



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ЕКСПЕРТ ПРОЕКТ ГРУП"

ЄДРПОУ 41403089 01033, м.Київ, вул. Жилянська, 31

www.epg.expert office@epg.expert +38(067)-307-44-87 445922212



Документ створено
в Єдиній державній
електронній системі у сфері
будівництва.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Цуканова Інна Миколаївна
(Директор)

М.П.
Підпис Ініціал, прізвище
01 серпня 2024 р.

місто Київ

Реєстраційний номер EX01:4924-6246-3739-6371

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ № 002-07-24/КП від 01 липня 2024

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво

за робочий проект

(стадія проектування)

Будівництво пішохідного переходу в різних рівнях на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-15 Одеса-Рені (на м. Бухарест), км 40+300.

Коригування

(назва об'єкта будівництва)

Реєстраційний номер Проектної документації PD01:0191-3247-9471-8151

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів ССЗ

Сукупний показник ССЗ

Примітка 1. Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник СЛУЖБА ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ В ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ (25829550), Юридична особа - Ініціатор , 234033, 7322709, УКРАЇНА, Одеська обл., Одеський район, Одеська територіальна громада, м. Одеса (станом на 01.01.2021), вулиця Грушевського Михайла , б. 49

(назва організації)

Місцезнаходження об'єкта:

Одеська обл., Одеський район, Маяківська територіальна громада, с. Маяки (станом на 01.01.2021) , Будівництво пішохідного переходу в різних рівнях на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-15 Одеса-Рені (на м. Бухарест), км 40+300

Генеральний проектувальник проектної документації МІЖНАРОДНИЙ ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ

(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до з питань міцності, надійності, довговічності ; з питань пожежної безпеки ; з питань експертизи проектної документації доріг ; з питань охорони праці ; розділ водопостачання та водовідведення ; розділ електрообладнання та електроосвітлення ; з питань кошторисної частини проектної документації ; розділ організація будівництва і може бути затверджено (схвалено) в установленому порядку з такими техніко-економічними (технічними) показниками:

Примітка 2. Напрями експертизи зазначають відповідно до 8.6.

Примітка 3. Техніко-економічні показники зазначають відповідно до додатків И, К, Л ДБН А.2.2-3 [10].

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 7 аркушах

Примітка 4. Обов'язковий додаток складають відповідно до 9.1.1.

Директор	Цуканова Інна Миколаївна	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Експерт (фахівець)	Савйовський Володимир Вікторович	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Головний експерт проекту	Ситник Любов Василівна	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	Кучерук Сергій Володимирович	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	Ковальчук Василь Володимирович	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	Тертишніков Ігор Віталійович	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	Ланге Роман Володимирович	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	Радченко Сергій Володимирович	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	Пономаренко Валентина Григорівна	
	Підпис	Ініціал, прізвище

Додаток
до експертного звіту № 002-07-24/КП від 01 липня 2024
реєстраційний номер в ЄДЕССБ EX01:4924-6246-3739-6371

щодо розгляду проектної документації на будівництво

(Позитивний)

за робочий проект **"Будівництво пішохідного переходу в різних рівнях на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-15 Одеса-Рені (на м. Бухарест), км 40+300. Корикування"**.

Замовник: Служба відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області.

Генеральний проектувальник: Товариство з обмеженою відповідальністю «Міжнародний проектний інститут», місцезнаходження: 03038, місто Київ, вулиця Казимира Малевича, будинок 8.

Головний інженер проекту (ГІП) – Фаль Андрій Євгенійович (кваліфікаційний сертифікат серія АР № 018615).

Експертиза проектної документації виконана товариством з обмеженою відповідальністю «ЕКСПЕРТ ПРОЕКТ ГРУП» на підставі договору на виконання експертизи проекту будівництва №002-0501-24/КП, укладеного у відповідності з Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Порядком затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 11.05.2011 р. №560.

Робочий проект розроблено на підставі наступних вихідних даних:

- завдання на корикування проектної документації №4Б, затвердженого Першим заступником начальника Служби відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області від 22.11.2023 року.

Клас наслідків (відповідальності) об'єкта визначений генеральним проектувальником сумісно із замовником як СС3.

Відповідність технічних рішень робочого проекту вимогам чинних нормативних документів у будівництві підтверджено окремим записом, наведеним у пояснювальній записці робочого проекту, який завірено підписом та особистою печаткою відповідального виконавця проекту – Головного інженера проекту (ГІП) – Фалья Андрія Євгенійовича (кваліфікаційний сертифікат серія АР № 018615).

