Розрахункова швидкість поза межами населених пунктів 90 км/год в межах населених пунктів 60 км./год. На ділянці ПК 2637+48,95 - ПК 2638+17,77 розрахункова швидкість була зменшена до 30 км/год у відповідності до п. 4.2.6 у зв'язку з стислими умовами (щільна забудова - необхідність знесення капітальних будівель в приватному секторі с. Садки) Стадія проектування - Проект. Виділення пускових комплексів проектом не передбачено.

Основні техніко-економічні показники плану траси:

- категорія дороги – III;
- загальна довжина – 15,17196 км;
- кількість кутів повороту – 48.

Проектні параметри дороги:

- ширина смуги руху – 3,5 м;
- кількість смуг руху – 2;
- ширина проїзної частини – 7,0 м;
- ширина зупиночної смуги разом з укріпленою – 3,0 м;
- ширина узбіччя – 2,5...4,25 – з урахуванням улаштування на узбіччях тротуарів та розділювальних смуг між тротуарами та проїзною частиною) в тому числі з укріпленою смугою узбіччя (з дорожнім одягом по типу основного проїзду) – 0,50 м;

Основні технічні показники поздовжнього профілю:

- найбільший поздовжній ухил – 55,48 ‰;
- найменший радіус опуклої вертикальної кривої – 1000м;
- найменший радіус увігнутої вертикальної кривої – 3200м.

В межах проектної ділянки розташовано 32 примикань та 1 пересічення. Всі транспортні розв'язки відповідають V класу п. 9.2.1.5 ДБН В.2.3-4:2015 зі Змінами.

Перед початком земляних робіт виконують зняття рослинного шару з існуючих укосів на глибину 10 см, а також з підшви насипу середньою глибиною 0,4 м (в місцях розширення земляного полотна, відповідно до даних інженерно-геологічних вишукувань).

Рослинний ґрунт, знятий з існуючого земляного полотна, у повному обсязі використовується для укріплення та укосів земляного полотна, узбіч та розділювальних смуг.

Після влаштування дорожнього одягу виконують досипання присипних узбіч. Узбіччя укріплюються засівом трав по шару рослинного ґрунту.

Укоси укріплюються посівом трав по шару рослинного ґрунту товщиною 0,15 м. Крутизна укосів насипу складає 1:3, на ділянках влаштування бар'єрного огородження 1:1,75. На ділянці улаштування земляного полотна висотою насипу більше 6 м. влаштовується 2х ступінчатий укос. Верхня частина (до 6,0м. від брівки) влаштовується з коефіцієнтом залягання 1:1,75, а нижня (від 6,0м. і нижче) 1:2,00. На насипах висотою більше 12 м. влаштовуються полиці для проїзду технологічного транспорту та забезпечення стійкості.

Відповідно до вимог ДБН В.2-3-4:2015 зі Змінами проектом передбачено встановлення зовнішнього стаціонарного електроосвітлення.

Зовнішнє освітлення розроблене у відповідності з ДБН В.2.5-28:2018, ДБН В.2-3-4:2015, ДСТУ 3587. Відстань між опорами, висота опор кількість та потужність

освітлювальних приладів передбачено з урахуванням нормативної середньої яскравості дорожнього покриття та середньої горизонтальної освітленості дорожнього покриття.

На ділянці, що проектується під основною дорогою знаходяться 10 існуючих труб та один міст. На ПК 2663+44,66 влаштовується нова труба 2,5х2,0 замість малого мосту.

Існуючі труби отв. Ø1.00 ПК 2679+48.12, 2689+32.30, 2696+54.66, 2704+50.96, 2717+77.70, 2732+39.78, 2746+80.63, 2757+22.31 подовжуються ланками Ø1.25.

Подовження існуючих з.б. труб ПК 2635+26.12, 2695+05.84 отв. Ø1.50, 2хØ1.50 ланками Ø1.50. У відповідності до вимог п. 12.4 ДБН В.2.3-4:2015 зі Змінами проектом передбачено влаштування в'їздів у двори.

На ділянці дороги що проектується буде влаштовано 28 автобусних зупинок з новими автопавільйонами.

Для забезпечення потреб місцевого населення, в тому числі маломобільних груп населення, проєктом передбачається улаштування тротуарів шириною 2,25 м. поздовжнім похилом не більше 5% з пониженням перед пішохідними переходами.

