



## Товариство з обмеженою відповідальністю "УК ЕКСПЕРТИЗА"

ЄДРПОУ 42431096 46001, Тернопільська область, м. Тернопіль,  
Майдан Волі, 4, офіс 40

<https://ukekspertyza.com.ua/> [info@ukekspertyza.com.ua](mailto:info@ukekspertyza.com.ua) +38(067)-009-04-00



Документ створено  
в Єдиній державній  
електронній системі у сфері  
будівництва.

### ЗАТВЕРДЖУЮ

ДЕЦЬ ГАННА ВАЛЕРІЇВНА  
(Директор)

М.П.  
Підпис Ініціал, прізвище  
27 серпня 2024 р.

місто Тернопіль

Реєстраційний номер EX01:0206-7677-2259-5982

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ № 22/1724-08/24 від 22 серпня 2024

### ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво

за робочим проектом

(стадія проектування)

Капітальний ремонт транспортної споруди на км 182+884 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (заміна малого мосту на водопропускну трубу), Миколаївська область. Коригування

(назва об'єкта будівництва)

Реєстраційний номер Проектної документації PD01:5013-5209-7290-7828

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів CC2

Сукупний показник CC2

**Примітка 1.** Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Миколаївській області (25878206), Юридична особа - Ініціатор УКРАЇНА, Миколаївська обл., Миколаївський район, Миколаївська територіальна громада, м. Миколаїв (станом на 01.01.2021), вулиця Петрової Галини , б. 2-А

(назва організації)

Місцезнаходження об'єкта:

Миколаївська обл., Миколаївський район, Миколаївська територіальна громада (UA48060150000071713) , на км 182+884 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг

Генеральний проектувальник проектної документації Товариство з обмеженою відповідальністю "ГАЛ ТРЕЙДИНГ"

(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до з питань експертизи проектної документації доріг ; з питань міцності, надійності, довговічності ; з питань експлуатаційної безпеки ; з питань кошторисної частини проектної документації ; з питань санітарного і епідеміологічного благополуччя населення ; з питань охорони праці ; з питань екології ; з питань пожежної безпеки ; з питань техногенної безпеки ; з питань енергозбереження ; щодо об'єктів, які споруджуються із залученням державних коштів ; розділ організація будівництва ; з питань інженерно-технічних заходів цивільного захисту ; з питань створення умов для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення ; з питань інженерного забезпечення ; архітектурно-планувальні рішення і може бути затверджено (схвалено) в установленому порядку з такими техніко-економічними (технічними) показниками:

**Примітка 2.** Напрями експертизи зазначають відповідно до 8.6.

**Примітка 3.** Техніко-економічні показники зазначають відповідно до додатків И, К, Л ДБН А.2.2-3 [10].

Обов'язковий додаток до експертного звіту на \_\_\_ аркушах

**Примітка 4.** Обов'язковий додаток складають відповідно до 9.1.1.

#### **Примітка.**

Даний звіт в частині коригування доповнює експертний звіт, виданий ТОВ «ПЕРША БУДІВЕЛЬНА ЕКСПЕРТИЗА» № 231211-11/А від 15.12.2023, реєстраційний номер в ЄДЕССБ ЕХ01:7122-5242-6925-0074. Тобто усі звіти читати разом.

#### **Основні техніко-економічні показники об'єкта будівництва**

№ п/п	Найменування	Одиниця вимірювання	Кількість
1	Найменування об'єкту будівництва, місце його розташування	Капітальний ремонт транспортної споруди на км 182+884 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса — Вознесенськ - Новий Буг (заміна малого мосту на водопропускну трубу), Миколаївська область. Коригування	
2	Вид будівництва	Капітальний ремонт	
3	Клас наслідків (відповідальності)	СС2	
4	Категорія автомобільної дороги	II	