Основні проектні рішення

Коригування затвердженого робочого проекту «Будівництво пішохідного переходу в різних рівнях на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-15 Одеса-Рені (на м. Бухарест), км 40+300» полягає у наступному:

- зміна планувальних рішень в частині тротуарів, створення суміщеного місцевого проїзду з тротуаром на північній частині території для під'їзду до існуючого домогосподарства;

- внесені незначні зміни у вертикальне планування тротуарної частини, що покращують організацію рельєфу;

- змінені рішення по озелененню території, збільшено площі газонних покриттів за рахунок видалення технічних тротуарів, змінено види та кількість висаджуваних дерев;

- уточнено та приведено у відповідність кількість та розташування паль;

- додано та уточнено конструктивні вузли;

- змінена частина сходів під уточнені рішення вертикального планування;

- додано перевлаштування мереж газопроводу (після уточнення та актуалізації топографічної зйомки під пляму забудови потрапили мережі газопроводу);

- проведено коригування технічних рішень та їх погодження по перевлаштуванню мереж ЛЕП та зовнішнього електроосвітлення;

- внесені зміни в мережу дощової каналізації. Після актуалізації даних топографічної зйомки влаштоване додаткове водовідведення від існуючого лотка/канави в обхід підземного переходу;

- внесені зміни в розширення проїзної частини на період будівництва, змінені рішення по кріпленню котловану, змінено рішення по тимчасовим перенесенням інженерних мереж, змінено рішення в конструкції огороження будівельного майданчика на період будівництва.

Робочим проектом передбачено будівництво в одну чергу без виділення пускових комплексів.

Автомобільна дорога

Робочим проектом передбачено будівництво пішохідного переходу в різних рівнях на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-15 Одеса-Рені (на м. Бухарест), км 40+300.

Коригування розділу включає в себе відкориговані рішення та обсяги робіт в частині тимчасового ОДР.

Інші проектні рішення залишаються без змін.

Забезпечення механічного опору та стійкості

(конструктивні рішення)

Запроектована ділянка дороги розташована в с. Маяки, що знаходиться на заході Одеської області біля державного кордону з Молдовою.

Об'єкт будівництва розташований у селі Маяки, Біляївського району, Одеської області, на перетині вулиць Преображенська та Шкільна, поряд з Маяківською ЗОШ I-III ступенів. Розташування об'єкту відповідає км 40+300 Автодороги М-15.

Згідно з ДБН В.2.3-4:2015 район будівництва відноситься до III-ої (Південної) дорожньо-кліматичної зони.

За погодно-кліматичними факторами та ґрунтово-гідрологічними умовами територія відноситься до Південної дорожньо-кліматичної зони (III).

Абсолютний мінімум температури зафіксований в січні -28°C , абсолютний максимум в липні $+39,3^{\circ}\text{C}$.

За результатами інженерно-геологічних вишукувань виділено 10 ІГЕ.

Досліджувана товща ґрунтів за генезисом, номенклатурною ознакою й властивостям, відповідно до вимог ДСТУ Б В. 2.1-5-96 (ГОСТ 20522-96) розділена на інженерно-геологічні елементи (ІГЕ), у межах яких товща є статистично однорідною по складу й властивостям.

Нормативна глибина сезонного промерзання становить 0,65 м.

Ґрунти ІГЕ-2а,3,3а та ІГЕ-4 мають просідні властивості від природнього тиску за умови повного водонасичення. Сумарна просадка ґрунтової товщі складає 29,5 см., розкрита потужність просідних ґрунтів 11,90м.

Нормативна сейсмічність території за картами ЗСР-2004 складає:

А) 7 балів;

В) 7 балів;

С) 8 балів.

Категорія ґрунтових умов за сейсмічними властивостями – III (третя).

Підземні води розкриті на абсолютних відмітках 13,50 та 16,00. Не виключені подальший підйом РГВ та можливість формування локальних водоносних горизонтів в ґрунтах за типом «верховодка» в разі витоків з водонесних комунікацій та інфільтрації атмосферних опадів.

Категорія складності інженерно-геологічних умов - друга (умови середньої складності).

Конструкція переходу являє собою прямокутну трубу з косими стінами з обох боків, пандусів та сходів, які виконані з монолітного залізобетону класу В30 W6 F200. Для відводу запроектовано водовідвідні лотки на вході та виході в перехід. Для безпеки передбачено поручнева огорожа (в межах сходів та пандусів).