Поверхнєве водовідведення виконано за рахунок скидів води з поверхні проїзної частини. Відведення води від земляного полотна виконується за рахунок бічних канав та кюветів виїмки

На автобусних зупинках влаштовуються заїзні кишені, посадкові майданчики доріжки, відмостки та майданчики перед автопавільйонами.

Проектом передбачається влаштування наступних типів дорожнього одягу:

ТИП 1.1 Підсилення:

- | | |
|---|----------------------|
| - фрезерування існуючого покриття | -10...12 см. |
| - МДХР, КВ, Кз М20 – ДСТТУ 8976:2020 мінімальною товщиною | -16 см. |
| - розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 | -1,0л/м2 |
| - Асфальтобетон.АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. БНД 70/100 ДСТУ Б В.2.7-119-2011 на бітумі БНД 70/100 згідно ДСТУ 4044:2019 | -10 см |
| - розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 | -1,5л/м2 |
| - Армуючий синтетичний матеріал АСМ-1 згідно ГБН В.2.3-37641918-544:2014 | |
| - АБ _{БМП} .Кр.Щ.А1.НП.БМКП 50/70-60 ДСТУ 8959:2019 на бітумі, комплексно модифікованому полімерною та адгезійною добавкою БМПА 50/70-60 згідно з ДСТУ 9116:2021 | -10 см. |
| - розлив полімер модифікованої бітумної емульсії ЕКШМ-50 | -0,4л/м ² |

- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) згідно ДСТУ Б В.2.7-127:2015 на бітумі дорожньому модифікованому полімерами БМПП 50/70-65 згідно з ДСТУ 9116:2021 -5 см.

ТИП 1.2 Розширення:

-Грунт земляного полотна -суглинок

-Гранітний відсів з коефіцієнтом фільтрації понад 2 м/добу згідно ДСТУ Б В.2.7-75-98 -20 см.

-ЩПС. С5. ДСТУ 9177-2:2022 -25 см

-МДХР, КВ, Кз М20 – ДСТУ 8976:2020 мінімальною товщиною -16 см

-розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 -1,0л/м²

-Асфальтобетон.АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. БНД 70/100 ДСТУ Б В.2.7-119-2011 на бітумі БНД 70/100 згідно ДСТУ 4044:2019 -10 см

-розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 1-,5л/м²

-Армуючий синтетичний матеріал АСМ-1 згідно ГБН В.2.3-37641918-544:2014

-АББМП.Кр.Щ.А1.НП.БМКП 50/70-60 ДСТУ 8959:2019 на бітумі, модифікованому полімерною добавкою БМПА 50/70-60 згідно з ДСТУ 9116:2021 -10 см

-розлив полімер модифікованої бітумної емульсії ЕКШМ-50 -0,4л/м²

-щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) згідно ДСТУ Б В.2.7-127:2015 на бітумі дорожньому модифікованому полімерами БМПП 50/70-65 згідно з ДСТУ 9116:2021 -5 см

ТИП 2 (Посадкові майданчики та тротуари):

-Грунт земляного полотна - суглинок

-ЩПС. С7. ДСТУ 9177-2:2022 -12 см

-Асфальтобетон.АСГ.Др.В.НП.І.БНД.70/100 згідно з ДСТУ Б В.2.7-119:2011 -5 см

ТИП 3 (В'їзди у двори та під'їзди до туалетів):

-Грунт земляного полотна суглинок

-ЩПС. С5. ДСТУ 9177-2:2022

- 21 см.

-Асфальтобетон.АСГ.Др.В.НП.І.БНД.70/100 згідно з ДСТУ Б В.2.7- 7 см.
119:2011

Водопостачання та водовідведення

Проектом передбачено влаштування скидів води з проїзної частини згідно вимог пункту 7.8 ДБН В.2.3-4-2015 зі зміною №1. Крок водовідвідних споруд визначений з використанням вказівок Типовий проектних рішень АД.А2.4-37641918-011.2020.

Геометричні розміри лотків зазначені в цьому ж типовому альбомі. Аналогічні проектні рішення щодо відведення води були прийняті на однотипних об'єктах, що вже збудовані. Під час експлуатації дороги переповнення лотків та розмивання узбіччя не спостерігалось.