5	Перспективна інтенсивність руху	авт/добу	3216
6	Довжина ділянки, що підлягає ремонту	км	5,410
7	Кількість смуг руху	смуга	2
8	Ширина проїзної частини	м	2 x 3,75
9	Ширина смуги руху	м	3,75
10	Ширина узбіччя, в т.ч.: - ширина укріпленої смуги	м	3,75 0,50
11	Ширина земляного полотна	м	15,00 – 23,75
12	Розрахункова швидкість руху поза населеним пунктом	км/год	90
13	Найменший радіус кривої у плані	м	3500,00
14	Найменший радіус кривої у профілі: - опуклої - увігнутої	м м	9000 3000
15	Максимальний похил	‰	41,82
16	Поперечний похил проїзної частини	‰	25
17	Поперечний похил узбіччя	‰	50
18	Тип дорожнього одягу	Капітальний	
19	Верхній шар покриття	Цементобетон дорожній Втб 4,4; В30; F200, W8	
20	Розрахункове навантаження	група / кН	A <sub>2</sub> / 115
21	Кількість примикань	шт.	3
22	Кількість автобусних зупинок	шт.	4
23	Транспортна споруда (2-х вічкова труба) з металевих гофрованих конструкцій (МГК): - довжина - отвір	м м	20,48 2×(3,67×2,61)
24	Штучна споруда (з/б труба d=2x1,50)	шт.	1
25	Штучна споруда (з/б труба d=1,00)	шт.	1
26	Загальна кошторисна вартість, в т.ч.: - будівельні роботи - устаткування - інші витрати з них понесені витрати замовника станом на 01.07.2024, в т.ч.: - будівельні роботи - інші витрати	тис.грн	661993,782 500960,958 27,968 161004,856 18288,640 14389,431 3899,209
27	Тривалість будівництва	місяці	16,5

<b>28</b>	Тривалість служби дорожнього одягу	роки	21
<b>29</b>	Термін експлуатації для МГК	роки	80
<b>30</b>	Код НК 018:2023	2141	

**Директор**

ДЕЦЬ ГАННА ВАЛЕРІЇВНА

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*

**Головний експерт проекту**

СНІГИР МАКСИМ ГРИГОРОВИЧ

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*

**Відповідальний експерт**

Жилякова Олена Миколаївна

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*

**Відповідальний експерт**

ВОВК ОЛЕГ МИКОЛАЙОВИЧ

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*

**Відповідальний експерт**

ГРЕКОВ Віктор Володимирович

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*

**Відповідальний експерт**

СІРЕНКО ОЛЕГ ПЕТРОВИЧ

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*

**Відповідальний експерт**

Паламарюк Віталій Іларійович

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*

**Відповідальний експерт**

Касянчук Світлана Олександрівна

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*

**Відповідальний експерт**

Вороненко Марія Михайлівна

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*

**Архітектор**

Дем'янюк Олександр Володимирович

*Підпис*

*Ініціал, прізвище*



**Додаток**  
**до експертного звіту № 22/1724-08/24 від 22 серпня 2024**  
**реєстраційний номер в ЄДЕССБ EX01:0206-7677-2259-5982**

щодо розгляду проектної документації на будівництво  
(Позитивний)

за робочим проектом **"Капітальний ремонт транспортної споруди на км 182+884 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (заміна малого мосту на водопропускну трубу), Миколаївська область. Коригування".**

**Клас наслідків об'єкта будівництва** – СС2 (середні наслідки)

**Замовник будівництва** – Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Миколаївській області, ЄДРПОУ 25878206

**Адреса:** 54029, місто Миколаїв, вулиця Галини Петрової, будинок 2а

**Генеральний проєктувальник** – Товариство з обмеженою відповідальністю «ГАЛ ТРЕЙДИНГ», ЄДРПОУ 42850430

**Юридична адреса:** 03037, місто Київ, проспект Валерія Лобановського, будинок 6г, квартира 77

**Головний інженер проєкту** – Думанська Альона Степанівна, кваліфікаційний сертифікат АР № 018298, виданий 23.12.2021

Вихідні дані:

- завдання на коригування, затверджене Замовником.