Перекрыття сходів та пандусів представлено арочною металевою конструкцією з монолітним полікарбонатним покриттям товщиною 4мм.

При коригування даного розділу було внесено наступні зміни:

1. Змінені діаметри паль з 1,0 до 1,2 м в зоні тунелю та зменшена кількість паль. Максимальна реакція на голову палі 105 тс. Допустиме вертикальне навантаження палі по ґрунту 167 тс.

2. Відкориговано обсяги та кількості паль по всьому пішохідному переходу.

3. Відкориговані проектні рішення в місцях пересічення з конструкціями дощової каналізації.

4. Змінена частина сходів під уточнені рішення вертикального планування.

5. Відкориговані специфікації та відомості обсягів робіт.

6. Додано креслення палі 1,2м та вузол об'єднання стіни та перекриття.

Електрообладнання. Електроосвітлення

Джерело електропостачання – ПС 35/6 кВ «Маяки».

Встановлена потужність – 18,0 кВт.

Річне споживання активної електроенергії – 72,0 тис. кВт*год.

Категорія по надійності електропостачання – III.

Система заземлення – TN-C.

Влаштування мережі освітлення підземного переходу

Від РУ-0,4 кВ ЗТП-114 до розподільчого щитка прокласти повітряну лінію по існуючим опорам ЛЕП СІП 4х25. На опорі освітлення № 8 (перевлаштування передбачено в томі 6.1 Перевлаштування мереж ЛЕП. Зовнішнє електроосвітлення) влаштувати шафу комерційного обліку з трьохфазним лічильником NIK 2307 ARP3T.1602.MC.11, 5(120)A 3×220/380 В. Від лічильника перейти в кабельну лінію кабелем АВВГ 4х25 та спуститися по опорі в траншею глибиною 1 м. Кабель по всій довжині захистити гофрованою ПВХ трубою діам. 75 мм. При переході кабелю під проїзною частиною кабель прокласти в жорсткій гофрованій двостінній трубі діам. 110 мм. Далі в електрощитовій влаштувати розподільчий щиток ЩЕн-12з ІР 31. Кабель АВВГ 4х25 завести в розподільчий щиток ЩЕн-12з ІР 31. Щиток встановити на висоті 1,5 м від рівня підлоги.

Для освітлення переходу передбачені антивандальні світлодіодні світильники типу GLOBAL GBH 08 20W 5000K, або світильник з аналогічними технічними характеристиками.

Захист від струмів короткого замикання в мережі проводиться за допомогою автоматичних вимикачів.

Проектними рішеннями передбачається живлення каналізаційної насосної станції (далі КНС). КНС призначена для відкачування поверхневих стоків, які потрапляють до підземного пішохідного переходу. КНС складається з двох насосів по 4 кВт кожен. В нормальному режимі роботи працює один насос, при пікових навантаженнях можлива робота двох насосів одночасно. Від розподільчого щитка прокласти кабельну лінію живлення ВВГнг 4х6 до шафи керування насосами. Далі від шафи керування насосами до КНС прокласти паралельно дві лінії живлення насосів кабелі ВВГнг 4х4. Кабелі по всій довжині захисти гофрованою трубою ПВХ діам. 20 мм.

Перевлаштування мереж ЛЕП. Зовнішнє електроосвітлення

Основні показники об'єкту:

Категорія надійності електропостачання – II/III;

Напруга живлячої мережі – 0,4 кВ та 6(10) кВ;

Система заземлення – TN-C.

Під перевлаштування потрапили опори ПЛ-0,4 кВ. Існуюча лінія виконана неізолюваними проводами. Проектними рішеннями передбачається заміна ділянки опор, перехідні та відгалужувальні опори виконати у анкерному виконанні. Мережу ЛЕП замінити на самонесучий провід СІП-5 4х95 мм². На опори ПЛ виконати перепідвіс існуючих мереж зв'язку. Опори ЛЕП залізобетонні типу СК-105. Схеми опор, які підлягають перевлаштуванню, наведені у додатках.

Також під перевлаштування потрапили опори ПЛ-6(10) кВ. Існуюча лінія виконана неізолюваними проводами. Проектними рішеннями передбачається заміна ділянки опор на ПЛЗ-10 кВ. Кінцеві опори виконати анкерними, інші як проміжні. Мережу ЛЕП виконати ізольованим проводом СІП-3 3(1х50 мм²). Схеми опор, які підлягають перевлаштуванню, наведені в додатках.