Газопостачання

Проектом передбачено:

1. Реконструкція існуючого ПЕ газопроводу середнього тиску Г2 ($P \leq 0,3 \text{ МПа}$) $\varnothing 40 \times 3,7 \text{ мм}$:

- прокладання поліетиленового газопроводу середнього тиску Г2 ($P_y \leq 0,3 \text{ МПа}$) з труби ПЕ80 ГАЗ SDR11- $40 \times 3,7$ ДСТУ Б В.2.7-73-98 з коефіцієнтом запасу міцності не менше 2,8 відкритим способом в ґрунті на глибині 1м від верху газопроводу до поверхні землі;

- прокладання поліетиленової сигнальної стрічки жовтого кольору шириною 200 мм з незмивним написом "Обережно. ГАЗ" на відстані 0,4м над газопроводом;

- прокладання мідного ізольованого кабелю ВВГ $1 \times 2,5 \text{ мм}^2$ на відстані 0,05 м над поліетиленовою сигнальною стрічкою;

- демонтаж існуючого ПЕ газопроводу середнього тиску Г2 $\varnothing 40 \times 3,7 \text{ мм}$.

2. Реконструкція існуючих сталевих газопроводів низького тисків Г1 (до $P \leq 0,005 \text{ МПа}$) $\varnothing 32 \times 3,0 \text{ мм}$, $\varnothing 57 \times 3,5 \text{ мм}$, $\varnothing 76 \times 4,0 \text{ мм}$, $\varnothing 89 \times 4,0 \text{ мм}$, $\varnothing 108 \times 4,0 \text{ мм}$:

- прокладання електрозварних сталевих труб $\varnothing 32 \times 3,0 \text{ мм}$, $\varnothing 57 \times 3,5 \text{ мм}$, $\varnothing 76 \times 4,0 \text{ мм}$, $\varnothing 89 \times 4,0 \text{ мм}$ та $\varnothing 108 \times 4,0 \text{ мм}$ за ДСТУ 8938:2019 відкритим способом в ґрунті на глибині 1м від верху газопроводу до поверхні землі;

- влаштування сталевих футлярів з електрозварної сталеві труби $\varnothing 219 \times 7 \text{ мм}$ та $\varnothing 273 \times 7 \text{ мм}$ відкритим способом з засипкою траншеї пісчаним ґрунтом під автомобільною дорогою на глибині 1,2 м від верху футляру до низу водовідвідної канами або низу підшви насипу автодороги;

- прокладання поліетиленової сигнальної стрічки жовтого кольору шириною 200 мм з незмивним написом "Обережно. ГАЗ" над газопроводом;

- влаштування КТ та КВП;

- влаштування магнієвих протекторів ПМ- 10У на кожному футлярі;

- демонтаж існуючих сталевих труб Ø32х3,0 мм, Ø57х3,5 мм, Ø76х4,0 мм, Ø89х4,0 мм та Ø108х4,0 мм.

3. Реконструкція існуючих сталевих газопроводів високого тисків ГЗ (до $P \leq 0,6 \text{ МПа}$) Ø76х4,0 мм, Ø159х5,5 мм, Ø219х6,0 мм:

- прокладання електрозварних сталевих труб Ø76х4,0мм, Ø159х5,5мм та Ø219х6,0мм за ДСТУ 8938:2019 відкритим способом в ґрунті на глибині 1м від верху газопроводу до поверхні землі;

- влаштування сталевих футлярів з електрозварної сталеві труби Ø219х7 мм, Ø273х7 мм та Ø377х8 мм відкритим способом з засипкою траншеї пісчаним ґрунтом під автомобільною дорогою на глибині 1,2 м від верху футляру до низу водовідвідної канами або низу підшви насипу автодороги;

- влаштування сталевих футлярів з електрозварної сталеві труби Ø377х8 мм способом проколу під автомобільною дорогою;

- прокладання поліетиленової сигнальної стрічки жовтого кольору шириною 200 мм з незмивним написом "Обережно. ГАЗ" над газопроводом;

- влаштування КТ та КВП;

- влаштування магнієвих протекторів ПМ- 10У на кожному футлярі;

- демонтаж існуючих сталевих труб Ø76х4,0 мм, Ø159х5,5 мм, Ø219х6,0 мм.

Електротехічні рішення

Проектом передбачається капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь на ділянці км 260+710 - км 276+376, Полтавська область.

В рамках даного проекту згідно Завдання на проектування передбачені заходи що до перевлаштування та нове будівництво мереж зовнішнього освітлення. Також передбачено винесення та переоснащення ділянок повітряних ліній напругою 0,4-6кВ які потрапляють у зону будівництва.