**Опис проєктних рішень**

Раніше виданий робочий проєкт «Капітальний ремонт транспортної споруди на км 182+884 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг (заміна малого мосту на водопропускну трубу), Миколаївська область» пройшов експертизу по всіх напрямках експертизи і отримав експертний звіт позитивний, виданий ТОВ "Перша будівельна експертиза" м. Київ від 15.12.2023 № 231211-11/А.

Робочий проєкт «Капітальний ремонт транспортної споруди на км 182+884 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг (заміна малого мосту на водопропускну трубу), Миколаївська область. Коригування» розроблений на основі завдання на коригування № 3/2024 від 18 квітня 2024 року, наданого Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Миколаївській області (далі – Служба) та затвердженого відділом підготовки проєктно-кошторисної документації, забезпечення землевідведення Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Миколаївській області.

В основу коригування проєкту покладені:

- матеріали геодезичних вишукувань, виконаних ТОВ «ГАЛ ТРЕЙДИНГ» в 2024 році;
- геологічних вишукувань, виконаних ПП «Терра Інжиніринг» в 2021 році;
- дані контрольних підрахунків існуючої інтенсивності руху, отриманих в процесі візуального обстеження ділянки дороги в попередні роки.

Існуюча дорога пролягає за межами населених пунктів, по території Баштанського району Миколаївської області.



Ділянка дороги, що проектується, на даний час відноситься до II технічної категорії.

Початок ділянки проектування ПК 1791 + 00,00 (км 179 + 100) прийнято згідно завдання на проектування і знаходиться в кінці ділянки проектування за робочим проектом на «Капітальний ремонт мосту на км 174+647 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг з підходами, Миколаївська область». Кінець ділянки проектування прийнято згідно завдання на ПК 1845 + 10,00 (км 184 + 510).

Існуюча дорога має дві смуги руху по 3,50 - 3,75 м. Проїзна частина шириною 7,00 - 7,50 м. Загальна ширина існуючого земляного полотна по верху 14,50 м - 15,50 м. Узбіччя шириною 2,50 м - 3,50 м. Укріплені смуги узбіччя шириною 0,5 м, а місцями відсутні.

Земляне полотно в задовільному стані. Має висоту від 1,0 м до 4,0 м. Укоси насипу задерновані трав'янистою рослинністю. На даній ділянці розташовано 4 штучних споруд (3 з/б труби та 1 малий міст, який проектом передбачено заміною на водопропускну трубу із МГК).

Існуючий водовідвід забезпечений погано, або взагалі відсутній. Відбувається застій води.

Ділянка проектування знаходиться поза межами населених пунктів.

Стан дорожнього одягу незадовільний. Недостатня міцність основи дорожнього одягу. Існуюче асфальтобетонне покриття має нерівності, а через втрати зсувостійкості – колійність в обох напрямках. Місцями кромки обламані, ґрунтові узбіччя завищені за рахунок накопичень від експлуатації дороги.

Існуючий конструктив дорожнього одягу наступний:

- асфальтобетон товщиною 0,10-0,12 м;
- чорний щебінь товщиною 0,08 м;
- щебеневий шар основи середньою товщиною 0,20 м.

Загальна довжина ділянки проектування 5,410 км.

Проектні рішення з ремонту даного об'єкту направлені на максимальне підвищення безпеки руху транспортних засобів, покращення транспортно-експлуатаційних показників проїзної частини на міжремонтний термін експлуатації, створення комфортних умов перевезення вантажів та пасажирів.

Проектом передбачено:

- приведення до нормативних вимог геометричних параметрів дороги;
- відновлення несучої здатності покриття;
- забезпечення необхідного зчеплення шин дорожніх транспортних засобів з поверхнею проїзної частини;
- облаштування ділянки дороги новими технічними засобами, захисними дорожніми спорудами, організація безпечного руху транспорту.