Проектними рішеннями передбачається перевлаштування існуючої мережі зовнішнього освітлення. Передбачено заміну існуючих опор на нові металеві опори захищені методом гарячого цинкування типу ОВОГ-10 103/220/4 з повітряним підводом кабелю. Анкерна закладна для опор М27/1500. Кронштейн застосувати новий гарячого цинкування однорожковий К1-0,5/0,5. Світильник існуючий.

Мережу освітлення приєднати до існуючих опор освітлення. Керування за існуючою схемою. Мережу виконати самонесучим проводом СІП 4х25. Приєднання світильників до мережі кабелем АВВГ 3х2,5.

Водопостачання та водовідведення

Біля сходів підземного переходу передбачається влаштування лотків та приямків з ґратами за всією шириною. Приямки облаштовуються водовідводом. Внутрішнє відведення води з тунелю, і службових приміщень передбачається самотливом, системою труб закладених в основі тунелю.

Відведення зібраної води передбачається за допомогою насосної дренажної установки. Насосна установка розміщується в окремому дренажному колодязі.

На частині автомобільної дороги, що знаходиться над пішохідним переходом, передбачається організований збір води.

Збір атмосферних опадів, що відводяться з покриття частини автомобільної дороги, відбувається за допомогою дощоприймальних колодязів з відповідними чавунними решітками.

Мережею трубопроводів з каналізаційними колодязями дощові стоки транспортуються у місця, які виключають забруднення водних об'єктів, а саме в природні виїмки в зеленій зоні.

Очисні споруди для відведених вод робочим проектом не передбачаються.

Пожезна безпека

У складі проекту організації будівництва визначені: місця розташування тимчасових будівель і споруд, складування конструкцій, матеріалів і виробів; місця розташування джерел протипожежного водопостачання.

У робочому проекті передбачений захист прилеглої території від впливу несприятливих природних або техногенних факторів.

Організація будівництва

Робочим проектом передбачено будівництво пішохідного переходу на автодорозі. Будівництво ведеться захватками з огороженням однієї із смуг руху транспорту.

До початку виконання будівельних робіт виконують комплекс підготовчих заходів, що включає огорожу будівельного майданчика, встановлення укажчиків небезпечних зон та облаштування елементами будівельного господарства, установку укажчиків розташування джерел водопостачання для пожежогасіння, організаційні дії щодо безпеки експлуатації прилеглих ділянок та території тощо.

Для забезпечення поточного та безпечного зведення об'єкту, будівельні процеси виконують послідовно згідно прийнятої організаційно-технологічної схеми.

Наведено обґрунтування тривалості будівництва, потреби в будівельних кадрах та матеріально-технічних ресурсах.

Передбачені заходи з контролю якості будівельних робіт.

Вказано на основні вимоги охорони праці та вказівки щодо дотримання вимог охорони довкілля.

Тривалість будівництва об'єкту становить 11,5 місяців, включаючи підготовчий період. Роботи виконують 22 будівельників.

Прийняті принципові організаційно-технологічні рішення є достатньою базою для розробки проекту виконання робіт.

Газопостачання

Робочим проектом передбачається реконструкція діючих ПЕ газопроводів високого тиску Ø90 мм (прокладеного від школи до сільської ради) та Ø160 мм (що прокладений у напрямку вул. Шкільна).

Під час проведення реконструкції газопроводів робочим проектом передбачено прокладання газопроводу високого тиску передбачений з поліетиленових труб ПЕ 80 SDR -11 за стандартом ДСТУ Б.В.2.7-73-98:

- влаштування сталевих футлярів з електрозварної сталеві труби під автомобільною дорогою;

- влаштування КТ та КВП;

- влаштування та підключення засобів ЕХЗ футлярів.

Кінці футлярів при прокладанні в них газопроводів передбачено ущільнити діелектричними водонепроникними матеріалами та прокласти на діелектричних прокладках.

Для сталевих підземних футлярів прийняті труби за ДСТУ 8943:2019 в ізоляції типу «дуже посилена».

Для уникання ушкоджень ізоляційного покриття при протягуванні трубопроводу в захисний футляр передбачені опорно-направляючі кільця у комплекті з кріпленням.

Міжтрубний простір на кінцях захисного футляру ущільнюється нероз'ємними торцевими манжетами.