Джерело електропостачання зовнішнього електроосвітлення згідно наданих технічних умов №2004-№2307 від 03.07.2023р. за допомогою самонесучого СІП-0,4кВ. По ступеню надійності електропостачання проектуємих освітлювальних мереж відносяться до III категорії.

Напруга розподільчих електромереж - 0,4/0,22 кВ;

Середня яскравість дорожнього покриття, в межах аварійної небезпеки- не менш 1,6 кД/ м²;

Середня яскравість тротуарів- не менш 0,4 кД/ м²;

Середня горизонтальна освітленість пішохідного переходу не менш 20Лк;

Середня горизонтальна освітленість покриття тротуарів - не менш 4Лк;

Розрахункова потужність зовнішнього електроосвітлення - 20,кВт;

Річне споживання електроенергії зовнішнього електроосвітлення - 80120кВт*год/ рік.

Вузол обліку встановлюється у відповідності до технічних умов:

- вузол обліку №1(ВОЕ-0,4кВ №1) на опорі №1, щит керуванняЩКО-0,4кВ на опорі СК120, провід марки AsXSn4x16 мм²;

-вузол обліку №2(ВОЕ-0,4кВ №2) на опорі №14, щит керування ЩКО-0,4кВ на опорі СК120, провід марки AsXSn4x16 мм²;

- вузол обліку №3(ВОЕ-0,4кВ №3) на опорі №19, щит керування ЩКО-0,4кВ на опорі СК120, провід марки AsXSn4x16 мм²;

- вузол обліку №4(ВОЕ-0,4кВ №4) на опорі №7, щит керування ЩКО-0,4 кВ на опорі СК120, провід марки AsXSn4x16 мм²;

Комплекси освітлення передбачається встановлювати на опорах зі стійками СК-105 та СК-120 висотою 11,5 м. Керування зовнішнім освітленням відбувається за допомогою модульного сутінкового реле з сенсором освітленості який є у складі комплексу та за допомогою реле часу.

Величину нормованої освітленості розраховано у DIALux та згідно з ДБН В.2.5-28: 2018 Природне і штучне освітлення.

На кожній опорі лінії передбачено захисні пристрої, пристрої заземлення та системи вирівнювання потенціалів, що розроблено згідно умов ПУЕ та ДНАОП 0.00-1.32-01.

Розроблені проектні рішення, щодо винесення та переоснащення існуючих ділянок повітряних ліній напругою 0,4-6кВ, які потрапляють в зону будівництва автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь на ділянці км 260+710 - км 276+376, Полтавська область згідно технічних умов №03-28/7134 від 09.03.2023р. Для запобігання враження електричним струмом передбачені додаткові системи захисного заземлення.

Технологічні рішення, прийняті в кресленнях, відповідають вимогам екологічних, санітарно-гігієнічних, протипожежних та інших діючих норм і правил і забезпечують безпечну для життя і здоров'я людей експлуатацію об'єкта при дотриманні передбачених кресленнями заходів.

Вибрані марки та перерізи проводів та кабелів перевірені за допустимою втратою напруги в лінії відповідають нормованим показникам.

Захисні заходи, що розроблено електротехнічною частиною проекту забезпечують безпечну експлуатацію електрообладнання та у відповідності до діючих відповідних нормативних документів.

У проектній документації в повному обсязі висвітленні вимоги чинного законодавства України.

Пожежна безпека

У складі проекту організації будівництва в проекті «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь на ділянці км 260+710 - км 276+376, Полтавська область" визначені: місця розташування тимчасових будівель і споруд, складування конструкцій, матеріалів і виробів; місця розташування джерел протипожежного водопостачання.

У проекті передбачений захист прилеглої території від впливу несприятливих природних або техногенних факторів.

Охорона праці

У проекті висвітлені в повному обсязі вимоги чинного законодавства України про охорону праці, ДБН А.3.2-2-2009 «Охорона праці і промислова безпека в будівництві», НПАОП 63.21-1.03-09 "Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утриманні автомобільних доріг», СН 276-74; ДБН В.2.6-198:2014 та діючих інструкції з техніки безпеки з усіх видів робіт, які передбачені у робочому проекті.

Проектом звернена увага на умови проведення дорожніх робіт та порядок установаження огорожувальних засобів.

Розроблені заходи по зменшенню впливу шуму під час експлуатації споруди, завдяки використанню спеціального дорожнього покриття, яке забезпечує мінімальний рівень шуму та додержання постійної швидкості руху автомобілів без зміни режимів.