Коригування передбачає:

- влаштування транспортних розв'язок в одному рівні;
- для збереження земляного полотна і його робочого шару відновлення поверхневого водовідведення;
- влаштування автобусних зупинок;
- облаштування наземних пішохідних переходів;
- влаштування водовідвідних пристроїв з проїзної частини;
- додаткове облаштування ділянки дороги новими технічними засобами, захисними дорожніми спорудами, організація безпечного руху транспорту та пішоходів.

### Поздовжній та поперечний профілі дороги

Роботи з ремонту виконуються в межах смуги відведення дороги, тому додаткового вилучення земель не потребується.

Розрахункова швидкість транспорту для дороги даної категорії, за якою визначалися нормативи її проектування у плані, поздовжньому та поперечному профілях становить 90 км/год.

Існуючий поздовжній профіль в процесі виконання робіт на основній частині ділянки дороги змінюється лише локально для збільшення радіусів вертикальних кривих, а також приведення прямих вставок в поздовжньому профілі до мінімальних похилів для ефективного водовідведення.

Земляне полотно основної дороги в межах ділянки має висоту від 1,0 до 4,0 метрів. На насипах незначної висоти (до 2,0 м), в місцях розширення, поверхня існуючого укосу з боку добудови розпушується на глибину 30 см. А в насипах більше 2,0 м в місцях розширення земляного полотна передбачене нарізання уступів.

Для забезпечення необхідної щільності ґрунту в зоні, що прилягає до укисної частини насипу, висота якої більше 1 м, проектом врахована відсипка земляного полотна на 1 м ширше. Надлишок ґрунту, після остаточного ущільнення і планування укосу насипу, використовується для досипання узбіччя.

В результаті проектування поздовжнього профілю по трасі визначились наступні типи поперечних профілів земляного полотна:

- Тип 1 – Насип висотою до 2,0 м з крутизною укосів 1:3,00;
- Тип 2 – Насип висотою понад 2,0 м до 4,0 м з крутизною укосів 1:1,50.

На даній ділянці запроєктовано криві в плані радіусами від 3500 м до 20000 м. Розширення на горизонтальних кривих не передбачається.

Проїзна частина з двосхилим поперечним профілем.

На даній ділянці передбачені прикрайкові лотки для забезпечення організованого водовідведення.

Ґрунтова частина узбіччя має поперечний похил 50 ‰, укріплюється щебеневопопільною сумішшю С7 товщиною 15 см, а 0,75 м до брівки та укоси – посівом багаторічних трав з підсипкою рослинного ґрунту товщиною 15 см.

Поверхневий стік води з проїзної частини забезпечується поперечним похилом 25 ‰.

### Штучні споруди

На проектній ділянці дороги Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг на ділянці км 179 + 100 - км 184 + 410 розташовані 3 з/б труби та 1 малий міст на км 182+884 (заміна на водопропускну трубу).

З/б труба d=0,50 м на ПК 1839+62,30 демонтується.

Проектом передбачений ремонт, подовження та відновлення 2-х з/б труб.

За характером поверхневого стоку місцевість відноситься до 1 типу.

На узбіччі передбачене влаштування прикрайкових лотків із прийманням води у водоскиди на узбіччі. Далі скидання води відбувається телескопічними лотками по укосам в підшову насипу.

### Дорожній одяг

Проектом передбачено 2 типи конструкції дорожнього одягу.