Довжина футляру визначена в залежності від ширини земляного полотна, висоти насипу і крутизни її відкосів. Мінімальна глибина укладки газопроводів до верху захисного футляру від підшови насипу під автомобільними дорогами відкритим способом – 1,0м. Кінці захисного футляру слід виводити за межі підшови насипу на відстань не менше 2 м.

З'єднання поліетиленових труб між собою виконуються тільки терморезисторного зварюванням. З'єднання металевих газопроводу передбачається електродуговою зваркою.

Траси передбачено позначення траси газопроводу прокладанням полімерної сигнальної стрічки жовтого кольору шириною 200мм з незмивним написом «Обережно. ГАЗ» на відстані 0,2м та електрошунтуючої перемички .

Відстань між газопроводом та інженерними комунікаціями витримані згідно ДБН В.2.5-20:2018 та Правил безпеки систем газопостачання.

Захист від шуму

При проектуванні проведено оцінку рівня шумового впливу автомобільного транспорту на прилеглу територію, де рівень шуму підлягає нормуванню.

За результатами проведених розрахунків та оцінювання встановлено, що рівень шуму потоків автомобільного транспорту не перевищує допустимих норм.

Охорона праці та безпека експлуатації

Проектні рішення розроблено на основі чинних будівельних норм і нормативних документів, які забезпечують безпеку експлуатації, збереження здоров'я і працездатність персоналу.

Робочим проектом передбачено виконання будівельно-монтажних робіт за розробленим «Проектом організації будівництва» та згідно вимог ДБН А.3.2-2-2009 «Система стандартів безпеки праці. Промислова безпека у будівництві».

У місці сполучення тротуарів з проїзною частиною дороги для можливості переміщення маломобільних груп населення передбачене пониження бортового каменю над проїзною частиною дороги.

Також робочим проектом передбачено встановлення дорожніх знаків, нанесення розмітки та маркування проїзної частини дороги.

Кошторисна частина

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом на «05» січня 2024 року, складала -71326.104 тис. грн., у тому числі: дорожніх робіт та послуг - 47228.304 тис. грн., обладнання - 4428.903 тис. грн., інші витрати - 19668.897 тис. грн. Зворотні суми - 159.271 тис. грн.

Із загальної кошторисної вартості виконано робіт всього - 1143.304 тис. грн., в тому числі: інші витрати - 1143.304 тис. грн.

Після зняття зауважень та надання замовником цін на матеріальні ресурси, встановлено, що зазначена документація, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складена відповідно з вимогами Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування затвердженої Наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 року №753.

Загальна кошторисна вартість у поточних цінах станом на «13» червня 2024 року складає: 63874.559 тис. грн., у тому числі: дорожніх робіт та послуг - 41961.239 тис. грн., обладнання - 4464.044 тис. грн., інші витрати - 17449.276 тис. грн. Зворотні суми - 211.019 тис. грн.

Із загальної кошторисної вартості виконано робіт всього - 1143.304 тис. грн., у тому числі: інші витрати - 1143.304 тис. грн.

У процесі розгляду робочого проекту за зауваженнями ТОВ «ЕКСПЕРТ ПРОЕКТ ГРУП» проектною організацією за погодженням із замовником у робочий проект внесені зміни і доповнення.

Відповідальність за внесення змін в усі примірники робочого проекту покладається на генерального проектувальника та замовника.

За результатами розгляду проектних матеріалів і зняття зауважень експертизи, проектна документація ***може бути рекомендована до затвердження в установленому порядку.***

Примітки: цей експертний звіт слід розглядати разом з Експертним звітом (позитивним) щодо розгляду проектної документації на будівництво від 05.06.2023 року №579-06-21/КП, реєстраційний номер у ЄДЕССБ EX01:0570-4636-0077-2426, виданими ТОВ «ЕКСПЕРТ ПРОЕКТ ГРУП» (в частині рішень, що не потребують коригування, а саме: «Архітектурні рішення», «Конструкції металеві», «Оцінка впливу на навколишнє середовище», «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту»).