Розглянуто комплекс заходів з охорони праці "Правил техніки безпеки та законів України про охорону праці; заходи по забезпеченню вибухо-пожеже безпеки при експлуатації будинків і споруд згідно вимог будівельних норм ДБН В.1.1-7-2016 "Правил пожежної безпеки в Україні", ПУЕ та охорони навколишнього середовища.

У повному обсязі враховані вимоги безпеки, які визначають виконання підготовчих робіт та робіт основного періоду.

Розглянуті вимоги щодо кваліфікації та спеціального навчання з питань охорони праці, електробезпеки працівників, які виконують будівельно-монтажні роботи лінійних споруд.

Наголошено на необхідності у спеціальному навчанні і щорічній перевірці знань працівників з питань техніки безпеки відповідно до НПАОП 0.00-8.24-05.

Передбачені заходи захисту від поразки електрострумом при використанні електроінструмента та електрообладнання під час виконання роботи із застосуванням електричних ручних машин та інструментів на підставі законодавства України про охорону праці, ПУЕ, ПТЕЕС, ПБЕЕС, НПАОП 40.1-1.21-98 (ДНАОП 0.00-1.21-98).

Розглянуто дотримання вимог: ДБН В.2.5-28:2018 «Природне і штучне освітлення», ДСТУ Б А.3.2-15:2011 «Система стандартів безпеки праці. Норми освітлення будівельних майданчиків» вимог щодо освітлення будівельних майданчиків, ділянки робіт і робочі місця, проїзди та підходи до них у темний час доби, а також закриті приміщення.

Проект організації будівництва

Проектом передбачено капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м.Кременчук) - Маріуполь на ділянці км 260+710 - км 276+376, Полтавська область.

Капітальний ремонт автомобільної дороги здійснюється в одну чергу, без виділення пускових комплексів.

Тривалість капітального ремонту автомобільної дороги складає 30,0 місяців.

Для забезпечення поточного та безпечного виконання ремонту дороги, будівельні процеси виконують послідовно згідно прийнятої організаційно-технологічної схеми.

До початку виконання будівельних робіт виконують комплекс підготовчих заходів, що включає огорожу будівельного майданчика в межах умовно виділених захваток, встановлення укажчиків небезпечних зон та облаштування елементами будівельного господарства, організаційні дії щодо безпеки експлуатації прилеглих територій.

Представлено номенклатуру рекомендованих будівельних машин та механізмів та обґрунтовано потребу в енергоресурсах.

Вказано на заходи з контролю якості будівельних робіт.

Вказано на основні правила безпеки праці та вказівки щодо дотримання вимог охорони довкілля.

Для організації підготовки будівництва і додержання технологічної послідовності виконання робіт встановлюється два періоди будівництва: підготовчий і основний, згідно з вимогами ДБН А.3.1-5-2016.

Прийняті принципові організаційно-технологічні рішення є достатньою базою для розробки проекту виконання робіт.

Оцінка впливу на навколишнє середовище

У проекті передбачено достатній комплекс заходів щодо попередження або обмеження небезпечних впливів планованої діяльності на навколишнє середовище, необхідних для дотримання вимог природоохоронного та санітарного законодавства, інших законодавчих та нормативних документів, які стосуються безпеки навколишнього середовища. Проект відповідає вимогам щодо забезпечення нормативного стану навколишнього середовища та його безпеки.

Відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», дана планована діяльність не підпадає під категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля.

У розділі ОВНС визначені характер і ступінь всіх потенційних видів впливів на навколишнє середовище при будівництві об'єкта та при його подальшій експлуатації, розроблені заходи щодо запобігання негативного впливу на довкілля.

Крім того, визначені шляхи і способи нормалізації стану навколишнього природного середовища, надані оцінки ефективності технічних рішень та заходів щодо ліквідації або пом'якшення можливого негативного впливу на навколишнє середовище і здоров'я населення.

У період будівництва в атмосферне повітря буде тимчасово надходити незначна кількість забруднюючих речовин при роботі двигунів внутрішнього згорання будівельних машин, пилоутворення, шумове навантаження та утворюватися будівельні відходи. Характеристика видів впливів планованої діяльності на навколишнє середовище в період будівельних робіт носить тимчасовий і допустимий характер.

Згідно з Державними санітарними правилами планування та забудови населених пунктів (ДСП 173-96) нормативна санітарно-захисна зона для даного об'єкту не встановлюється.

Екологічний клас об'єкту – третій (згідно з п. 4.4 ГБН В.2.3-218-007:2012, п. 5.1 ДСТУ 9030:2020 та п 4.7.7 ДБН В.2.3-4:2015).