Тип 1 – новий дорожній одяг (основний проїзд):

- стабілізація слабкої дорожньої основи із ґрунту з жорсткою обробленою цементом 4% ресайклером (підсилення робочого шару) - 0,30 м;

- геотекстиль ГТ.Н.Т-2;

- пісок з відсівів дроблення гірських порід із вмістом пилюватих і глинистих часток до 2% і коефіцієнтом фільтрації не менше ніж 2 м/добу - 0,20 м;

- геотекстиль ГТ.Н.Т-2;

- щебенево-піщана суміш С5 - 0,21 м;

- монолітний дорожній цементобетон класу міцності на розтяг при згині Btb1,2 при стиску В7.5, морозостійкість F75, W4 - 0,16 м;

- плівка поліетиленова з товщиною 300 мкм;

- монолітний дорожній цементобетон класу міцності на розтяг при згині Btb4,4 при стиску В30, морозостійкість F200, W8 - 0,26 м;

- нанесення гідрофобного реагента на поверхню бетону - 0,25 л/м<sup>2</sup>

Тип 2 - на посадкових майданчиках, майданчиках очікування, пішохідних доріжках та тротуарах:

- щебенево-піщана суміш С7 - 0,12 м;

- асфальтобетон АСГ.Пщ.Щ.Г.НП.І. на бітумі БНД 50/70 - 0,04 м.

#### Пересічення та примикання

На проєктній ділянці дороги розташовані 3 примикання, які мають різне покриття.

На примиканнях передбачено проведення робіт в межах радіусів заокруглення з виведенням проєктних відміток покриття на існуючі відмітки. Дорожній одяг влаштовується по типу основних проїздів.

Проєктом передбачене влаштування транспортних розв'язок в одному рівні.

#### Зупинки громадського транспорту

На даній ділянці дороги передбачено відновлення 4 зупинок громадського транспорту. Існуючі заїзні кишені не відповідають нормативним вимогам, частково зруйновані, або відсутні. Організація пішохідного руху вирішена не до кінця. Тому для підвищення безпеки руху проєктом передбачено відновлення зупинок та перенесення в місця, відповідно до вимог ДБН В.2.3-4:2015 та ГБН В.2.3-218-550:2018 «Зупинки маршрутного транспорту».

Ширина зупинкового майданчика прийнята 3,75 м і довжина - 20 м, клин входу - 20 м, виходу - 15 м. На автобусних зупинках ПК 1830+60,00 та ПК 1832+65,00 ширина посадкового майданчика передбачена 12 м, згідно раніше розробленого та затвердженого робочого проєкту 2023 р. По межі заїзних кишені передбачено встановлення бордюру висотою 0,2 м над зупинковим майданчиком. Ширина посадкового майданчика прийнята 2 м з покриттям із ФЕМ та поперечним похилом 15 ‰ в сторону проїзної частини.

Проєктом передбачено влаштування автопавільйонів капітального типу на 5 осіб, влаштування тактильних смуг на посадкових майданчиках.

#### Доступність для маломобільних груп населення

Для забезпечення стану вирішення проблем щодо безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної, транспортної інфраструктури та зв'язку дотримано вимоги ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення» та Р В.1.2-03450778-875:2016 «Рекомендації щодо безперешкодного переміщення маломобільних груп населення на автомобільних дорогах загального користування».

Згідно п. 8.2.9 ДБН В.2.2-40:2018 за 0,8 м до краю посадкового майданчика, а також перед виходом на наземні пішохідні переходи, з боку проїзної частини влаштовується спеціальна

тактильна смуга шириною 0,6 м із тактильних плиток, виготовлених відповідно ДСТУ ISO 23599:2017. Ухил тротуарів не перевищує 10‰.

Перед виходом на наземні пішохідні переходи влаштовується пониження бортового каменю та тротуарів до рівня проїзної частини.

Ширина тротуарів прийнята 1,50 м.

#### Зовнішнє освітлення та облаштування дороги

Проектом передбачене влаштування автономного електричного освітлення в межах наземних пішохідних переходів.

Лампи освітлення енергозберігаючі в світильниках нового стандарту.

Опори оцинковані полегшеного типу.

Також на наземних пішохідних переходах передбачено точкове освітлення, яке відрізняється контрастністю від основного освітлення.