Єдина державна
електронна система
у сфері будівництва

Відомості про реєстрацію документа

Експертиза проекту

Реєстраційний номер

EX01:4924-6246-3739-6371

Редакція документа

№ 1 від 1.08.2024

Статус документа

Діючий

Дата формування до підпису

01.08.2024

Перелік підписантів

1. Цуканова Інна Миколаївна ,Директор
2. Савйовський Володимир Вікторович ,Експерт (фахівець)
3. Ситник Любов Василівна ,Головний експерт проекту
4. Кучерук Сергій Володимирович ,Відповідальний експерт
5. Ковальчук Василь Володимирович ,Відповідальний експерт
6. Тертишніков Ігор Віталійович ,Відповідальний експерт
7. Ланге Роман Володимирович ,Відповідальний експерт
8. Радченко Сергій Володимирович ,Відповідальний експерт
9. Пономаренко Валентина Григорівна ,Відповідальний експерт

Єдина державна електронна система у сфері будівництва Сформовано 01.08.2024

Показник	Одиниця вимірювання	Кількість
Вид будівництва	Нове будівництво	
Категорія дороги - Основний проїзд (вул. Преображенська)	II	
Об'єкт	Підземний пішохідний перехід	
Штучні споруди		
Підземний пішохідний перехід загальна довжина	м	29,8
Підземний пішохідний перехід загальна ширина	м	4,2
Ширина підземного переходу	м	3,4
Довжина підземного переходу	м	16,6
Сходові марші	шт.	2
Пандуси	шт.	2
Ухил пандусів	‰	80
Дорожня частина		
Розрахункова швидкість	км/ГОД	50
Розрахункова інтенсивність руху на 2040 р. (приведено до легкового автомобіля)	авт./доб	9624
Загальна довжина	м	75
Ширина проїзної частини	м	13,0
Ширина смуги руху	м	3,5
Кількість смуг руху	шт	2
Максимальний позовжній ухил	‰	6
Мінімальні радіуси вертикальних кривих: - увігнутих	м	1500
Площа нового дорожнього одягу	м ²	1047,50
Площа пішохідної доріжки і тротуарів	м ²	490,55
Площа озеленення	м ²	573,05
Загальна кошторисна вартість станом на 13 червня 2024 р., у тому числі:	тис. грн.	63874.559
– дорожні роботи та послуги	тис. грн.	41961.239
– обладнання	тис. грн.	4464.044
– інші витрати	тис. грн.	17449.276
Зворотні суми	тис. грн.	211.019
Із загальної кошторисної вартості виконано, у т. ч.:	тис. грн.	1143.304
– інші витрати	тис. грн.	1143.304
Тривалість капітального ремонту	місяць	11,5

(назва організації, що затверджує)

Затверджено (схвалено)

Зведений кошторисний розрахунок в сумі 71326,104 тис. грн.
В тому числі зворотних сум 159,271 тис. грн.

(посилання на документ про затвердження)

" " 20 р.

ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ ОБ'ЄКТА БУДІВНИЦТВА № 01

Будівництво пішохідного переходу в різних рівнях на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-15 Одеса-Рені (на м. Бухарест) на км 40+300, Одеська область. Коригування

Складений за поточними цінами станом на 05 січня 2024 р.

№ п.п.	Номери кошторисів і кошторисних розрахунків	Найменування глав, будівель, споруд, лінійних об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, робіт і витрат	Кошторисна вартість, тис.грн.			
			будівельних робіт	устаткування, меблів та інвентарю	інших витрат	загальна вартість
1	2	3	4	5	6	7
Глава 1. Підготовлення території будівництва						
1	01-01	Підготовчі роботи	605,074	-	-	605,074
2	01-02	Перевірки газопроводу з улаштуванням підземного переходу методом ГНБ	742,828	-	-	742,828
Разом по главі 1:			1347,902	-	-	1347,902
Глава 2. Об'єкти основного призначення						
3	02-01	Дорожній одяг	4979,073	-	-	4979,073
4	02-02	Підземний перехід	27256,731	-	-	27256,731