Ділянка дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь, км 260+710 – км 276+376 проходить в межах населених пунктів с. Садки та с. Кам'яні потоки. Полтавської області.

До джерел потенційного впливу планованої діяльності на навколишнє середовище віднесено: автомобільну дорогу, елементи транспортних розв'язок, шляхопроводів, мостів як інженерних споруд, транспортний рух та технологічні процеси будівництва і утримання вказаних вище об'єктів.

При експлуатації автомобільної дороги локальними джерелами впливів на атмосферне повітря є транспортні засоби.

В межах захисної смуги ділянки дороги, що підлягає капітальному ремонту (30-60 м – відповідно до пп. 4.4, 4.5 ГБН В.2.3-218-007:2012) розміщена житлова забудова с. Садки та с. Кам'яні потоки, в межах резервно-технологічної смуги (7,5 м – відповідно п.4.5 ГБН В.2.3-2018-007:2012) житлова забудова відсутня.

Результати розрахунків показали, що максимальні концентрації забруднюючих речовин не перевищують встановлені нормативи ГДК.

Розрахунок шумової характеристики транспортного потоку проводився у відповідності до ДСТУ-Н Б В.1.1-33:2013. Розрахунки показали, що еквівалентні та максимальні рівні шуму на межі житлової забудови с. Садки, с. Кам'яні потоки не будуть перевищувати допустимі рівні як на теперішній час, так і станом на 20-ти річну перспективу (2041 р.).

Видалення зелених насаджень буде здійснено згідно з Постановою КМУ від 01.08.2006 р. № 1045 «Про затвердження Порядку видалення дерев та кущів, газонів і квітників у населених пунктах України».

Проектом передбачений комплекс заходів, спрямованих на мінімізацію негативного впливу, на охорону та захист навколишнього природного середовища.

Негативний вплив на мікроклімат, рослинний, тваринний світ і заповідні об'єкти відсутній.

Проектована діяльність не спричинить порушення навколишнього природного середовища за умови дотримання всіх передбачених проектом рішень.

Кошторисна частина

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом на 14.03.2023 р. складала **3 204 490,675 тис.грн.**, в тому числі: дорожніх робіт та послуг – **2 390 282,086 тис.грн.**; обладнання – **90,958 тис.грн.**; інші витрати – **814 117,631 тис.грн.**

За результатами розгляду кошторисної документації та зняття зауважень встановлено, що зазначена документація, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складена відповідно до вимог методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затвердженого Наказом Міністерства інфраструктури України №753 від 07.10.2022р.

Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 03.10.2023 р. складає **2 869 717,528 тис.грн.**, в тому числі: дорожніх робіт та послуг – **2 222 122,293 тис.грн.**; обладнання – **1 357,064 тис.грн.**; інші витрати – **646 238,171 тис.грн.**

Головний експерт проекту

Бабич Ю.В.

*Кваліфікаційний
сертифікат
Серія АЕ № 006263*

Відповідальні експерти:

Павленко А.В.

*Кваліфікаційний
сертифікат*

Серія АЕ № 005085

Вархола М.Я.

*Кваліфікаційний
сертифікат*

Серія АЕ № 005031

Панченко П.Г.

*Кваліфікаційний
сертифікат*

Серія АЕ № 006138

Нечаєва Н.М.

*Кваліфікаційний
сертифікат*

Серія АЕ № 005029

Мархай Н.О.

*Кваліфікаційний
сертифікат*

Серія АЕ № 006142



Єдина державна
електронна система
у сфері будівництва

Відомості про реєстрацію документа

Експертиза проекту

Реєстраційний номер

EX01:3305-7223-9745-9697

Редакція документа

№ 3 від 2.09.2024

Статус документа

Діючий

Дата формування до підпису

02.09.2024

Перелік підписантів

1. Вархола Мар'ян Ярославович ,Заступник директора
2. Бабич Юрій Віталійович ,Головний експерт проекту
3. ПАВЛЕНКО АЛЛА ВОЛОДИМИРІВНА ,Відповідальний експерт
4. Нечаєва Наталія Миколаївна ,Відповідальний експерт
5. Вархола Мар'ян Ярославович ,Відповідальний експерт
6. Панченко Павло Григорович ,Відповідальний експерт
7. МАРХАЙ НАТАЛІЯ ОЛЕГІВНА ,Відповідальний експерт