#### Організація дорожнього руху

Для забезпечення комфортного руху та належної орієнтації водіїв, враховуючи зміни в схемах руху, в проєкті перероблено схему організації дорожнього руху з установкою нових дорожніх знаків, огорожень, нанесення дорожньої розмітки та доповнено існуючу.

Враховуючи стан існуючих знаків проєктом передбачено повну заміну їх на нові.

Дорожні знаки та покажчики можуть бути із декапірованої сталі, оцинкованого металу, алюмінієвих сплавів, склопластику зі світлоповертальною плівкою та встановлені відповідно до вимог ДСТУ 4100:2021.

Стояки дорожніх знаків металеві, круглі, відповідного діаметра з покриттям гарячим цинкуванням.

Розмітка проїзної частини передбачена холодним пластиком із світлоповертаючим ефектом та товщиною згідно ДСТУ 2587-2021.

Запроектовано встановлення на узбіччі металевого оцинкованого бар'єрного огороження із стримувальною здатністю 128 та 280 кДж, з обладнанням світлоповертаючими елементами.

Початкові та кінцеві ділянки оцинкованого металевого бар'єрного огороження передбачено відхиленням в бік узбіччя, а кінцевики з нанесенням розмітки 2.3.

Проектом передбачене влаштування острівців безпеки 0 класу (ОБ-0) на пішохідних переходах.

### **Охорона праці, безпека експлуатації, захист від шуму**

В розділі загальної пояснювальної записки робочого проєкту "Організація будівництва" передбачено заходи по забезпеченню зниження рівня шуму та вібрації при передбачених проєктом будівельно-монтажних роботах. В даному розділі проєкту виконано частини загальної пояснюючої записки ПОБ «Охорона праці», «Безпека експлуатації» та «Захист від шуму» при виконанні проєктних БМР.

В розділі загальної пояснювальної записки робочого проєкту «Охорона праці» запроектовані рішення з охорони праці передбачають:

- перелік заходів з охорони праці при виконанні запроектованих робіт з посиланням на чинні нормативно-правові документи;

- заходи із забезпечення побутових та санітарно-гігієнічних вимог для працівників.

Вказано перелік технологічних операцій при капітальному ремонті транспортної споруди, подано вимоги до будівельних матеріалів і розвантаження. Виконання робіт по капітальному ремонту транспортної споруди запроектовано виконувати відповідно вимог ДБН А.3.2-2-2009 «Система стандартів безпеки праці. Промислова безпека у будівництві. Основні положення». Виконано розділ «Організація будівництва» з вказанням заходів по охороні праці при виконанні запроектованих робіт та переліку нормативно-правових актів з охорони праці і безпеки експлуатації.

### **Екологія та санітарно-епідеміологічне благополуччя населення**

В складі проекту розроблений розділ ОВНС, відповідно до якого будівництво та експлуатація об'єкта не викличе негативного впливу на навколишнє середовище.

Під час виконання будівельних робіт утворюються викиди при земляних роботах; від роботи ДВЗ будівельної техніки, тощо. Викиди забруднюючих речовин незначні, не будуть створювати зони забруднення навколо території виконання проєктованих робіт та будуть знаходитись в межах нормативних вимог (не перевищуватимуть величини ГДК). Проєктовані викиди не чинитимуть негативного впливу на оточуюче навколишнє середовище.

Відповідно до результатів розрахунків, під час експлуатації ділянки автомобільної дороги, зростання впливу на атмосферне повітря викидів від автотранспорту, що проїжджатиме по дорозі після виконання капітального ремонту (перспективна інтенсивність) буде незначним, суттєве збільшення існуючого рівня фонового забруднення атмосферного повітря чи утворення зони забруднення не очікується.

Максимальні рівні звуку не перевищують допустимих. По завершенню реалізації планової діяльності відбудуться наступні позитивні екологічні, санітарно-епідеміологічні, соціальні і економічні явища: покращення техніко-експлуатаційних показників дороги та умов руху транспорту, велосипедистів, пішоходів та МГН.