1	2	3	4	5	6	7
		Глава 10. Утримання служби замовника та інжинірингові послуги				
16	Настанова [4.32]	Кошти на утримання служби замовника (1 %)	-	-	481,764	481,764
17	Настанова [4.32]	Кошти на здійснення технічного нагляду (1,5 %)	-	-	722,646	722,646
18	Настанова [4.32]	Кошти на надання послуг інженера-консультанта (3 %)	-	-	1445,292	1445,292
19	Розрахунок N П-107	Кошти на формування страхового фонду документації	-	-	24,520	24,520
20	Настанова [4.32]	Кошти на оплату послуг, пов'язаних із підготовкою до виконання робіт, їх здійсненням та введенням об'єктів будівництва в експлуатацію (в тому числі кошти на оплату послуг, пов'язаних з приєднанням об'єкта будівництва до діючих інженерних мереж) (5,2_3,028=15,7456 тис. грн)	-	-	15,746	15,746
		Разом по главі 10:	-	-	2689,968	2689,968
		Глава 12. Проектні, вишукувальні роботи, експертиза та авторський нагляд				
21	Розрахунок N П-102	Кошти на здійснення авторського нагляду	-	-	163,467	163,467
22	Кошторис	Обстеження пішохідного переходу в різних рівнях	-	-	100,510	100,510
23	Кошторис	Контрольно-геодезичне знімання	-	-	89,090	89,090
		Разом по главі 12:	-	-	353,067	353,067
		Разом по главах 1-12:	40866,693	3904,353	6448,391	51219,437
	Настанова [4.38]	Кошторисний прибуток (П)	998,193	-	-	998,193
	Настанова [4.39]	Кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій (АВ)	-	-	251,101	251,101
	Настанова [4.40]	Кошти на покриття ризику всіх учасників будівництва	817,334	78,087	128,968	1024,389
	Розрахунок N П-145	Кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (І)	4546,084	446,463	-	4992,547
		Разом	47228,304	4428,903	6828,460	58485,667
	Настанова [4.43]	Податок на додану вартість	-	-	11697,133	11697,133
		Всього по зведеному кошторисному розрахунку	47228,304	4428,903	18525,593	70182,800
	Довідка	Понесені витрати станом на 19.12.2023р.	-	-	1143,304	1143,304
		Всього по зведеному кошторисному розрахунку з урахуванням витрат за підсумком	47228,304	4428,903	19668,897	71326,104
		Зворотні суми у тому числі:	-	-	-	159,271

		70 КД ЗКР				
1	2	3	4	5	6	7
	Настанова [3.39]	- Зворотні суми, що враховують реалізацію матеріалів і виробів у розмірі, що визначається за розрахунком	-	-	-	159,271

Керівник проектної організації

Головний інженер проекту
(Головний архітектор проекту)

Керівник кошторисного

Сергій РОМАНКО

Андрій ФАЛЬ

Ярослав ВЕНГЕР




(назва організації, що затверджує)

Затверджено (схвалено)

Зведений кошторисний розрахунок в сумі 63874,559 тис. грн.
В тому числі зворотних сум 211,019 тис. грн.

(посилання на документ про затвердження)

" " 20 р.

ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ ОБ'ЄКТА БУДІВНИЦТВА № 02

Будівництво пішохідного переходу в різних рівнях на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-15 Одеса-Рені (на м. Бухарест) на км 40+300, Одеська область. Коригування

Складений за поточними цінами станом на 13 червня 2024 р.

№ Ч.ч	Номери кошторисів і кошторисних розрахунків	Найменування глав, будівель, споруд, лінійних об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, робіт і витрат	Кошторисна вартість, тис.грн.			
			будівельних робіт	устаткування, меблів та інвентарю	інших витрат	загальна вартість
1	2	3	4	5	6	7
		Глава 1. Підготовки території будівництва				
1	01-01	Підготовчі роботи	218,461	-	-	218,461
2	01-02	Перевірки газопроводу з улаштуванням підземного переходу методом ГНБ	729,128	-	-	729,128
		Разом по главі 1:	947,589	-	-	947,589
		Глава 2. Об'єкти основного призначення				
3	02-01	Дорожній одяг	4503,620	-	-	4503,620
4	02-02	Підземний перехід	23252,601	-	-	23252,601

1	2	3	4	5	6	7
		Разом по главі 2:	27756,221	-	-	27756,221
		Глава 6. Зовнішні мережі та споруди водопостачання, водовідведення, тепlopостачання та газопостачання				
5	06-01	Дощова каналізація	2227,567	3898,160	-	6125,727
		Разом по главі 6:	2227,567	3898,160	-	6125,727
		Глава 7. Благоустрій та озеленення території				
6	07-01	Облаштування та обстановка дороги	1051,982	-	-	1051,982
7	07-02	Благоустрій та озеленення території	129,018	-	-	129,018
8	07-03	Зовнішнє освітлення	782,154	104,310	-	886,464
		Разом по главі 7:	1963,154	104,310	-	2067,464
		Разом по главах 1-7:	32894,531	4002,470	-	36897,001
		Глава 8. Тимчасові будівлі і споруди				
9	08-01	Тимчасовий перенос ЛЕП	161,780	32,824	-	194,604
10	08-02	Тимчасові будівлі та споруди	3980,327	-	-	3980,327
11	08-03	Тимчасова ОДР на період будівництва	81,905	-	-	81,905
		Разом по главі 8:	4224,012	32,824	-	4256,836
		Разом по главах 1-8:	37118,543	4035,294	-	41153,837
		Глава 9. Кошти на інші роботи та витрати				
12	Настанова [4.25]	Кошти на виконання будівельних робіт у зимовий період (0,7X1)%	259,830	-	-	259,830
13	Настанова [4.26]	Кошти на виконання будівельних робіт у літній період	226,423	-	-	226,423
14	Розрахунок N П-929	Кошти на відрядження працівників будівельних організацій на об'єкт будівництва	-	-	2535,484	2535,484
15	Розрахунок N П-94	Кошти на перевезення працівників будівельних організацій автомобільним транспортом	-	-	176,161	176,161
		Разом по главі 9:	486,253	-	2711,645	3197,898
		Разом по главах 1-9:	37604,796	4035,294	2711,645	44351,735

1	2	3	4	5	6	7
		Глава 10. Утримання служби замовника та інжинірингові послуги				
16	Настанова [4.32]	Кошти на утримання служби замовника (1 %)	-	-	443,517	443,517
17	Настанова [4.32]	Кошти на здійснення технічного нагляду (1,5 %)	-	-	665,276	665,276
18	Настанова [4.32]	Кошти на надання послуг інженера-консультанта (3 %)	-	-	1330,552	1330,552
19	Розрахунок N П-107	Кошти на формування страхового фонду документації	-	-	22,563	22,563
20	Настанова [4.32]	Кошти на оплату послуг, пов'язаних із підготовкою до виконання робіт, їх здійсненням та введенням об'єктів будівництва в експлуатацію (в тому числі кошти на оплату послуг, пов'язаних з приєднанням об'єкта будівництва до діючих інженерних мереж) (5,2_3,028=15,7456 тис. грн)	-	-	15,746	15,746
21	Лист №03-2690/10 від 13.06.2024р.	Витрати на технічну інвентаризацію	-	-	10,000	10,000
		Разом по главі 10:	-	-	2487,654	2487,654
		Глава 12. Проектні, вишукувальні роботи, експертиза та авторський нагляд				
22	Настанова [4.34]	Вартість проектно-вишукувальних робіт	-	-	902,753	902,753
		В т.ч. виконання			902,753	902,753
23	Настанова [4.34]	Вартість експертизи проектної документації	-	-	50,000	50,000
		В т.ч. виконання			50,000	50,000
24	Розрахунок N П-102	Кошти на здійснення авторського нагляду	-	-	150,419	150,419
25	Кошторис	Обстеження пішохідного переходу в різних рівнях	-	-	100,510	100,510
26	Кошторис	Контрольно-геодезичне знімання	-	-	89,090	89,090
		Разом по главі 12:	-	-	1292,772	1292,772
		В т.ч. виконання			952,753	952,753
		залишки			340,019	340,019
		Разом по главах 1-12:	37604,796	4035,294	6492,071	48132,161
		В т.ч. виконання			952,753	952,753
		залишки	37604,796	4035,294	5539,318	47179,408
	Настанова [4.38]	Кошторисний прибуток (П)	797,672	-	-	797,672
	Настанова [4.39]	Кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій (АВ)	-	-	200,659	200,659
	Настанова [4.40]	Кошти на покриття ризику всіх учасників будівництва	752,096	80,706	110,786	943,588

	Розрахунок N П-145	Кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (I)	2806,675	348,044	-	3154,719
--	-----------------------	--	----------	---------	---	----------

1	2	3	4	5	6	7
		Разом	41961,239	4464,044	6803,516	53228,799
		В т.ч. виконання			952,753	952,753
		залишки	41961,239	4464,044	5850,763	52276,046
	Настанова [4.43]	Податок на додану вартість	-	-	10645,760	10645,760
		В т.ч. виконання			190,551	190,551
		залишки	-	-	10455,209	10455,209
		Всього по зведеному кошторисному розрахунку	41961,239	4464,044	17449,276	63874,559
		В т.ч. виконання			1143,304	1143,304
		залишки	41961,239	4464,044	16305,972	62731,255
		Зворотні суми	-	-	-	211,019
		у тому числі:				
	Настанова [3.39]	- Зворотні суми, що враховують реалізацію матеріалів і виробів у розмірі, що визначається за розрахунком	-	-	-	211,019

Керівник проєктної організації

Головний інженер проєкту
(Головний архітектор проєкту)

Керівник кошторисного

Сергій РОМАНКО

Андрій ФАЛЬ

Ярослав ВЕНГЕР