Вплив на повітряне середовище – екологічно допустимий.

Для забезпечення організованого водовідведення на даній ділянці передбачені прикрайкові лотки. Ґрунтова частина узбіччя має поперечний похил 50 ‰, укріплюється щебеневопопільною сумішшю С7 товщиною 15 см, а 0,75 м до брівки та укоси – посівом багаторічних трав з підсіпкою рослинного ґрунту товщиною 15 см. Поверхневий стік води з проїзної частини забезпечується поперечним похилом 25 ‰.

На ділянці км 179 + 100 - км 184 + 410 розташовані 3 з/б труби та 1 малий міст на км 182+884 (заміна на водопропускну трубу). Проєктом передбачений ремонт, подовження та відновлення 2-х з/б труб. За характером поверхневого стоку місцевість відноситься до 1 типу. На узбіччі передбачене влаштування прикрайкових лотків із прийманням води у водоскиди на узбіччі. Далі скидання води відбувається телескопічними лотками по укосам в підшову насипу.

Вплив на водне середовище – екологічно допустимий.

Вплив на ґрунти при проведенні капітального ремонту полягає у забрудненні території будівельним сміттям та ТПВ. Відходи, що утворюються в процесі будівництва, підлягають видаленню на місцевий полігон ТПВ.

Конструктивно-планувальні рішення дорожнього одягу відповідають санітарно-гігієнічним вимогам по забезпеченню мінімального рівня шуму, забруднення атмосферного повітря та поверхневого стоку. Робочим проектом прийняті рішення, які сприяють зручному очищенню поверхні від снігу та бруду, відведенню дощових і талих вод.

Всі можливі негативні впливи на навколишнє середовище в період будівництва є незначні, носять опосередкований характер, не приводять до незворотних негативних змін довкілля і після завершення будівельно-монтажних робіт можливі негативні впливи припиняються.

### **Пожежна та техногенна безпека**

Проектна документація: «Капітальний ремонт транспортної споруди на км 182+884 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесеньк – Новий Буг (заміна малого мосту на водопропускну трубу), Миколаївська область» пройшла експертизу в ТОВ «ПЕРША БУДІВЕЛЬНА ЕКСПЕРТИЗА» та був виданий позитивний Експертний Звіт № 231211-11/А від 15 грудня 2023 року.

Загальна довжина ділянки проектування 5,410 км. Коригування передбачає: - влаштування транспортних розв'язок в одному рівні; - для збереження земляного полотна і його робочого шару відновлення поверхневого водовідведення; - влаштування автобусних зупинок; - облаштування наземних пішохідних переходів; - влаштування водовідвідних пристроїв з проїзної частини; - додаткове облаштування ділянки дороги новими технічними засобами, захисними дорожніми спорудами, організація безпечного руху транспорту та пішоходів.

Відповідальність за пожежну безпеку ділянки будівництва, наявність та справне утримання засобів пожежогасіння, своєчасне виконання передбачених проектом протипожежних заходів несуть (призначаються наказом) керівники робіт на цих ділянках. Відповідальність за пожежну безпеку побутових, допоміжних та підсобних приміщень несуть посадові особи, яким підпорядковані вказані приміщення.

Тимчасові споруди, підсобні приміщення, а також будівельні майданчики забезпечуються первинними засобами пожежогасіння (вогнегасники, ящики з піском, багри, лопати, відра). Відстані між спорудами, машинами і місцями відкритого зберігання будівельних матеріалів, конструкцій повинні відповідати санітарним і протипожежним нормам. Проходи та проїзди повинні бути достатньої ширини для забезпечення проїзду, без нагромадження сторонніх предметів. Місця зберігання матеріалів, які легко займаються в обов'язковому порядку мають бути забезпечені первинними засобами пожежогасіння.

### **Інженерно-технічні заходи цивільного захисту**

Відповідно до частини 10 статті 31 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Постанови КМУ № 6 від 09.01.2014 «Про затвердження переліку об'єктів, що належать суб'єктам господарювання, проектування яких здійснюється з урахуванням вимог інженерно-технічних заходів цивільного захисту», об'єкт проектування не входить до переліку об'єктів, проектна документація на будівництво яких повинна містити розділ інженерно-технічних заходів цивільного захисту.

### **Енергоефективність**

На підставі вивчення поданих матеріалів, робочий проект **«Капітальний ремонт транспортної споруди на км 182+884 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса — Вознесеньк — Новий Буг (заміна малого мосту на**

**водопропускну трубу), Миколаївська область. Коригування»** відповідає вимогам нормативних актів з питань енергозбереження.

**Кошторисна частина проектної документації**

по об'єкту: «Капітальний ремонт транспортної споруди на км 182+884 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса — Вознесенськ - Новий Буг (заміна малого мосту на водопропускну трубу), Миколаївська область. Коригування.»		
Показники	Од.вим.	Вартість
Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією у поточних цінах станом на 16 серпня 2024 року всього:	тис. грн	721696,058
у тому числі: - будівельні роботи	тис. грн	555353,160
- устаткування	тис. грн	30,753
- інші витрати	тис. грн	166312,145
в тому числі понесені витрати замовника згідно довідки станом на 01.07.2024 всього:	тис. грн	18288,640
у тому числі: - будівельні роботи	тис. грн	14389,431
- устаткування	тис. грн	-
- інші витрати	тис. грн	3899,209

За результатами розгляду кошторисної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складена відповідно до вимог Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 02.05.2022 р. № 273 та Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затверджена наказом міністерства інфраструктури від 07.10.2022 № 753.

Показники	Од.вим.	Вартість
Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 21 серпня 2024 року складає всього:	тис. грн	661993,782
у тому числі: - будівельні роботи	тис. грн	500960,958
- устаткування	тис. грн	27,968

- інші витрати	тис. грн	161004,856
в тому числі понесені витрати замовника згідно довідки станом на 01.07.2024 всього:	тис. грн	18288,640
у тому числі: - будівельні роботи	тис. грн	14389,431
- устаткування	тис. грн	-
- інші витрати	тис. грн	3899,209

Робочий проєкт «**Капітальний ремонт транспортної споруди на км 182+884 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (заміна малого мосту на водопропускну трубу), Миколаївська область. Коригування**» виконано згідно з вимогами вихідних даних на проєктування та розроблений з дотриманням вимог до міцності надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, охорони праці, захисту від шуму, санітарного та епідеміологічного благополуччя населення, екології, пожежної та техногенної безпеки, інженерно-технічних заходів цивільного захисту, енергозбереження та його кошторисної вартості будівництва.

За результатами розгляду проєктних матеріалів і зняття зауважень експертизи, робочий проєкт може бути рекомендовано до затвердження в установленому порядку.

**Головний експерт проєкту:**

**М. Г. Снігир**

(серія АЕ №006737 від 19.01.2022)

**Відповідальні експерти:**

**М. М. Вороненко**

(серія АЕ № 006281 від 26.10.2021)

**О. М. Жилякова**

(серія АЕ № 007046 від 27.07.2022)

**О. М. Вовк**

(серія АЕ № 004848 від 12.12.2017)

**В. В. Греков**

(серія АЕ № 006964 від 20.04.2022)

**О. П. Сіренко**



*(серія АЕ № 007226 від 18.04.2023)*

**В. І. Паламарюк**

*(серія АЕ № 005777 від 23.12.2019)*

**С. О. Касянчук**

*(серія АЕ № 004745 від 28.07.2017)*

**Архітектор:**

**О. В. Дем'янюк**

*(серія АА № 004036 від 03.08.2018)*